

Znak sprawy: PP.7624-00008/09

DECYZJA **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Zgodnie z art. 73 ust. 1 i art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), oraz art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy w Wilkowicach, ul. Wyzwolenia 25, 43-365 Wilkowice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „**Budowa tras narciarstwa biegowego w partiach szczytowych Magurki Wilkowskiej**” po uzgodnieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak sprawy: RDOŚ-24-WOŚ-66131/1/52-1/09rjk z dnia 18.12.2009 r.; zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej znak: ONS/ZNS/524/1/S/5/-/09 z dnia 30.09.2009 r. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu znak: NS/ZNS/524-25/5682/09 z dnia 25.09.2009 r., oraz po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

orzekam

wyrazić zgodę na realizację inwestycji na następujących warunkach:

1. Rodzaj i miejsce przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie tras do narciarstwa biegowego w partiach szczytowych Magurki Wilkowskiej realizowana będzie częściowo na terenie gminy Czernichów na dz. nr 2777/1, 2777/2, 2777/3, 2776/1, 2776/2, 2772, 2775, 8047/1, 8047/2, 8048/5 i 6256 oraz częściowo na terenie gminy Wilkowice na dz. nr 135/3, 2244/1, 2244/2, 2222/22, 63, 55, 53, 56, 57, 58, 59, 62, 3795/3, 3793/10, 3793/9, 214/134, 214/135, 214/136, 214/139, 214/26, 3793/7, 214/130, 214/132, 214/137, 214/138, 3793/3, 3793/11, 3793/12, 130/2, 135/15, 135/16, 135/10, 135/11, 3793/1, 152, 153, 154, 155, 156, 151, 3794/18, 3794/19. Trasa zlokalizowana będzie w pobliżu schroniska PTTK i przebiegać będzie w terenie leśnym w znacznej części po istniejącym trakcie turystycznym. Najbliższe zabudowania mieszkalne położone są w odległości ok. 300 – 400 m na zachód i północ od terenu planowanej inwestycji.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

W fazie realizacji:

- trasy narciarskie zrealizować zgodnie z założeniami wariantu II - z ominięciem od południa pomnika przyrody — jaskini „Wietrzna Dziura w Magurce”.
- maksymalnie skrócić czas realizacji inwestycji w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko.

- roboty ziemne prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający szkody w środowisku — w odległości do 100 m od wylotu jaskini „Wietrzna Dziura w Magurce”, prace wykonywać z wyłączeniem sprzętu ciężkiego.
- plac budowy i zaplecze materiałowo-sprzętowe zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.
- zaplecze zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska gruntowo-wodnego.
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej: między 8⁰⁰ — 16⁰⁰. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować równocześnie.
- prace prowadzić w sposób niezagrożący środowisku gruntowo-wodnemu, minimalizując zmiany stosunków wodnych.
- ścieki sanitarne z baz wykonawstwa odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić do oczyszczalni ścieków.
- Celem ograniczenia ujemnego wpływu wykonywania prac budowlanych dla otoczenia należy:
 - unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego,
 - stosować nowoczesne maszyny i urządzenia o niskiej emisji hałasu do środowiska, w dobrym stanie technicznym, celem ograniczenia emisji substancji do powietrza ze spalania paliw w silnikach,
 - eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
 - podjąć działania ograniczające pylenie ze środków transportu przewożących materiały pyłące.
- transport materiałów należy prowadzić po istniejących drogach.
- transport nie może powodować uciążliwości dla powietrza i dla wszystkich, którzy zamieszkują, prowadzą, działalność lub w innym celu przebywają, w miejscach znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych robot lub tras przejazdów pojazdów związanych z przedsięwzięciem.
- wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.
- usuwanie zieleni oraz prace ziemne prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodu płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 września.
- drzewa i krzewy przeznaczone do zachowania w granicach przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym lub chemicznym (np. poprzez odeskowanie pni, wykonywanie prac w strefie korzeniowej drzew poza okresami suszy, ochronę i nawadnianie odsłoniętych brył korzeniowych).
- przed przystąpieniem do wycinki zieleni i prac ziemnych rośliny podlegające ochronie, rosnące w pasie robot, przesadzić w miejsca spełniające wymogi siedliskowe danego gatunku.
- przed przystąpieniem do prac zabezpieczyć mrowisko mrówki rudnicy, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie trasy narciarskiej. Zabezpieczenie powinno pozostać na stałe - również po oddaniu trasy do eksploatacji.
- zabezpieczyć stanowiska rozrodu płazów poprzez stworzenie zastępczych zbiorników wodnych w sąsiedztwie istniejących miejsc rozrodu, poza pasem trasy narciarskiej. Zbiorniki zastępcze powinny być dostosowane do siedliskowych wymogów występujących tam płazów.
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić ucieczkę zwierząt z terenu robot, eliminując pułapki, gdzie ucieczka byłaby niemożliwa. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt (płazy, drobne ssaki), przenieść je do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty przedsięwzięciem.
- zapewnić nadzór przyrodniczy, w tym botaniczny (obejmujący identyfikację egzemplarzy roślin chronionych kolidujących z inwestycją i wskazanie właściwych miejsc do ich przesadzenia) oraz herpetologiczny (celem wyznaczenia dodatkowych miejsc rozrodu płazów).
- wszystkie odpady wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób selektywny w pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na terenie prowadzenia robot budowlanych. Miejsce do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów w miarę możliwości winno mieć utwardzone podłoże oraz powinno być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Łączny czas magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów nie powinien przekroczyć terminów określonych w obowiązujących przepisach w tym zakresie.

- odpady, których nie można ponownie wykorzystać w trakcie robot, należy przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
- masy ziemne powstające w trakcie prowadzenia prac budowlanych zagospodarować na obszarze inwestycji.

W fazie eksploatacji:

- nie należy prowadzić sztucznego naśnieżania oraz oświetlania trasy narciarskiej.
- po zakończeniu sezonu narciarskiego każdorazowo demontować płotki śnieżne zabezpieczające trasy.
- ścieki socjalno-bytowe z budynku sędziowskiego gromadzić w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i regularnie wywozić przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

3. Wariant przedsięwzięcia:

W ramach inwestycji zaplanowano: trasę narciarską w obrębie szczytu Magurki Wilkowskiej jako pętlę o długości 3,75 km, szerokość trasy zasadniczo wynosić będzie od 4 do 6 m, jedynie na odcinku sprintu o dł. 1 km trasa będzie mieć szerokość 9 m. Start i meta zlokalizowane będą na polanie w sąsiedztwie istniejącego schroniska PTTK na Magurce. Projekt zakłada dodatkowo budowę drogi gruntowej służącej jako dojazd do schroniska, a także realizację zaplecza sędziowskiego w postaci jednokondygnacyjnego budynku z dachem płaskim, funkcjonującym jako taras widokowy pokryty ziemią i zazieleniony.

Raport przewiduje dwa warianty realizacji przedsięwzięcia, w których przebieg trasy jest zasadniczo taki sam, a różnią się jedynie poprowadzeniem trasy w rejonie pomnika przyrody – jaskini „Wietrzna Dziura w Magurce”:

- w wariantcie I trasa przechodzi w bezpośrednim sąsiedztwie wejścia do jaskini,
- w wariantcie II trasa zostanie poprowadzona w odległość ok. 20 m na południe od jaskini.

4. Przewidziana ilość wykorzystywanej wody, innych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza (za wyjątkiem spalania oleju w silniku ratraka); energię ciepłą dla potrzeb ogrzewania budynku sędziowskiego zapewnić poprzez wykorzystanie energii elektrycznej.
- instalacje wodociagową w budynku sędziowskim podłączyć do instalacji schroniska PTTK.

5. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze:

- po zakończeniu inwestycji zrehabilitować zniszczone tereny zielone, poprzez odtworzenie naturalnego układu warstw gleby oraz pozostawienie terenu do samoczynnego, naturalnego pokrycia roślinnością.
- roboty organizować w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych.
- prawidłowo prowadzić gospodarkę odpadami — selektywnie gromadzić i magazynować odpady w miejscach do tego wyznaczonych, w sposób niezagrożający środowisku gruntowo-wodnemu.

6. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko naturalne:

- ścieki odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego,
- należy zabezpieczyć glebę i wody podziemne przed wpływem szkodliwych substancji związanych z pracą ciężkiego sprzętu i magazynowaniem paliw

7. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze:

- nie dotyczy

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

- przedsięwzięcie w całości realizowane będzie na terenie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego, a także częściowo w obrębie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Beskid Mały”,

Uzasadnienie

Planowana inwestycja polegająca na budowie tras do narciarstwa biegowego w partiach szczytowych Magurki Wilkowickiej zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 47 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) została zaliczona do przedsięwzięć mogących wymagać sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

W dniu 16.06.2009 r. Wójt Gminy Wilkowice wydał postanowienie nr OŚ.-7625/2/2009 w sprawie obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Złożony wniosek wraz ze sporządzonym raportem przekazano do uzgodnienia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do zaopiniowania Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bielsku-Białej i w Żywcu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak: RDOŚ-24-WOOS-66131/1/52-1/09rjk z dnia 18.12.2009 r. uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z raportem oddziaływania na środowisko. Także Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej znak: ONS/ZNS/524/1/S/5/-/09 z dnia 30.09.2009 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu znak: NS/ZNS/524-25/5682/09 z dnia 25.09.2009 r. zaopiniowali pozytywnie raport oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania powiadomiono strony w formie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń, oraz zgodnie z art. 10 KPA poinformowano strony o możliwości składania uwag, wniosków i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Strony postępowania w czasie trwania w/w postępowania administracyjnego nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków do przedmiotowej inwestycji.

Urząd Gminy Czernichów mając na uwadze powyższe uzgodnienie i opinie wydał powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnych z realizacją przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczone



WÓJT GMINY
[Signature]
Adam Kos

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku - Białej za pośrednictwem Wójty Gminy Czernichów w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Andrychów**
Andrychów, ul. Grunwaldzka 10
2. **Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze
Oddział Babiogórski**
34-300 Żywiec, ul. Kościuszki 22
3. **Karpaty Sp. z o.o. Schroniska i motele PTTK**
33-300 Nowy Sącz, ul. Rynek 9
4. **Urząd Gminy Wilkowice**
43-365 Wilkowice, ul. Wyzwolenie 25
5. **Gębala Piotr i Wiesława**
43-365 Wilkowice, ul. Magurka Wilkowicka 6
6. **Świerczek Karolina**
43-365 Wilkowice, ul. Magurka Wilkowicka 11
7. **Krywult Tomasz**
43-300 Bielsko-Biała, Straconka
8. **Kanik Józef**
43-300 Bielsko-Biała, Straconka
9. a/a/MS

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do *decyzji*
z dnia 07.01.2010 r. PP.7624-
znak: 00008/09
pow. Złoty Stok, Gmina Wilkowice
tel. (0-33) 866-13-14, 866-13-25
fax (0-33) 866-12-87
NIP 553-16-65-269

Stan istniejący

Teren w rejonie szczytu Magurki to obszar w większości nie zalesiony -głównie łąki, na których od lat nie prowadzi się już działalności pasterskiej. Na obszarach leśnych w partiach szczytowych Magurki trwa wyręb ze względu na osłabienie i choroby drzewostanu świerkowego. W części południowo wschodniej, po stronie gminy Czernichów teren jest zalesiony z licznymi drogami leśnymi do zwózki drewna.

Na przedmiotowym obszarze istnieje wytyczona przed laty narciarska trasa turystyczna. Przebieg trasy oraz lokalne drogi i szlaki turystyczne posłużyły do wytyczenia trasy biegowej, na której od kilku lat organizowane są zawody w narciarstwie biegowym. Zawody te cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Zimą 2008/09 uczestniczyło w nich ok. 150 osób.

Lokalna społeczność wsparta przez władze gminy Wilkowice i Czernichowa planuje utworzenie trasy narciarskiej spełniającej wymagania Polskiego Związku Narciarskiego oraz międzynarodowe wymogi FIS, tak by organizowane zawody były bezpieczniejsze dla uczestników uzyskały wyższą rangę wśród imprez ogólnopolskich.

Opis projektowanego rozwiązania

Charakterystyka projektowanej instalacji

Planowaną inwestycję zlokalizowano w partii szczytowej Magurki Wilkowickiej. Obiekt związany z obsługą trasy biegowej zlokalizowany będzie na terenie należącym do Gminy Wilkowice na działce 135/16, na polanie po południowej stronie schroniska na Magurce Wilkowickiej. Trasy biegowe wytyczone zostaną po wschodniej stronie grzbietu na polanie przed schroniskiem PTTK, a także na drogach leśnych oraz przez tereny niezalesione. Gmina uzyska zgodę właścicieli gruntów na wykonanie robót związanych z odpowiednią niwelacją terenu wzdłuż trasy oraz umowę na przygotowanie i użytkowanie terenu jako trasy narciarskiej w okresie zimy. Omawiany teren jest w znacznym stopniu obciążony ruchem turystycznym ze względu na dostępność (droga asfaltowa prowadząca w szczytowe partie Magurki) oraz obecność schroniska turystycznego.

Trasę zaprojektowano jako pętlę o długości 3,75km. Szerokość trasy wynosić będzie od 4 do 9m na podjazdach i od 4 do 6m na zjazdach. Start i meta zlokalizowane będą na polanie w okolicach schroniska PTTK na Magurce. Założono 2 warianty przebiegu trasy ze względu na istniejące warunki przyrodnicze na przedmiotowym terenie.

Teren, na którym zlokalizowano trasę, zajmuje powierzchnię około 1,5 ha.

Planowana trasa narciarska położona jest po wschodniej stronie grzbietu na wysokości 850-905 m npm. Trasa funkcjonować będzie w warunkach zimowych posiadając parametry odpowiednich podbiegów pod względem nachylenia i różnicy poziomów, całkowitej sumy podbiegów, właściwych zjazdów i falistości terenu, tak by mogła spełniać warunki homologacji PZN i FIS.

Projekt zakłada budowę zaplecza sędziowskiego w postaci drewnianego pawilonu z dostępem do energii elektrycznej, przebudowę istniejącej drogi dojazdowej do schroniska, zakup trzech ogrzewanych namiotów technicznych dla sędziów, zawodników i organizatorów zawodów.

Lokalizację trasy oraz elementów obsługi przedstawiono w załączniku na Rys-01

Nie przewiduje się budowy instalacji oświetleniowej, ani budowy instalacji do sztucznego naśnieżania trasy. Obiekt pawilonu sędziowskiego będzie posiadał instalację wodociagową przyłączoną do instalacji schroniska PTTK.

Ze względu na okresowe użytkowanie obiektu ilość wytwarzanych ścieków nie będzie duża. Ścieki będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego zlokalizowanego bezpośrednio przy budynku i okresowo usuwane taborami asenizacyjnymi.

Dojazd na zawody organizowany będzie transportem publicznym. Nie przewiduje się budowy miejsc parkingowych, ani udostępnienia drogi dojazdowej dla pojazdów prywatnych.

Warianty przedsięwzięcia

Rozpatrzono warianty przedsięwzięcia:

Wariant 1 - Odstąpienie od realizacji projektu. Spowodowałoby to pozostawienie terenu w niezmienionym stanie oraz brak możliwości rozgrywania zawodów sportowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wariant 2 - Budowa trasy w partiach szczytowych Magurki zgodnie z lokalizacją przedstawioną na Rys.

Wariant 3 - Budowa trasy w partiach szczytowych Magurki jak w wariantcie 2 z ominięciem jaskini Wietrzna Dziura.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii

W trakcie realizacji przedsięwzięcia ilość zużywanej wody oraz innych surowców i materiałów będzie wynikała z zakresu prowadzonych robót budowlanych i przyjętej technologii wykonania robót.

Zakłada się:

- ilość zużytej wody nie przekroczy 30 m³
- ilość zużytego paliwa nie przekroczy 1 500 l
- ilość zużytego drewna nie przekroczy 50 m³
- ilość zużytego betonu nie przekroczy 100 m³
- ilość zużytej energii elektrycznej nie przekroczy 4 800 kWh.

Opis technologii

Budowa trasy polegać będzie w głównej mierze na pracach ziemnych i korekcyjnych wycięciach drzew w obrębie wyznakowanego szlaku narciarsko -spacerowego. Prace ziemne obejmować będą w swoim zakresie poszerzenie istniejących traktów leśnych do wymaganych przepisami FIS szerokości. Z trasy muszą zostać usunięte większe kamienie, konary i inne przeszkody. Formowanie nasypów i profilowanie ukształtowania trasy, ze względu na sprzyjające warunki terenowe będzie miało charakter korekcyjny, tym samym zostaną zachowane naturalne profile poprzeczne i podłużne terenu.

W pobliżu istniejącego schroniska zostanie zbudowany wielofunkcyjny drewniany pawilon sędziowski o powierzchni użytkowej ok. 50 m osadzony na fundamencie betonowym. Obiekt winien mieć dostęp do energii elektrycznej, wody i gazu płynnego. Przyłącze energetyczne będzie możliwe od linii NN, która prowadzi do budynku schroniska PTTK.

Asfaltowa droga prowadząca na Magurkę od strony Górnych Wilkowic gwarantuje możliwość zastosowania niezbędnego sprzętu budowlanego. Równolegle do prac ziemnych i korekcyjnej wycinki drzew mogą być prowadzone działania w zakresie budowy drogi dojazdowej i montażu domku sędziowskiego. Budowana droga dojazdowa do schroniska będzie miała długość ok. 300m i będzie wykonana z płyt betonowych ażurowych.

Roboty będą prowadzone ręcznie i za pomocą sprzętu mechanicznego. Niezbędny sprzęt to: piły spalinowe, rębak do gałęzi, koparko-ładowarka, ubijak wibracyjny do zagęszczania gruntu, samochód ciężarowy.

Jako drogę transportu przewiduje się istniejącą asfaltową drogę gminną. Materiały budowlane, powstające odpady (w pojemnikach) składowane będą na gruncie gminnym w rejonie istniejącego schroniska turystycznego.

Trasy będą wytyczone w większości po drogach leśnych, które nie są niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych. Droga leśna ogólnodostępna zalicza się do dróg wewnętrznych. Droga leśna stanowi wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszego.

Trasa biegnąca grzbietem prowadzona będzie po istniejących działkach drogowych. Na polanach poza drogą trasa będzie skorygowana dla uzyskania odpowiedniego jej profilu.

Profil drogi zostanie skorygowany do potrzeb wynikających z homologacji trasy biegowej. Drogi leśne boczne powinny mieć 3,0-3,5 m z poboczami 0,50-0,75 m. Na istniejących drogach planuje się oczyszczenie pasa drogi i pobocza dla uzyskania wymaganej szerokości 4-5m.

Nawierzchnia drogi pozostanie gruntowa naturalna - wykonana z gruntu rodzimego o odporności na działanie ruchu ograniczonej właściwościami rodzimego gruntu i wpływami atmosferycznymi. Drogi na omawianym terenie zostaną wykonane jako drogi gruntowe naturalne i gruntowe profilowane.

Środowisko leśne jest bardzo wrażliwe na zakłócenie stosunków wodnych, dlatego przy korekcie trasy unika się stosowania rowów, ogranicza ich głębokości oraz nie stosuje się stromych skarp.

Na drogach stokowych unika się stosowania rowów i cieków przystokowych. Droga stokowa przerywa spływ powierzchniowy i podpowierzchniowy. Spływ ten nie powinien być przechwytywany przez rów lub ciek przystokowy i kierowany wzdłuż drogi do przepustu lub potoku, ponieważ w dolnej części stoku następuje wówczas zakłócenie stosunków wodnych, podmywanie skarp, niszczenie korpusu drogowego. Zaleca się stosować odstokowe pochylenia jezdni i poprzeczne powierzchniowe urządzenia odwadniające, jak: wodospusty, progi, muldy itp. Na drogach przebiegających przez tereny leśne należy unikać lub ograniczać do uzasadnionych przypadków stosowanie głębokich wykopów i wysokich nasypów. Drogi leśne o nawierzchni naturalnej charakteryzują się najniższymi, parametrami geometrycznymi i ruchowymi, stąd ich szkodliwy wpływ na środowisko leśne podczas eksploatacji jest znikomy.

W robotach związanych z budową i utrzymaniem tras na drogach leśnych należy wykorzystywać, w maksymalnie możliwym stopniu, miejscowe zasoby materiałowe. Unika się w ten sposób trudności związanych z dowozem materiału, ogranicza emisję spalin z samochodów ciężarowych oraz rozjeżdżania i niszczenia dróg. Ponadto na terenach chronionych nie należy stosować do niwelacji dróg materiału ziemnego, gleby i roślin spoza tego obszaru.

Istotnym zagadnieniem przy wytyczaniu i korekcie trasy są pochylenia podłużne wynikające z ukształtowania terenu oraz podatności miejscowych gruntów na erozję.

W wyniku robót droga zostanie zabezpieczona przed skutkami erozji. Jezdnia drogi będzie mieć pochylenie poprzeczne umożliwiające swobodny spływ wody. Dla zabezpieczenia drogi przed erozją i kumulacją wody płynącej wzdłuż drogi o spadku powyżej 2% zostaną zastosowane wodospusty (Rys. 16) wykonane z kamienia lub drewna. Przekroje poprzeczne stosowanych w lasach wodospustów przedstawia Rys. Zaleca się stosowanie jednolitego nachylenia wodospustów w stosunku do osi drogi (najlepiej około 30°).

WÓJT GMINY
Adam Kos

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE TRAS DO NARCIARSTWA BIEGOWEGO W PARTIACH SZCZYTOWYCH MAGURKI WILKOWICKIEJ

opracowana zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199 poz. 1227)

**INWESTOR: Urząd Gminy Wilkowice
43-365 Wilkowice, ul. Wyzwolenia 25**

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowana trasa narciarska ma powstać w szczytowych partiach Magurki Wilkowickiej w województwie śląskim, częściowo na terenie gminy Wilkowice w powiecie bielskim, częściowo na terenie gminy Czernichów w powiecie żywieckim. Obydwie gminy zawarły porozumienie dotyczące realizacji tego przedsięwzięcia.

Trasę zaprojektowano jako pętlę o długości 3,75 km. Szerokość trasy wynosić będzie od 4 do 6, jedynie na odcinku sprintu o dł. 1 km trasa będzie mieć szerokość 9 m. Start i meta zlokalizowane będą na polanie w okolicach schroniska PTTK na Magurce. Projekt zakłada dodatkowo budowę drogi gruntowej służącej jako dojazd do schroniska, a także realizację zaplecza sędziowskiego w postaci jednokondygnacyjnego budynku z dachem płaskim, funkcjonującym jako taras widokowy pokryty ziemią i zazieleniony, zakup trzech ogrzewanych namiotów technicznych dla sędziów, zawodników i organizatorów imprez, aparatura pomiarowa, ogrodzenie trasy, zestaw mebli.

Całość trasy położona jest na wysokości ponad 850 m n.p.m.

Trasa funkcjonować będzie w warunkach zimowych posiadając parametry odpowiednich podbiegów pod względem nachylenia i różnicy poziomów, całkowitej sumy podbiegów, właściwych zjazdów i falistości terenu, tak by mogła spełniać warunki homologacji PZN i FIS.

Trasa usytuowana zostanie na działkach: częściowo na terenie gminy Czernichów: 2777/1, 2777/2, 2777/3, 2776/1, 2776/2, 2772, 2775, 8047/1, 8047/2, 8048/5 i 6256 oraz częściowo na terenie gminy Wilkowice :135/3, 2244/1, 2244/2, 2222/22, 63, 55, 53, 56, 57, 58, 59, 62, 3795/3, 3793/10, 3793/9, 214/134, 214/135, 214/136, 214/139, 214/26, 3793/7, 214/130, 214/132, 214/137, 214/138, 3793/3, 3793/11, 3793/12, 130/2, 135/15, 135/16, 135/10, 135/11, 3793/1, 152, 153, 154, 155, 156, 151, 3794/18, 3794/19. Nie przewiduje się budowy instalacji oświetleniowej ani budowy instalacji do sztucznego naśnieżania trasy.

Przedsięwzięcie konsultowane jest z Radą Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego, zarządcą Lasów, organizacjami ekologicznymi (GAJA, Pracownia Na Rzecz Wszystkich Istot).

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Trasa zajmie powierzchnię około 15 000 m².

Trasa będzie wyznaczona na terenie leśnym pokrytym roślinnością charakterystyczną dla takiego obszaru. W znacznej części trasa będzie przebiegać po istniejącym trakcie turystycznym –obszarze pozbawionym roślinności. Omawiany teren jest w znacznym stopniu obciążony ruchem turystycznym ze względu na dostępność (droga asfaltowa prowadząca w szczytowe partie Magurki) oraz obecność schroniska turystycznego.

3. Rodzaj technologii

Budowa trasy polegać będzie w głównej mierze na pracach ziemnych i korekcyjnych wycięciach drzew w obrębie wyznakowanego szlaku narciarsko - spacerowego. Prace ziemne obejmować będą w swoim zakresie poszerzenie istniejących traktów leśnych do wymaganych przepisami FIS szerokości. Z trasy muszą zostać usunięte większe kamienie, konary i inne przeszkody. Formowanie nasypów i profilowanie ukształtowania trasy, ze względu na sprzyjające warunki terenowe będzie miało charakter korekcyjny, tym samym zostaną zachowane naturalne profile poprzeczne i podłużne terenu.

Projekt zakłada budowę drogi gruntowej służącej jako dojazd do schroniska, a także realizację zaplecza sędziowskiego w postaci jednokondygnacyjnego budynku z dachem płaskim, funkcjonującym jako taras widokowy pokryty ziemią i zazieleniony. Obiekt winien mieć dostęp do energii elektrycznej i wody. Przyłącze energetyczne będzie możliwe od linii NN, która prowadzi do budynku schroniska PTTK.

Asfaltowa droga prowadząca na Magurkę od strony Górnych Wilkowic gwarantuje możliwość zastosowania niezbędnego sprzętu budowlanego. Równolegle do prac ziemnych i korekcyjnej wycinki drzew mogą być prowadzone działania w zakresie budowy drogi dojazdowej i budowy budynku sędziowskiego.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Rozpatrzono dwa dodatkowe warianty.

Opcja 1 – odstąpienie od realizacji projektu. Spowodowałoby to pozostawienie terenu w niezmienionym stanie oraz brak możliwości rozgrywania zawodów sportowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opcja 2 - budowa trasy do narciarstwa biegowego w innym miejscu. Nie jest możliwe przeniesienie lokalizacji trasy w inne miejsce.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia ilość zużywanej wody oraz innych surowców i materiałów będzie wynikała z zakresu prowadzonych robót budowlanych i przyjętej technologii wykonania robót.

Zakłada się:

ilość zużytej wody nie przekroczy 30 m³

ilość zużytego paliwa nie przekroczy 500 l

ilość zużytego drewna nie przekroczy 50 m³

ilość zużytego betonu nie przekroczy 100 m³

ilość zużytej energii elektrycznej nie przekroczy 4 800 kWh.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

6.1. Opis sposobu korzystania ze środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia

W trakcie prac realizacyjnych wystąpi szereg uciążliwości związanych z pracą sprzętu, pracami ziemnymi oraz transportem sprzętu i materiałów. Zasięg tych oddziaływań dotyczyć będzie robót, zaplecza budowy i dróg dojazdowych do przedsięwzięcia. Dominować będą uciążliwości akustyczne i emisja zanieczyszczeń spalin do powietrza, wynikające z pracy sprzętu, prac ziemnych, prac montażowych, transportu materiałów i surowców itp.

Sprzęt generować będzie dźwięki na poziomie 85-115 dB. Hałas w trakcie prowadzenia prac będzie miał charakter nieustalony i okresowy o dynamice przekraczającej 20-30 dB. Emitowane przez środki transportowe zanieczyszczenia gazowe nie będą powodowały zmian w tle obecnie istniejącym. Może wystąpić wtórna emisja pyłu z powierzchni terenu. Uciążliwość będzie zależna od warunków pogodowych przy realizacji przedsięwzięcia. Środki transportowe będą powodowały zanieczyszczenia dróg w okolicach wyjazdu z placu budowy. Uciążliwości te powinny być wyeliminowane na drodze rozwiązań organizacyjnych ujętych w planie realizacyjnym.

6.2. Opis działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensowanie oddziaływań na środowisko

Urządzenia i maszyny pracujące na terenie budowy, stanowić będą układ technologiczny, który (przy właściwym zorganizowaniu prac) zminimalizuje skutki ujemnego oddziaływania tego obiektu na środowisko. Niemniej w trakcie realizacji przedsięwzięcia pojawiają się uciążliwości związane z powstaniem :

Instytut Inżynierii Środowiska
z siedzibą w Warszawie
ul. Żwirki i Wigury 13A
04-811 Czerwone Chłoby
pow. Żywiecki - w. Olsztyn
tel. (0-33) 866-12-94, 866-13-25
fax (0-33) 866-12-87
NIP 553-16-83-269

- ścieków bytowych
- wód opadowych i roztopowych
- gazów i pyłów
- odpadów
- hałasu.

Ograniczanie oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne

W trakcie prowadzenia prac powstawać będzie kilka różnych strumieni ścieków: Wśród nich należy wyróżnić:

- ścieki bytowe
- wody opadowe.

Pracownicy realizujący przedsięwzięcie będą korzystali z toalet przenośnych typu TOY-TOY.

Wody opadowe i roztopowe powstające na terenie budowy będą ujmowane i odprowadzane na grunt. Biorąc pod uwagę teren inwestycji, zakres i czas trwania prac, należy stwierdzić, iż oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne związane z pracami ziemnymi, eksploatacją maszyn transportowych i specjalistycznych urządzeń budowlanych będzie pomijalnie małe.

Ochrona powietrza

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały niewielki wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. W trakcie prowadzenia prac ziemnych wystąpi emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana tymi pracami. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót oraz inne urządzenia napędzane silnikami spalinowymi. Podczas pracy silników spalinowych emitowane zanieczyszczenia to głównie: CO₂, CO, N₂O, SO₂, węglowodory aromatyczne i alifatyczne. Prowadzenie tych prac związane będzie z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń pyłowych. Pylenie z czasowo składowanych materiałów sypkich można ograniczyć poprzez przykrycie folią lub zraszanie. Emisja pyłowa wystąpi w najbliższym otoczeniu wykonywanych prac ziemnych i zamknie się w granicach terenu przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę teren inwestycji, zakres i czas trwania prac, należy stwierdzić, iż zanieczyszczenie powietrza związane z pracami ziemnymi, eksploatacją maszyn transportowych i specjalistycznych urządzeń budowlanych będzie pomijalnie małe.

Ochrona akustyczna

W trakcie prowadzenia prac mających na celu zrealizowanie przedsięwzięcia, przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego związanego z prowadzeniem tych prac oraz ze zwiększonym ruchem samochodów obsługujących przedsięwzięcie. Źródłem hałasu będzie sprzęt mechaniczny wykorzystywany do transportu, prowadzenia tych prac. Poziom dźwięku emitowany do środowiska uzależniony będzie od rodzaju i stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu. Powstający hałas będzie oddziaływał lokalnie pomimo emitowanego poziomu dźwięku od 85 dB do 115 dB (w przypadku pracy narzędzi udarowych). Biorąc pod uwagę teren zagospodarowania, zakres i czas trwania prac należy stwierdzić, iż hałas emitowany przez maszyny i urządzenia użyte do tych prac nie wpłynie w sposób znaczący na zdrowie ludzkie, faunę oraz klimat akustyczny terenów sąsiednich.

6.3. Rozwiązania chroniące środowisko – po zrealizowaniu przedsięwzięcia

Ograniczenia oddziaływania na wody powierzchniowe i środowisko gruntowo-wodne

Powstające na terenie zrealizowanego przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego opróżnianego przez uprawnioną firmę. W razie potrzeby na czas trwania imprez sportowych zainstalowane będą toalety przenośne typu TOY-TOY.

Wody opadowe lub roztopowe odprowadzenie będą na grunt i zagospodarowane w obrębie działki zajętej pod przedsięwzięcie.

Środowisko gruntowo-wodne chronione będzie dodatkowo poprzez gromadzenie odpadów komunalnych powstających w trakcie imprez sportowych - w przeznaczonych do tego celu pojemnikach.

Ograniczanie oddziaływania na powietrze atmosferyczne

Trasa narciarska oraz sąsiadujący z nią budynek sędziowski ze znajdującymi się w nim urządzeniami nie będą źródłami emisji zanieczyszczeń powietrza. Stąd eksploatacja (użytkowanie) przedmiotowej trasy nie będzie niekorzystnie wpływała na stan aerosanitarny środowiska w tym rejonie.

Rozwiązanie przewidziane do ochrony przez skutki wytwarzania odpadów

Użytkowanie trasy nie będzie powodowało bezpośredniej emisji odpadów do środowiska.

Wytwarzane odpady powstające w trakcie imprez sportowych będą zbierane selektywnie i magazynowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości w/w odpadów, będą one przekazywane firmom specjalistycznym, posiadające stosowne decyzje administracyjne na ich unieszkodliwianie lub odzysk.

Ograniczanie oddziaływania na klimat akustyczny

Trasa do narciarstwa biegowego będzie wykorzystywana wyłącznie w okresie zimowym do rozgrywania zawodów sportowych.

Występować może wówczas wzrost oddziaływania akustycznego związanego z prowadzonych dopingiem (okrzykami kibiców).

Ponieważ emisja hałasu będzie okresowa (wyłącznie w trakcie trwania imprez), nie przewiduje się formy ochrony przez zapobieganie, zmniejszanie lub kompensowanie oddziaływania akustycznych na środowisko, z uwagi na to, iż związana z funkcjonowaniem trasy emisja tych oddziaływań nie wpłynie w znaczący sposób na zdrowie ludzi, faunę oraz na pogorszenie klimatu akustycznego terenów przyległych.

7. Rodzaje i przewidywanie ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Przedsięwzięcie może spowodować:

- chwilowy wzrost zawartości pyłu zawieszonego PM 10 w powietrzu, powstałego w trakcie prac ziemnych, instalacyjnych i transportowych prowadzonych przy realizacji przedsięwzięcia. Po jego zakończeniu koncentracja pyłu nie będzie jednak przekraczała wartości odniesienia uśrednionego do okresu 1 godziny, określonego w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2002 r. (Dz. U. nr 1/2003 poz. 12).
- chwilowy wzrost stężenia zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z terenu działek podczas realizacji prac montażowych i wykończeniowych. Po zakończeniu prac koncentracje zawiesin określonych w § 19 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. (Dz. U. nr 137 poz. 984).
- wzrost emisji hałasu

Głównym źródłem hałasu będzie praca sprzętu wykorzystywanego podczas realizacji przedsięwzięcia. Emisja hałasu może chwilowo przekroczyć dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, określone w poz. 4 Tabeli 1 załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120 poz. 826).

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia emisja hałasu występować będzie wyłącznie w trakcie trwania sportowych imprez na trasie. Z uwagi na okresowy charakter tych oddziaływań nie będą miały one wpływu na zdrowie ludzi i klimat akustyczny terenów przyległych

- powstawanie ścieków bytowych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia ścieki te odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika oraz przenośnych toalet.
- powstawanie wód opadowych z połaci dachowych budynku. Jako niezanieczyszczone odprowadzone będą na grunt.
- wytwarzanie odpadów komunalnych (powstających w trakcie imprez sportowych).

Odpady te gromadzone będą selektywnie w pojemnikach i przekazywane sukcesywnie do unieszkodliwiania lub odzysku firmom zewnętrznym, posiadającym stosowne zezwolenia.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego punktu granicy państwowej z republiką Słowacką wynosi 20-30 km. Bezpośrednie i pośrednie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie będzie przekraczało granic terenu przedsięwzięcia.

Należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływań transgranicznych zarówno we wpływie na jakość wód, oddziaływań aerosanitarnych jak i we wpływie na klimat akustyczny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Projektowana trasa do narciarstwa biegowego sytuowana jest w całości na terenie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego oraz przebiega częściowo przez teren należący do sieci NATURA 2000 –Beskid Mały PLH240023.

WÓJT GMINY
Adam Kos