

ZDZISŁAW RAKSZAWSKI I SYNOWIE S.C
PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY
43-360 BYSTRA, UL. BLISKA 11

P R O J E K T

ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

NAZWA ZADANIA:

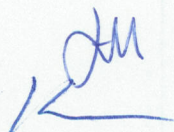
PRZEBUDOWA ULICY KOLEJOWEJ W WILKOWICACH

INWESTOR:

**URZĄD GMINY W WILKOWICACH
UL. WYZWOLENIA 25, WILKOWICE**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Szostek
inż. Robert Kaczmarek



SPRAWDZIŁ:

Zdzisław Rakszawski



BIELSKO-BIAŁA, 2006

1. DANE OGÓLNE.

1.1. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Kolejowej w Wilkowicach w Bielsku-Białej.

1.2. INWESTOR.

Urząd Gminy Wilkowice

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Kolejowa jest drogą gminną stanowiącą dojazd do zlokalizowanej przy niej zabudowie jednorodzinnej. Ulica położona jest w obszarze zabudowanym. Prowadzi ruch od ul. Żywieckiej do ul. Wyzwolenia. Posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej szerokości ok. 3–4 m.

Stan istniejący został przedstawiony na rys. nr 2.

2.3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa ulicy Kolejowej obejmuje poszerzenie jej jezdni: na pierwszym odcinku długości ok. 250 m do 5 m a na pozostałym odcinku do 3,5 m.

wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,5 m oraz zaprojektowanie jej odwodnienia.

Prace związane z przebudową ulicy Kolejowej prowadzone będą w trzech etapach:

- Etap – I – odcinek od ul. Wyzwolenia (drogi powiatowej) do ul. Nadbrzeżnej (drogi gminnej). Z uwagi na szerokość ulicy na czas prowadzonych prac wyłączony zostanie z ruchu kołowego przebudowywany odcinek drogi. Na obydwu końcach przebudowywanego odcinka należy ustawić zapory drogowe U-20b oraz znaki B-1 zakaz ruchu. W celu zmniejszenia utrudnień dla mieszkańców droga wyłączona będzie z ruchu podczas prowadzonych prac. Po zakończonej dniówce pracy zostanie przywrócony ruch kołowy na ulicy. Przy puszczeniu ruchu po odcinku drogi w przebudowie, ustawić z obydwu jego końców znaki A-14 „roboty na drodze” „A-11 „nierówna droga” oraz B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h. Należy podczas prowadzonych prac zapewnić bezpieczne dojście mieszkańcom do swoich posesji. Pieszycy odgrodzić od miejsca robót zaporami drogowymi U-20c. Objazd do dalszego odcinka ul. Kolejowej poprowadzono po ulicach: ul. Wyzwolenia, ul. Żywieckiej (droga krajowa nr 69) ul. Chmielnej i ul. Nadbrzeżnej. *Oznakowanie miejsca robót dla etapu I oraz schemat z oznakowaniem objazdu przedstawiono na rysunku nr 3.1*
- Etap – II – odcinek od ul. Nadbrzeżnej do ul. Małej. Zasady prowadzenia prac jak w etapie I. Objazd do dalszego odcinka ul. Kolejowej poprowadzono po ulicach: ul. Nadbrzeżnej, ul. Chmielnej, ul. Żywieckiej (droga krajowa nr 69) oraz ul. Małej. *Oznakowanie miejsca robót dla etapu II oraz schemat z oznakowaniem objazdu przedstawiono na rysunku nr 3.2*
- Etap – III – odcinek od ul. Małej do ul. Żywieckiej. Zasady prowadzenia prac jak w etapie I. Objazd do dalszego odcinka ul. Kolejowej poprowadzono po ulicach: ul. Żywieckiej oraz ul. Małej. *Oznakowanie miejsca robót dla etapu III oraz schemat z oznakowaniem objazdu przedstawiono na rysunku nr 3.3*

UWAGI DODATKOWE:

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą. Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Zapewnić mieszkańcom bezpieczne dojście do swoich posesji.

Podczas prowadzonych prac w razie takiej konieczności umożliwić dojazd do każdej posesji pojazdom uprzywilejowanym.

Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.