

ZDZISŁAW RAKSZAWSKI I SYNOWIE S.C
PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY
43-360 BYSTRA, UL. BLISKA 11

P R O J E K T

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:

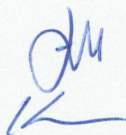
PRZEBUDOWA ULICY KOLEJOWEJ W WILKOWICACH

INWESTOR:

**URZĄD GMINY W WILKOWICACH
UL. WYZWOLENIA 25, WILKOWICE**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Szostek
inż. Robert Kaczmarek



SPRAWDZIŁ:

Zdzisław Rakszawski



BIELSKO-BIAŁA, 2006

1. DANE OGÓLNE.

1.1. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanej ulicy Kolejowej w Wilkowicach w Bielsku-Białej.

1.2. INWESTOR.

Urząd Gminy Wilkowice

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Kolejowa jest drogą gminną stanowiącą dojazd do zlokalizowanej przy niej zabudowie jednorodzinnej. Ulica położona jest w obszarze zabudowanym. Prowadzi ruch od ul. Żywieckiej do ul. Wyzwolenia. Posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej szerokości ok. 3– 4 m.

Stan istniejący został przedstawiony na rys. nr 2.

2.3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa ulicy Kolejowej obejmuje poszerzenie jej jezdni: na pierwszym odcinku długości ok. 250 m do 5 m a na pozostałym odcinku do 3,5 m,

wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,5 m oraz zaprojektowanie jej odwodnienia.

Z uwagi na charakter ulicy Kolejowej stanowiącej głównie obsługę komunikacyjną przyległej do niej posesji, jej szerokość oraz przebieg w planie oznakowano ulicę jako strefę zamieszkania. W celu zamknięcia strefy od ul. Żywieckiej włączono do strefy zamieszkania ulice: Małą oraz Nadbrzeżną i Chmielną. Na odcinku ulicy Kolejowej od ul. Żywieckiej do ul. Małej wprowadzono jeden kierunek ruchu (od ul. Żywieckiej). Powyższe podyktowane jest ukształtowaniem wysokościowym wlotu do ul. Żywieckiej oraz stosunkowo dużymi kosztami związanymi z jego przebudową do parametrów włączenia zgodnych z obowiązującymi przepisami.

Docelowa organizacja ruchu przedstawiona została na rysunku 3.

UWAGI DODATKOWE:

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą. Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.