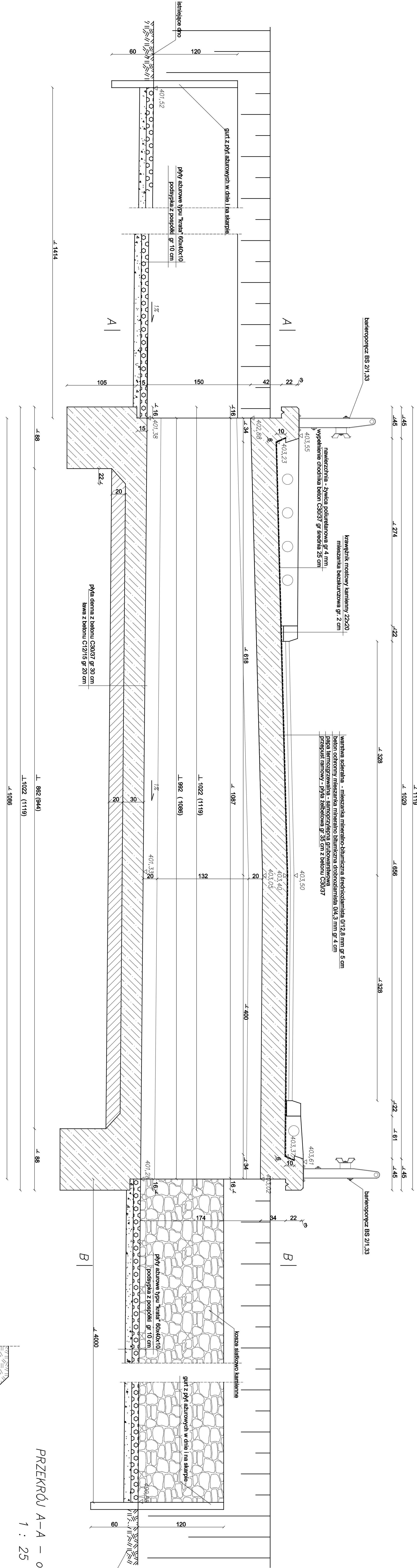
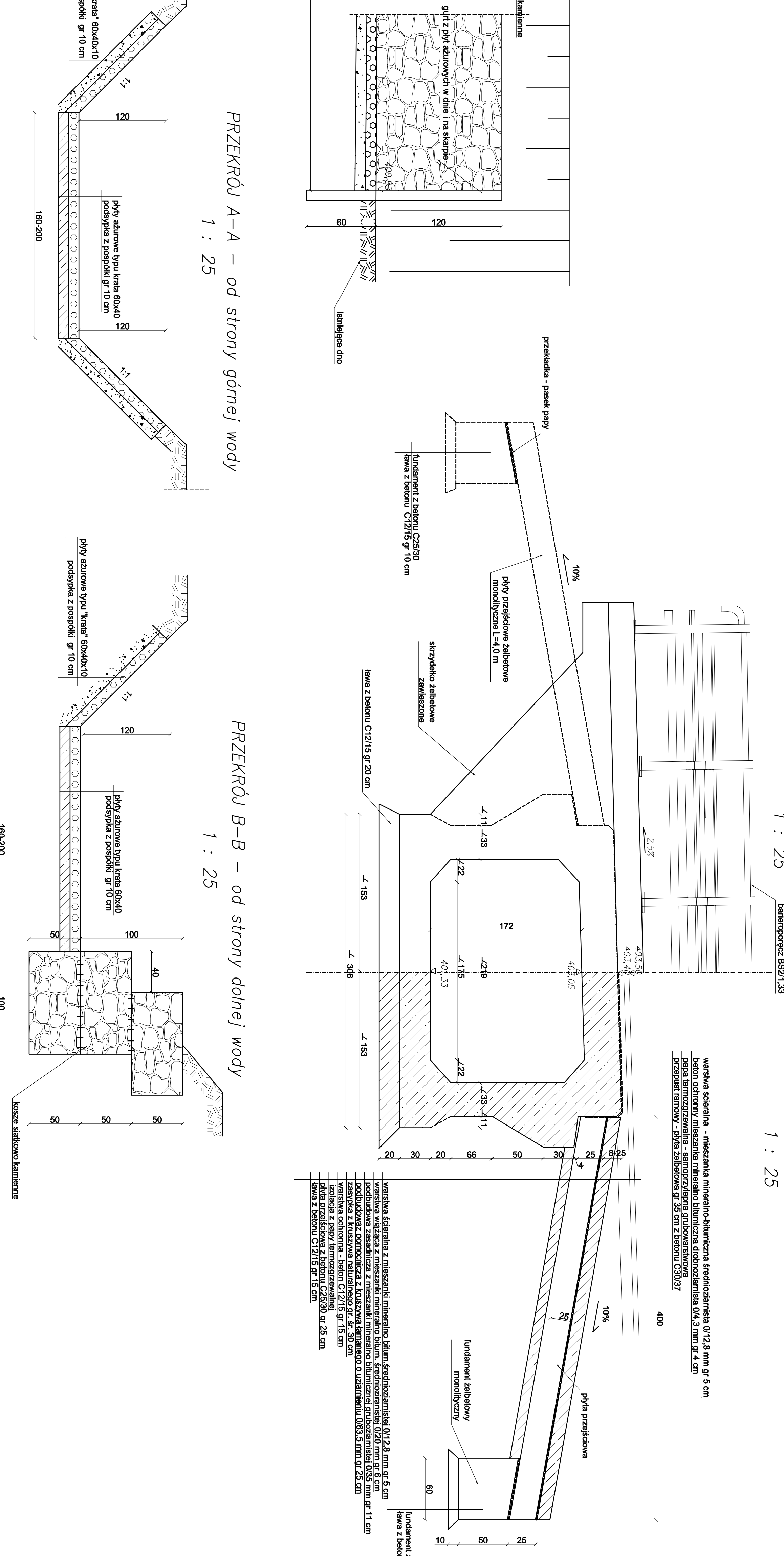


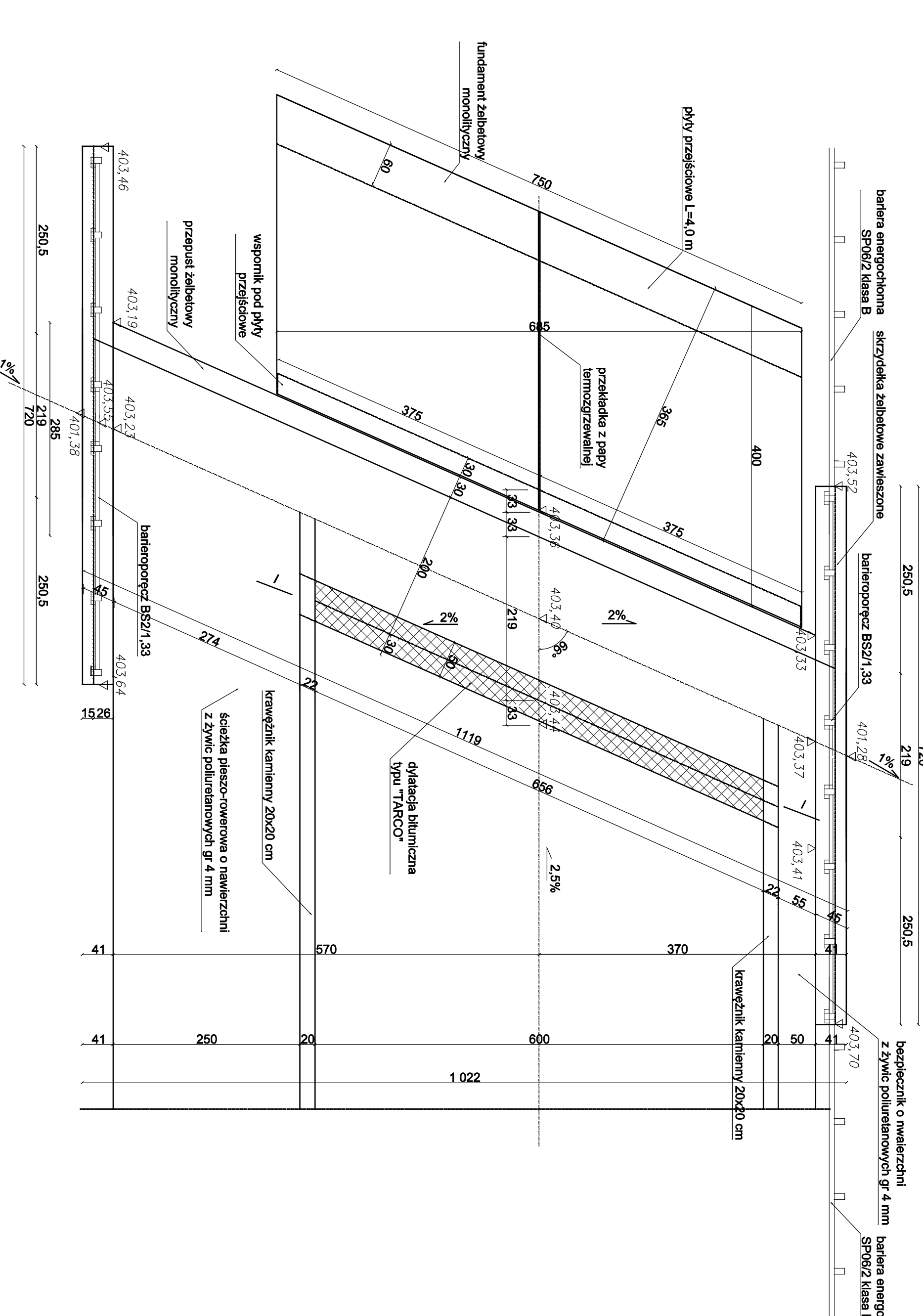
PRZĘKŁÓŁ PÓPRZECZNY PO SKOŚIE
W OŚI PRZEPUSTU
1 : 25



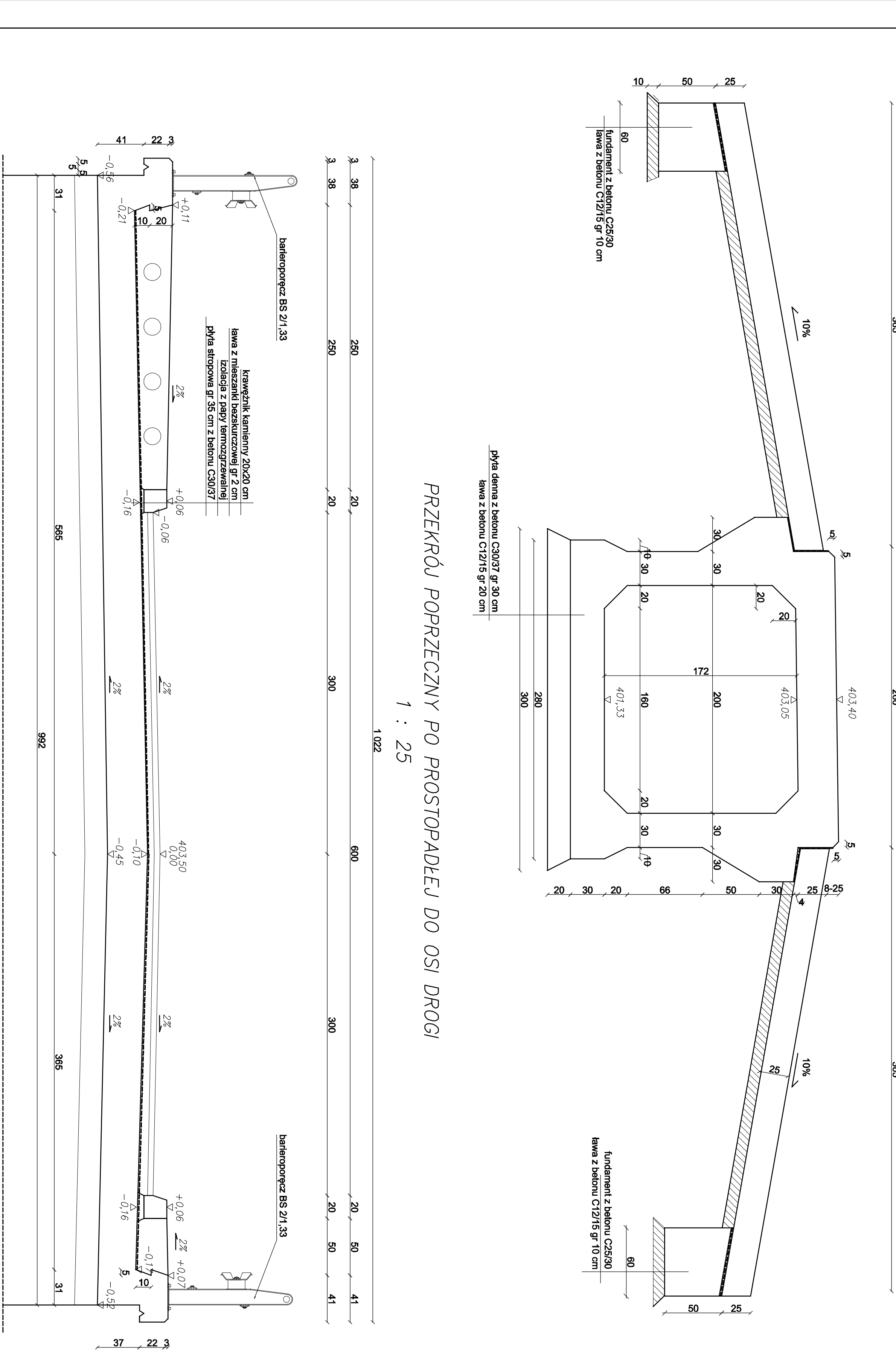
PRZĘKŁÓŁ PÓDŁUŻNY W OŚI DROGI
1 : 25



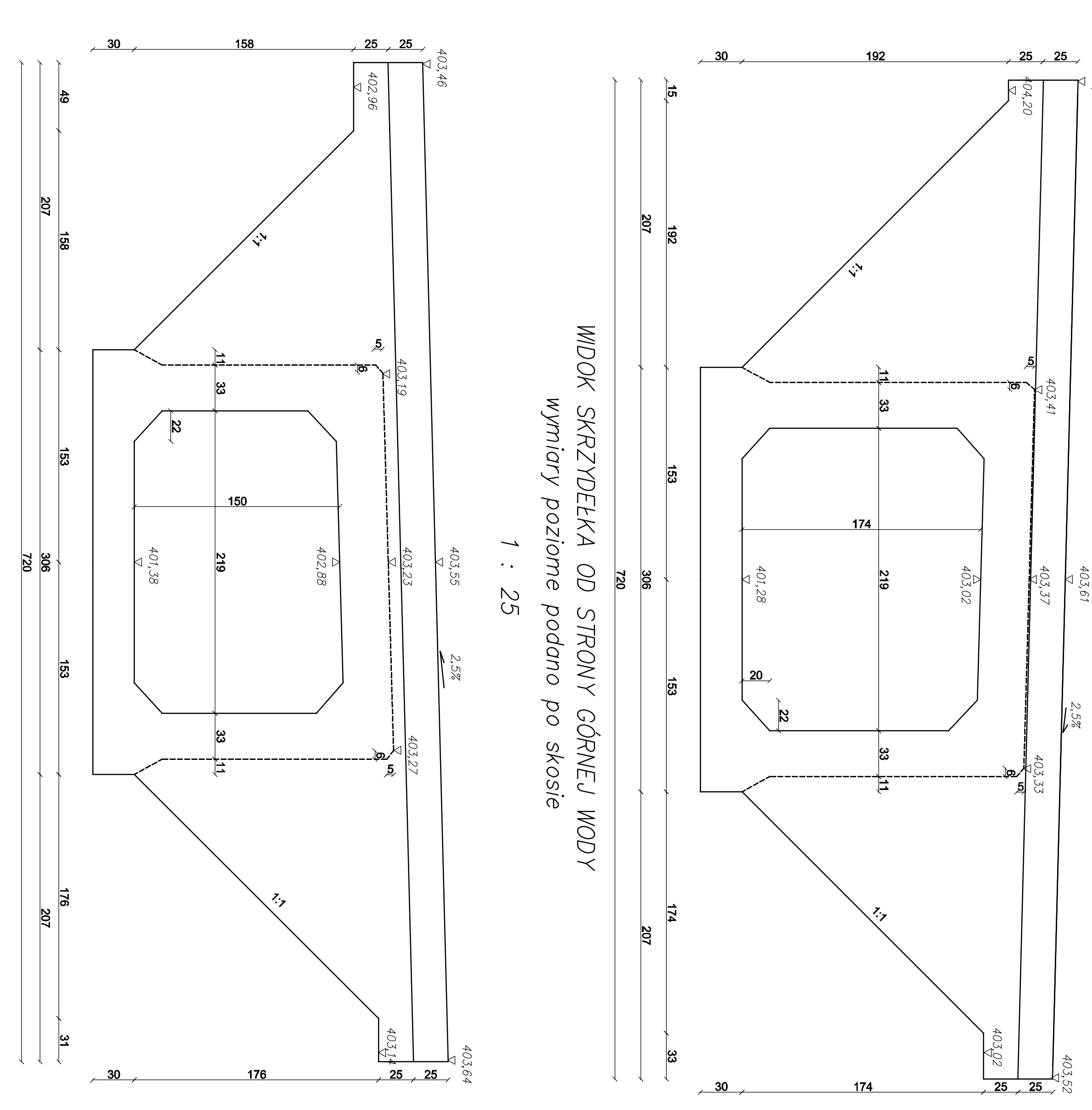
RZUT Z GÓRY
1 : 50



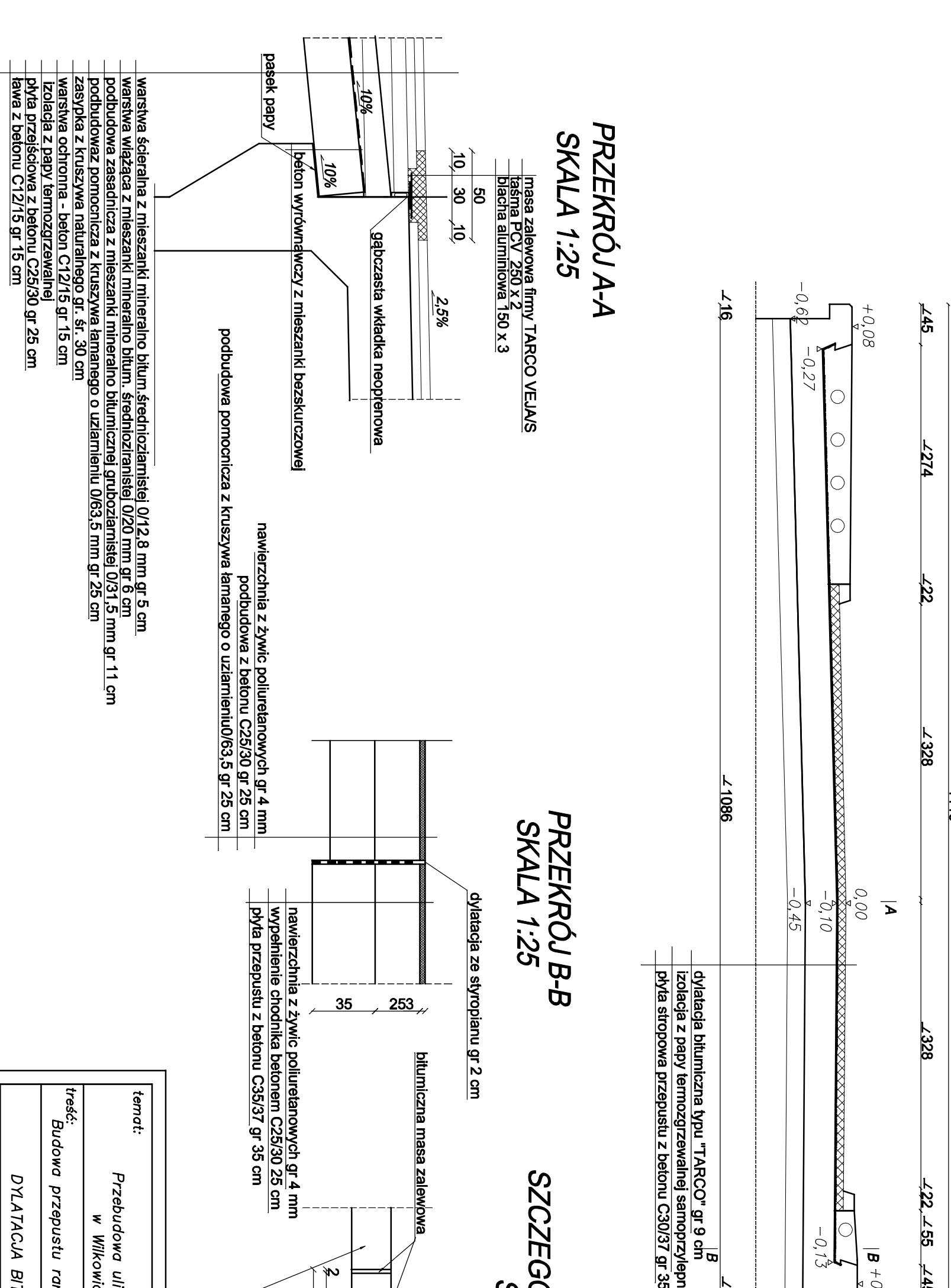
PRZĘKŁÓŁ PÓDŁUŻNY PO PROSTOPADŁEJ
DO OŚI PRZEPUSTU
1 : 25



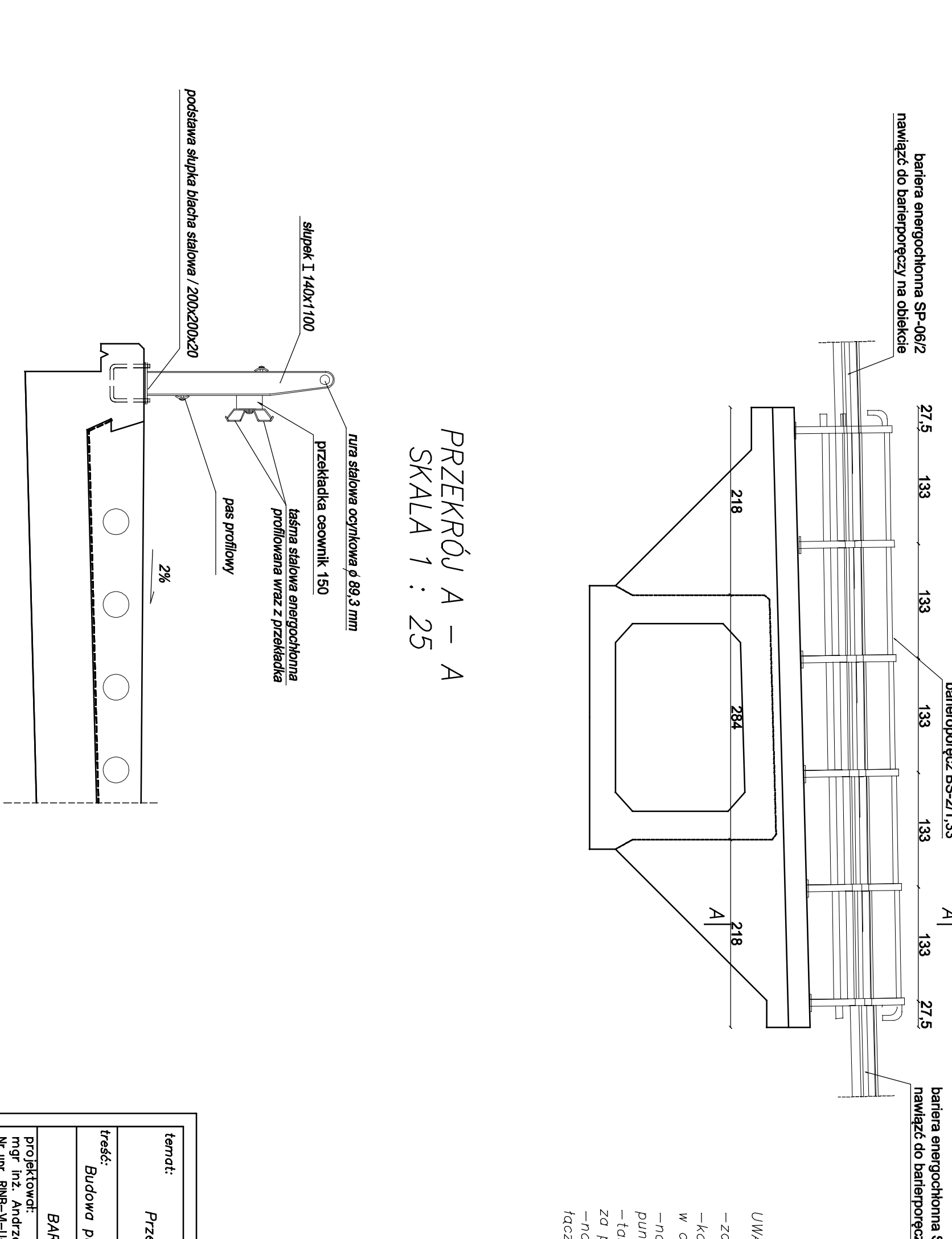
WIDOK SKRZYŻOWEJ OD STRONY DOLNEJ WODY
Wynoryt poziomy podano po skosie
1 : 25



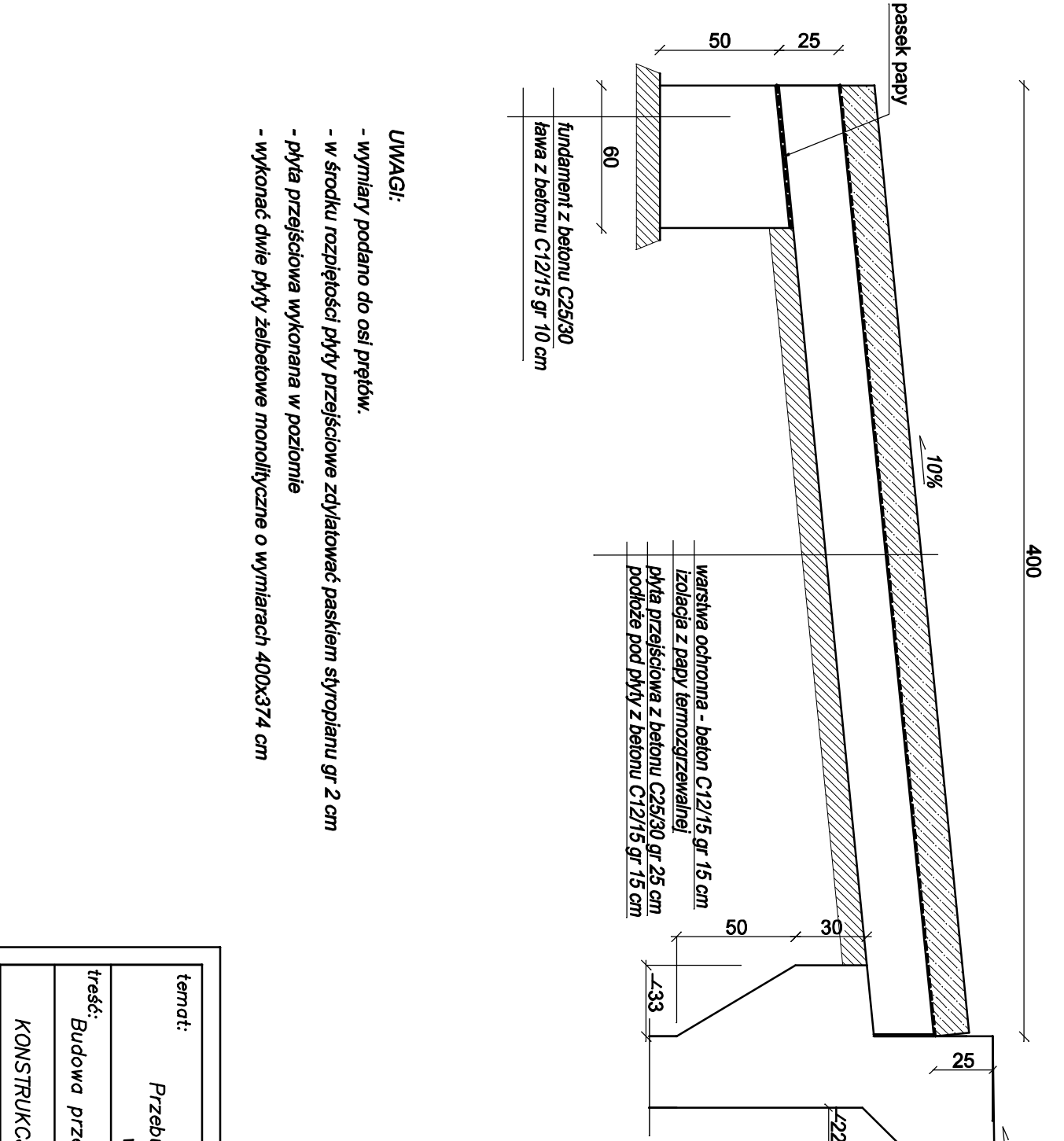
PRZĘKŁÓŁ PÓDŁUŻNY I NA WYSOKOŚCI DYLATAcji
1:50



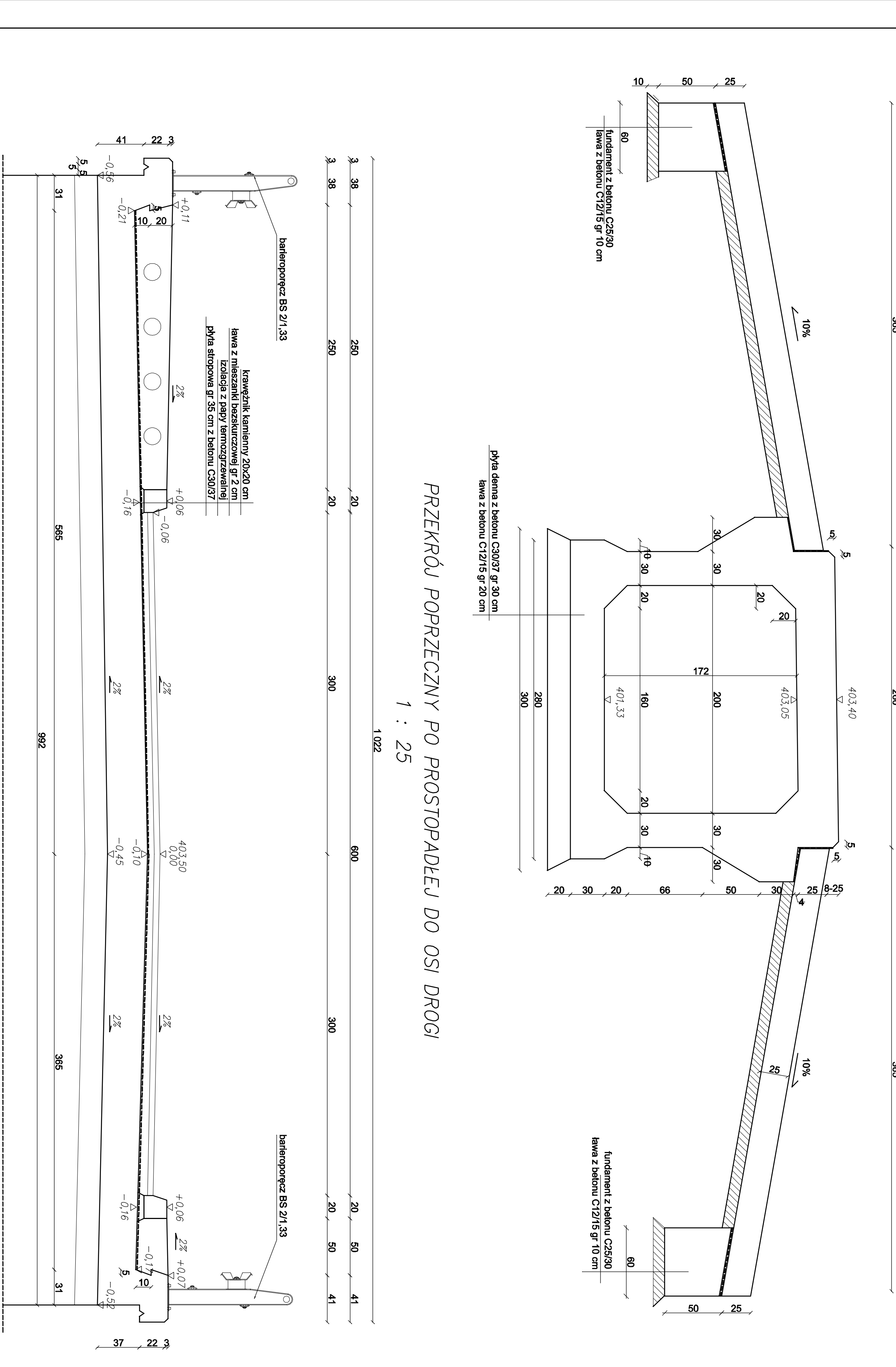
BARIEROPRZECIWNY B-S-2/A.33
SKALA 1 : 50



PEŁNA PRZESŁOIWA – PRZĘKŁÓŁ PÓDŁUŻNY W OŚI DROGI
SKALA 1 : 25



PRZĘKŁÓŁ PÓDŁUŻNY PO PROSTOPADŁEJ
DO OŚI PRZEPUSTU
1 : 25



WIDOK SKRZYŻOWEJ OD STRONY DOLNEJ WODY
Wynoryt poziomy podano po skosie
1 : 25

