P-38 km 1+142,52
W 11,75
N 0,00
poziom porównawczy 436,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-40 km 1+191,31
W 8,37
N 0,00
poziom porównawczy 437,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-42 km 1+240,46
W 7,34
N 0,00
poziom porównawczy 437,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-44 km 1+289,19
W 8,51
N 0,00
poziom porównawczy 436,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-46 km 1+342,07
W 4,37
N 13,17
poziom porównawczy 433,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-48 km 1+403,84
W 7,03
N 0,00
poziom porównawczy 400,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-50 km 1+464,62
W 1,46
N 8,80
poziom porównawczy 396,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-52 km 1+563,18
W 5,17
N 5,73
poziom porównawczy 405,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-54 km 1+627,27
W 8,26
N 0,37
poziom porównawczy 409,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-56 km 1+702,92
W 8,37
N 5,20
poziom porównawczy 412,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-39 km 1+168,88
W 9,97
N 0,00
poziom porównawczy 437,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-41 km 1+214,93
W 9,03
N 0,00
poziom porównawczy 437,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-43 km 1+264,82
W 8,86
N 0,00
poziom porównawczy 436,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-45 km 1+313,86
W 4,44
N 0,00
poziom porównawczy 434,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-47 km 1+369,36
W 8,64
N 0,00
poziom porównawczy 431,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-49 km 1+431,07
W 5,21
N 1,81
poziom porównawczy 409,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-51 km 1+488,62
W 1,79
N 2,83
poziom porównawczy 401,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-53 km 1+587,82
W 4,88
N 5,89
poziom porównawczy 406,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

P-55 km 1+664,99
W 5,45
N 0,37
poziom porównawczy 410,00
Rzędna projektowana [m]
Rzędna istniejąca [m]
Odległości [m]

Inwestor
MIASTO I GMINA LIS, ROLNICZO-LEŚNA SPÓŁKA AKCYJNA
Obiekt
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI LIS, GMINA LIS, POWIAT CIECHANOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
Projektował mgr inż. Leszek Wysocki
Sprawdził mgr inż. Lech Pijanka
projekt wykonawczy
Skala 1:1000 / 1:100
Data 07.2022
Arkusz nr 4
Ilość arkuszy 4