

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Przebudowa drogi gminnej-ulica rolnicza w miejscowości
Wilkowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI PROJEKTOWE „PRO-ZAT”
mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT
43-360 BYSTRA UL. OGRODOWA 35

BRANŻA KOLEJOWA

Zadanie:

Dostosowanie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego na
skrzyżowaniu w poziomie szyn linii nr 139 Katowice – Zwardoń
km. 65.008 z ulicą Rolniczą w Wikowicach

Projektant:

mgr inż. Mieczysław Madej upr. bud. OIK 4-Z - 135/1999

mgr inż. Mieczysław Madej
Uprawnienia budowlane do proj. i kier.
robotami bud. bez ograniczeń w specj.:
Urządzenia zabezpieczenia i sterowania
ruchem kolejowym
nr ewid. OIK4 - Z - 135/1999

Sprawdził:

mgr inż. Jerzy Maśka upr. bud. OIK 4-Z - 45/1999

Uprawnienia budowlane Nr OIK 4-Z-45/1999
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności urządzenia
zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

Opracowanie:

inż. Marek Ślęczka

mgr inż. Jerzy Maśka

Zawartość projektu:

A: CZĘŚĆ OPISOWA

1. - OPIS TECHNICZNY

B: CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- PLAN SYTUACYJNY
- PLAN SCHEMATYCZNY URZ. SRK STACJI WILKOWICE
- PLAN SCHEMATYCZNY URZ. SSP

Egz. 5

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Decyzja o uprawnieniach budowlanych projektanta
3. Zaświadczenie z O.Ś.I.I projektanta
4. Decyzja o uprawnieniach budowlanych sprawdzającego
5. Zaświadczenie z O.Ś.I.I sprawdzającego
6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
7. Uzgodnienie projektu z Zakładem Linii Kolejowych w Katowicach
8. Mapa sytuacyjna przejazdu
9. Plan schematyczny urządzeń srk
10. Plan sytuacyjny urządzeń SSP na przejeździe

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest lokalizacyjne dostosowanie elementów urządzeń sterowania ruchem kolejowym w związku z poszerzeniem ulicy Rolniczej w Wilkowicach.

Projekt oparto o założenia projektu zasadniczego zmiany szerokości ulicy i korekty przebiegu w obrębie przejazdu – skrzyżowania z linią kolejową nr 139 Katowice – Zwardoń km. 65.008.

Zmiany dotyczą trzech elementów urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego:

- a) System zabezpieczenia ruchu na przejeździe kolejowym.
- b) System stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, a w nim podsystem kontroli niezajętości odcinków torowych.
- c) System przekazu (transmisji) informacji zdalnej, a w nim zabezpieczenia światłowodu.

2. Podstawa opracowania:

Jak w projekcie zasadniczym.

3. Opis urządzeń i rozwiązania technicznego projektu:

- a) System zabezpieczenia ruchu na przejeździe kolejowym. Przejazd kat.B wyposażony jest w urządzenia samoczynne powiązane z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym na stacji i szlaku. Zmiana szerokości drogi wymusza zmianę lokalizacyjną:
 - sygnalizatora drogowego nr 1 -przesunięcie wzdłuż osi toru o 6m,
 - napędu rogatkowego nr 1 - przesunięcie wzdłuż osi toru o 6m wraz z wymianą draga rogatkowego o długości 6,5m,
 - nadajnika i odbiornika czujnika typu EOC -przesunięcie o 4m wzdłuż osi toru.
- b) Podsystem kontroli niezajętości jest elementem urządzeń stacyjnych systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym. Zmiana szerokości drogi wymusza zmianę lokalizacyjną:
 - czujnika koła typu RSR 180 produkcji Frauscher dla odcinków ITF oraz iz14
 - przesunięcie o 4m wzdłuż osi toru.
- c) System przekazu (transmisji) informacji zdalnej. Zmiana szerokości drogi wymusza konieczność przedłużenia zabezpieczenia światłowodu na długości 4,5m przez osłonięcie dodatkową dzieloną rurą PVC.

4. Szczegółowy opis wykonania prac dla poszczególnych elementów:

- a) Przemieszczany sygnalizator nr 1 należy zlokalizować z zachowaniem dotychczasowych odległości t.j. : 0,5m przed napędem rogatkowym oraz w odległości od chodnika z zachowaniem jego skrajni (0,5m między osią sygnalizatora a krawędzią

chodnika). Wydłużenie kabla YKSY 7(1)x2,5 wykonać za pomocą wstawki na istniejącej głębokości.

b) Przesunięcie napędu rogatki nr 1 należy wykonać z zachowaniem odległości 5,1m od zewnętrznej szyny w najbliższym miejscu drąga rogatkowego na jezdni. Drąg rogatkowy powinien być usytuowany prostopadle do osi ulicy i końcem sięgać do osi drogi. Wydłużenie kabla YKSY 19(3)x1 wykonać za pomocą wstawki na istniejącej głębokości.

c) Przesunięcie czujnika zwolnienia przejazdu typu EOC dotyczy tylko jego nadajnika oraz odbiornika nr 2. Wydłużyć należy kable YKSY 10(4)x1 do nadajnika oraz 4(2)x1 do odb. nr 1. Kabel do odb. nr 1 należy odkryć i po przesunięciu ponownie zakopać. Wydłużenie kabli wykonać za pomocą wstawek na istniejącej głębokości.

d) Przesunięcie czujnika koła typu RSR 180 produkcji Frauscher dla odcinków ITF oraz iz14 wykonać zmieniając lokalizację o 4m i wykonując przedłużenie kabla YKSY 5x1 wstawką.

e) Przedłużenie zabezpieczenia światłowodu wykonać wydłużając dodatkową dzieloną rurą PVC na długości do 2m poza krawędź chodnika.

5. Inne istotne ustalenia:

- a) Przesunięcie osi ulicy wymaga wykonania domiaru i zmiany kilometracji przejazdu.
- b) Realizacja robót wymaga zawarcia umowy udostępnienia terenu oraz opracowania przez zarządcę drogi kolejowej Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu podczas robót.
- c) Ze względu na warunki miejscowe przy pracach ziemnych wymagany jest nadzór służb kolejowych w branżach: automatyka, energetyka i telekomunikacja.
- d) Koszty związane z powyższymi ustaleniami wyszczególniono w specyfikacji technicznej.



Rzeczpospolita Polska
Okręgowy Inspektor Kolejnictwa
w Katowicach
inż. Jerzy Łapaj

Katowice, dnia 16 grudnia 1999r.

Znak: OIK 4 - 9301/105/99

D E C Y Z J A

Nr ewidencyjny OIK 4 - Z - 135/1999

Na podstawie art. 12 ust. 1 i 3 art. 13 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 2, 3 i 4 i art. 14 ust. 3 pkt. 4 oraz ust. 4 w związku z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996r Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 496, Nr 146, poz. 680, z 1997r Nr 88, poz. 554 i Nr 111, poz. 726, z 1998r Nr 22, poz. 118 i Nr 106, poz. 668 z 1999r Nr 41, poz. 412) oraz § 2 pkt. 2, § 10 ust. 1 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997r. Nr 4, poz. 23 oraz z 1999r Nr 16, poz. 153), w związku z art. 104 § 1 i § 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku i złożeniu egzaminu:

nadaję Panu
mgr inż. MIECZYŚLAWOWI MADEJOWI
s. Adama, ur. dn. 01.01.1954r. w Radomiu
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI
URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

zgodnie z § 3 pkt. 2 i § 5 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r.

UZASADNIENIE

Na podstawie dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę ustalono, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych.

W dniu 16 grudnia 1999r. Wnioskodawca złożył egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym ze znajomości przepisów prawnych, dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy technicznej przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Katowicach zarządzeniem Nr 2/1999 z dnia 27 maja 1999r. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Głównego Inspektora Kolejnictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Katowicach w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Madej
ul. Michałowicza 15/5, 43 - 502 Czechowice Dziedzice
2. Główny Inspektor Kolejnictwa
ul. Chałubińskiego 4/6, 00 - 928 Warszawa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00 - 926 Warszawa 63
4. OIK Katowice - a / a





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 22 lipca 2008 r.

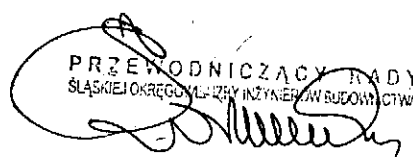
Pani/Pan **Mieczysław Madej**,
ul. Michałowicza 15/5
43-502 Czechowice-Dziedzice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Madej Mieczysław**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/2259/04**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.


PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. **Stefan Czarniecki**

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oib.katowice.pl



Rzeczpospolita Polska
Okręgowy Inspektor Kolejnictwa
w Katowicach
inż. Jerzy Łapaj

Katowice, dnia 24 czerwca 1999r.

Znak: OIK 4 – 9301/42/99

DECYZJA

Nr ewidencyjny OIK 4 – Z – 45/1999

Na podstawie art. 12 ust. 1 i 3 art. 13 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 2, 3 i 4 i art. 14 ust. 3 pkt. 4 oraz ust. 4 w związku z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996r Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 496, Nr 146, poz. 680, z 1997r Nr 88, poz. 554 i Nr 111, poz. 726, z 1998r Nr 22, poz. 118 i Nr 106, poz. 668 z 1999r Nr 41, poz. 412) oraz § 2 pkt. 2, § 10 ust. 1 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997r. Nr 4, poz. 23 oraz z 1999r Nr 16, poz. 153), w związku z art. 104 § 1 i § 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku i złożeniu egzaminu:

nadaje Panu

mgr inż. JERZEMU MAŚCE

s. Leopolda, ur. dn. 03.03.1947r. w Czechowicach Dziedzicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI

BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI

URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

zgodnie z § 3 pkt. 2 i § 5 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r.

UZASADNIENIE

Na podstawie dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę ustalono, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych.

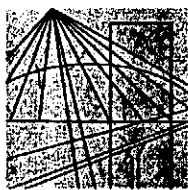
W dniu 24 czerwca 1999r. Wnioskodawca złożył egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym ze znajomości przepisów prawnych, dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy technicznej przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Katowicach zarządzeniem Nr 2/1999 z dnia 27 maja 1999r. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Głównego Inspektora Kolejnictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Katowicach w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Jerzy Maśka
ul. Langiewicza 87, 43-300 Bielsko Biała
2. Główny Inspektor Kolejnictwa
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/4, 00-512 Warszawa
4. OIK Katowice - a/a



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 27 sierpnia 2008 r.

Pani/Pan **Jerzy Maśka**
ul. Langiewicza 87/1
43-318 Bielsko - Biała

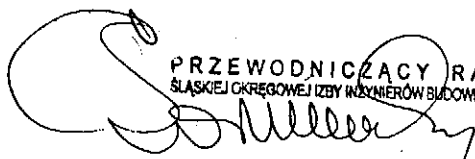
ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Maśka Jerzy**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BK/3561/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.08.2009 r.


PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Stefan Czarniecki


Oświadczenie

Projektant Mieczysław Madej oraz sprawdzający Jerzy Maśka zgodnie oświadczają, że wykonywana praca projektowa zadania: „Przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w stacji Wilkowice” w ramach tematu: „Przebudowa ulicy Rolniczej w Wilkowicach” sporządzona jest zgodnie z warunkami umowy, obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi i normami oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

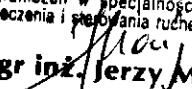
Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Bielsko Biała dnia 15.10.2008

Podpis projektanta


mgr inż. Mieczysław Madej
Uprawnienia budowlane do proj. i kier.
robotami bud. bez ograniczeń w specj..
Urządzenia zabezpieczenia i sterowania
ruchem kolejowym
nr ewid. OIK4 - Z - 135/1999

Podpis sprawdzającego

Upewnienla budowlane Nr OIK 4-Z-45/1999
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności urządzeń
zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

mgr inż. Jerzy Maśka



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

40-202 Katowice, Al. Roździeńskiego 1, tel.: (0-32) 719-63-59, fax:(0-32) 719-55-99
e-mail: izat3.kat@plk-sa.pl


IZATa-5404/34/08

Katowice, dn. 2008.10. 17

Usługi Projektowe
PRO-ZAT
Ul.Ogrodowa 35
43-360 Bystra

Zakład Linii Kolejowych w Katowicach uzgadnia bez uwag, w części dotyczącej dostosowania urządzeń sterowania ruchem kolejowym, projekt budowlano-wykonawczy: „Dostosowanie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego na skrzyżowaniu w poziomie szyn linii nr 139 Katowice – Zwardoń km 65,008 z ulicą Rolniczą w Wilkowicach”

DYREKTOR ZAKŁADU


mgr Karol Trzoński

Opracował: Rafał Pietrzczyk
nr telefonu: (032) 719-58-57