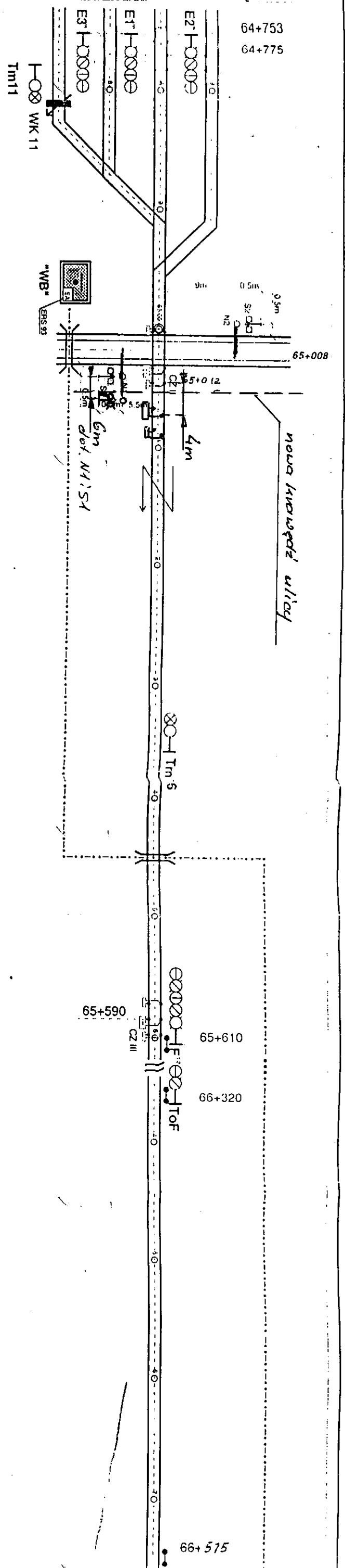


64+753
64+775



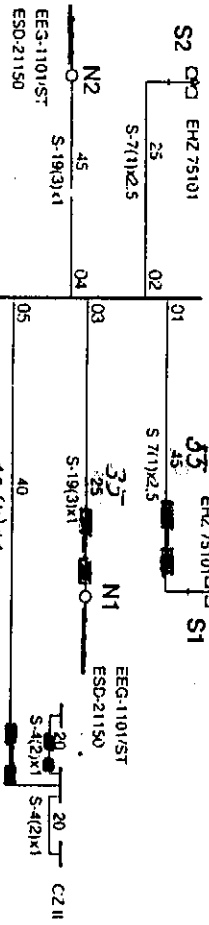
LEGENDA:

- Symbol: Sygnalizator drogowy z dzwonem
- Symbol: Napęd rogatkowy z drągami
- Symbol: Czujnik typu EOC
- Symbol: Stojak aparatowy
- Symbol: Kabel o długości 15 m.
- Symbol: 19 żyłowy, w tym 3 żyły zapasowe
- Symbol: przekaźnik żyły 1mm.
- Symbol: czujnik LO niezbędny dla ssp
- Symbol: kabel teletechniczny

Vmax=90 km/h
To=33s
Lini=825m
Długość drągów: 2szt x 4,5m
Napędy ryg swere, samopodające 2szt
Sygnalizator y S1, S2 ustawic 0,5m przed
napędami
Dzwon ostrzegawczy -na sygnalizatorach S1, S2
Odleglosc napędu N1, N2 od zewm. szyny
N1=5,1m N2=5,1m

Nowe
Długości drągów napędów:

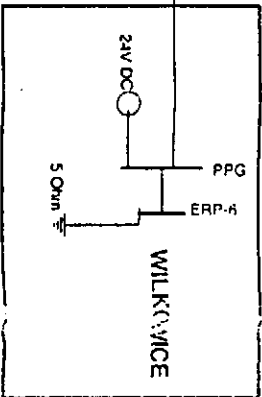
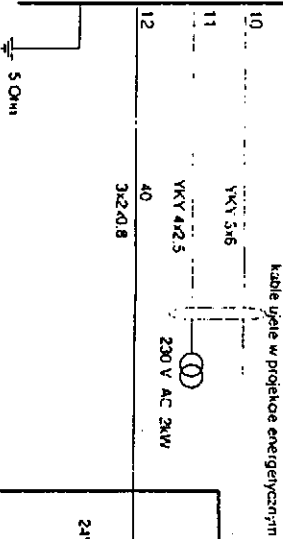
N1 - 6,5m faktycznie 4m 1
N2 - 4,5m faktycznie 3,5m 1



kable ujęte w projekcie przejazdu w km 65+503

ssp 65.503

CZ IIIW65465.0



USŁUGI PROJEKTOWE „Pro-Zai”				Zadanie:			
mgr inż. Andrzej Zaniat				„Przebudowa urz. sterowania ruchem kolejowym w stacji Wilkowice” Rys.			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upraw bud.	Data	Podpis			
Oprac.	Inż. Marek Słeczka		10.08				
Projekt	Mgr inż. Mieczysław Madej	OIK 4-Z-135/1999	10.08				
Spraw.	Mgr inż. Jerzy Maśka	OIK 4-Z-45/1999	10.08				

Dokumentacja powykonawcza

SIEMENS				Zadanie:			
Transportation Systems				Budowa urządzeń sterowania i kierowania ruchem kolejowym przekaźnik			
03-821 Warszawa ul. Żupnicka 11				Siemens na linie nr 139 B.B. - Żywiec-Zwardon; podzadanie „A” - odc. B.B. - Żywiec			
				Urządzenia stł na przejeździe kolejowym kat. B w km 65+006			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr up. p.c.	Podpis	Data	Skala	Nr obiektu	Nr rys.
Projektowa	mgr inż. W. Długosz	OWB 907u/2573		05/2008			1
Sprawdził	inż. J. Kempny	OIK 4-Z-172/2000		05/2008			