

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remonty cząstkowe -Naprawa ubytków				
1.1	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej o głębokości równej grubości warstwy ścieralnej 4cm-kalkulacja własna			
	Remont cząstkowy polegający na uzupełnieniu ubytku na głębokość równą grubości warstwy ścieralnej tj. 4cm polegający na :			
	-wycięcie ubytku piłą mechaniczną lub oskardowanie	=		
	-oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i kurzu	=		
	-przesmarowanie dna i krawędzi ubytku emulsją kationową	=		
	-wypełnienie ubytki mieszanką mineralno-bitumiczną średnioziarnistą	=		
	-zagęszczenie ubytku zagęszczarką mechaniczną lub walcem stalowym typu lekkiego	=	1,0	m2
			~1	
2 Remonty cząstkowe-Naprawa wybojów				
2.1	KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne) tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm			
	Wypełnienie ubytku mieszanką mineralną grubości średnio 10cm	=	1,0	
	po uprzednim oczyszczeniu i przesmarowaniu dna i krawędzi ubytku asfaltem upłynnionym lub emulsją kationową	=	~1,000	m3
2.2	KNNR 6/1108/2 (2) Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, lepiszcze: asfalt, mechaniczne obcinanie krawędzi, masa grysowo-żwirowa			
	Wypełnienie ubytku mieszanką mineralno-bitumiczną średnioziarnistą o grubości max 6cm	=		
	do warstw podbudowy	=	1,0	t
			~1	
3 Remonty cząstkowe-profilowanie nawierzchni				
3.1	KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanką asfaltową, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t			
	Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-bitumicznej po uprzednim oczyszczeniu	=		
	nawierzchni i skropieniu emulsją kationową szybkozspadową	=	1,0	t
			~1	
4 Remonty cząstkowe-naprawa ubytków remonterem Patchmatic				
4.1	Remont nawierzchni bitumicznej rakwin o głębokości do 2cm przy użyciu grysów i emulsji kationowej-kalkulacja własna		1	t

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

REMONTY DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY WILKOWICE

ZAWIERAJĄCE SOŁECTWA: WILKOWICE, BYSTRA, MESZNA

1. Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. średnio 4cm

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wywóz odpadów,
- oczyszczenie powierzchni istniejącej nawierzchni bitumicznej z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych wraz z odsłonięciem całej szerokości istniejącej jezdni,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową
- wykonanie warstwy profilowej przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej
- zagęszczenie nawierzchni przy użyciu walców ogumionych i stalowych
- przesmarowanie krawędzi jezdni
- pomiary i badania laboratoryjne,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

2. Naprawa ubytków przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wywóz odpadów,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wycięcie ubytku piłą lub oskardowanie
- oczyszczenie powierzchni
- przesmarowanie dna ubytku i krawędzi emulsją kationową lub asfaltem upłynnionym
- wypełnienie ubytku mieszanką mineralno-bitumiczną o uziarnieniu w zależności od głębokości ubytku
- zagęszczenie ubytku zagęszczarkami mechanicznymi lub walcami stalowymi typu lekkiego
- oblanie krawędzi łąty emulsją kationową lub asfaltem upłynnionym wraz z przesypnięciem piaskiem gruboziarnistym
- pomiary i badania laboratoryjne,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

3. Naprawa wybojów przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wywóz odpadów,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wycięcie ubytku piłą lub oskardowanie
- oczyszczenie powierzchni

- przesmarowanie dna ubytku i krawędzi emulsją kationową lub asfaltem upłynnionym
- wypełnienie ubytku mieszanką mineralno-bitumiczną o uziarnieniu w zależności od głębokości ubytku
- zagęszczenie ubytku zagęszczarkami mechanicznymi lub walcami stalowymi typu lekkiego
- oblanie krawędzi łąty emulsją kationową lub asfaltem upłynnionym wraz z przesypnięciem piaskiem gruboziarnistym
- pomiary i badania laboratoryjne,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

4. Naprawa wybojów głębokich przy użyciu mieszanki mineralnej

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wywóz odpadów,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- przesmarowanie dna ubytku i krawędzi emulsją kationową lub asfaltem upłynnionym
- zagęszczenie ubytku zagęszczarkami mechanicznymi lub walcami stalowymi typu lekkiego
- wypełnienie wyboju głębokiego tłucznem lub kłincem
- pomiary i badania laboratoryjne,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

5. Naprawa ubytków rakowin przy użyciu emulsji kationowej i grysów

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych
- oczyszczenie spękań sprężonym powietrzem
- wysuszenie nawierzchni bitumicznej na wysokości spękań
- skropienie spękań emulsją
- przesypanie spękań grysami
- zawałowanie naprawy
- remont remonterm
- pielęgnacja zabiegu