

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:** Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z organizacją ruchu i odwodnieniem ulic Ogrodowej, Słonecznej, Długiej oraz Beskidzkiej w sołectwie Bystra do dnia 15.12.2006r.

### **1. Przedmiot specyfikacji:**

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy dróg gminnych wraz z opracowaniem odwodnienia, docelową organizację ruchu jak również organizacją na czas prowadzonych robót..

Specyfikacja odnosi się do następujących dróg gminnych na terenie sołectwa Bystra o łącznej długości 1550,0mb.

-ul. Ogrodowa dł. 600,0mb

-ul. Słoneczna dł. 350,0mb

-ul. Długa dł. 360,0mb

-ul. Beskidzka dł. 240,0mb

Powyższe odcinki dróg będą realizowane na podstawie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę, a każdy odcinek dróg stanowi skończoną całość.

### **2. Parametry techniczne**

a/ Powyższe odcinki dróg należy przebudować w nawiązaniu do istniejącego terenu, wzmocnić na ruch KR-2 przy założeniu drogi klasy L. Przekrój dróg powinien być uliczny lub półuliczny.

b/ Nawierzchnia na powyższych odcinkach dróg powinna być bitumiczna, a konstrukcja wzmocnienia i konstrukcje warstw bitumicznych winny być zaprojektowane na podstawie wykonanych badań geotechnicznych.

c/ Szerokość jezdni zmienna w zależności od warunków terenowych

### **3. Podstawy prawne**

a/ Przyjęte rozwiązania projektowe winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U., Nr 43 z 1999r.,poz.430).

b/ Dokumentacja powinna być sporządzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz.2072).

c/ Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny być wykonane zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego .obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz.U. nr 130,póz. 1389)

### **4. Szczegółowy zakres opracowania projektowego obejmuje:**

a) uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych niezbędnych do opracowania dokumentacji,

b) wykonanie dokumentacji geotechnicznej w celu rozpoznania podłoża gruntowego

c) uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień, w tym wszelkie konieczne opracowania dodatkowe wymagane odrębnymi przepisami ,m.in. pozwolenie wodno - prawne, wymagane opinie i uzgodnienia z właścicielami gruntów w tym opracowanie przekładek urządzeń obcych jeżeli takie wymogi zaistnieją (uzgodnienia właścicieli tych urządzeń)

d) docelowy projekt organizacji ruchu i tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas

- prowadzenia robót zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
- e) opracowanie koncepcji przebudowy poszczególnych odcinków dróg- **1 egz.**  
Koncepcja przebudowy powinna obejmować rozwiązania projektowe, przekrój typowy, konstrukcja warstw, rodzaj nawierzchni, sposób odwodnienia.
- f) materiały do zgłoszenia robót w organie architektonicznym, projekt budowlany- **2 egz.**
- g) projekt budowlano-wykonawczy-**5 egz.**
- h) opracowanie założeń wyjściowych do kosztorysowania robót, przez które należy rozumieć dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, nieokreślone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, a mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej robót budowlanych – **1 egz.**,
- i) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych ,obejmujące w szczególności wymagania właściwości materiałów wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny poszczególnych pozycji przedmiarów w ilości **1 egz.** - na podstawie Rozporządzenia z dnia 02.09.2004 /Dz. U Nr 202 poz. 2070 ze zmianami/
- j) opracowanie przedmiarów robót, przez które należy rozumieć opracowanie zawierające opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych –**1 egz.**
- k) opracowanie kosztorysu inwestorskiego ,który należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ,obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - **1 egz.**
- l) kosztorysy ofertowe – **1 egz.**

**Projekt powinien zawierać wszelkie opracowania pomocnicze niezbędne do wykonania projektu jak również do zrealizowania inwestycji.**

**Całość prac o których mowa w pkt 4 powinna być wykonana w wersji cyfrowej na licencjonowanym oprogramowaniu i przedłożona Zamawiającemu w wersji papierowej w ilościach podanych powyżej oraz na płycie CD w ilości – 1 szt.**

## **5. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej:**

- a/ przedstawiciel Zamawiającego /Inwestora/ ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania
- b/ odbiór dokumentacji projektowo-kosztorysowej Zamawiającemu zostanie przekazany protokołem zdawczo-odbiorczym
- c/ protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji projektowej stanowić będzie podstawę do rozliczeń finansowych
- d/ dokumentacja projektowa powinna być przekazana w wersji cyfrowej /pdf/, a w szczególności:
- przedmiar robót
  - charakterystyka inwestycji
  - szczegółowe specyfikacje techniczne
  - projekt budowlany zawierający: opis techniczny, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekroje typowe

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:** opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z organizacją ruchu i odwodnieniem ulic Prostej, Łukowej w sołectwie Mieszna: do dnia 15.12.2006r.

### **1. Przedmiot specyfikacji:**

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy dróg gminnych wraz z opracowaniem odwodnienia, docelową organizację ruchu jak również organizacją na czas prowadzonych robót..

Specyfikacja odnosi się do następujących dróg gminnych o łącznej długości 360,0mb.

-ul. Prosta dł. 120,0mb

-ul. Łukowa. 240,0mb

Powyższe odcinki dróg będą realizowane na podstawie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę, a każdy odcinek dróg stanowi skończoną całość.

### **2. Parametry techniczne**

a/ Powyższe odcinki dróg należy przebudować w nawiązaniu do istniejącego terenu, wzmocnić na ruch KR-2 przy założeniu drogi klasy L. Przekrój dróg powinien być uliczny lub półuliczny.

b/ Nawierzchnia na powyższych odcinkach dróg powinna być bitumiczna, a konstrukcja wzmocnienia i konstrukcje warstw bitumicznych winny być zaprojektowane na podstawie wykonanych badań geotechnicznych.

c/ Szerokość jezdni zmienna w zależności od warunków terenowych

### **3. Podstawy prawne**

a/ Przyjęte rozwiązania projektowe winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U., Nr 43 z 1999r., poz.430).

b/ Dokumentacja powinna być sporządzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz.2072).

c/ Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny być wykonane zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego .obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz.U. nr 130,póz. 1389)

### **4. Szczegółowy zakres opracowania projektowego obejmuje:**

a) uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych niezbędnych do opracowania dokumentacji,

b) wykonanie dokumentacji geotechnicznej w celu rozpoznania podłoża gruntowego

c) uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień, w tym wszelkie konieczne opracowania dodatkowe wymagane odrębnymi przepisami ,m.in. pozwolenie wodno - prawne, wymagane opinie i uzgodnienia z właścicielami gruntów w tym opracowanie przekładek urzędów obcych jeżeli takie wymogi zaistnieją (uzgodnienia właścicieli tych urzędów)

d) docelowy projekt organizacji ruchu i tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,

e) opracowanie koncepcji przebudowy poszczególnych odcinków dróg-**1 egz**

Koncepcja przebudowy powinna obejmować rozwiązania projektowe, przekrój typowy,

konstrukcja warstw, rodzaj nawierzchni, sposób odwodnienia.

- f) materiały do zgłoszenia robót w organie architektonicznym – **2 egz.**
- g) projekt budowlano-wykonawczy - **5 egz.**
- h) opracowanie założeń wyjściowych do kosztorysowania robót, przez które należy rozumieć dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, nieokreślone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, a mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej robót budowlanych – **1 egz.**
- i) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych ,obejmujące w szczególności wymagania właściwości materiałów wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny poszczególnych pozycji przedmiarów w ilości **1 egz.** - na podstawie Rozporządzenia z dnia 02.09.2004 /Dz. U Nr 202 poz. 2070 ze zmianami/
- j) opracowanie przedmiarów robót, przez które należy rozumieć opracowanie zawierające opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych – **1 egz.**
- k) opracowanie kosztorysu inwestorskiego ,który należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ,obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - **1 egz.**
- l) kosztorysy ofertowe – **1 egz.**

**Projekt powinien zawierać wszelkie opracowania pomocnicze niezbędne do wykonania projektu jak również do zrealizowania inwestycji.**

**Całość prac o których mowa w pkt 4 powinna być wykonana w wersji cyfrowej na licencjonowanym oprogramowaniu i przedłożona Zamawiającemu w wersji papierowej w ilościach podanych powyżej oraz na płycie CD w ilości – 1 szt.**

## **5. Kontrola i odbiór robót:**

- a/ przedstawiciel Zamawiającego /Inwestora/ ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania
- b/ odbiór dokumentacji projektowo-kosztorysowej Zamawiającemu zostanie przekazany protokołem zdawczo-odbiorczym
- c/ protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji projektowej stanowić będzie podstawę do rozliczeń finansowych
- d/ dokumentacja projektowa powinna być przekazana w wersji cyfrowej /pdf/, a w szczególności:
  - przedmiar robót
  - charakterystyka inwestycji
  - szczegółowe specyfikacje techniczne
  - projekt budowlany zawierający: opis techniczny, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekroje typowe

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:** opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z organizacją ruchu i odwodnieniem ulicy Woprowskiej w sołectwie Mieszna i sołectwie Wilkowice wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę: do dnia 29.06.2007r.

### **1. Przedmiot specyfikacji:**

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi gminnej wraz z opracowaniem odwodnienia, docelową organizację ruchu jak również organizacją na czas prowadzonych robót..

Droga przebiegająca przez Sołectwa Mieszna i Wilkowice i posiada długość 1200,0mb. Początek projektowanego odcinka drogi ma miejsce na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 67 /ul. Żywiecka/, a koniec na wysokości składowiska odpadów.

Droga będzie realizowana na podstawie Decyzji o Pozwoleniu na Budowę.

### **2. Parametry techniczne**

- a/ Powyższe odcinku dróg należy przebudować w nawiązaniu do istniejącego terenu, wzmocnić na ruch KR-3 przy założeniu drogi klasy L. Przekrój drogi powinien być uliczny lub półuliczny.
- b/ Nawierzchnia powinna być bitumiczna, a konstrukcja wzmocnienia i konstrukcje warstw bitumicznych winny być zaprojektowane na podstawie wykonanych badań geotechnicznych.
- c/ Szerokość jezdni zmienna w zależności od warunków terenowych

### **3. Podstawy prawne**

- a/ Przyjęte rozwiązania projektowe winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U., Nr 43 z 1999r.,poz.430).
- b/ Dokumentacja powinna być sporządzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz.2072).
- c/ Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny być wykonane zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego .obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz.U. nr 130,póz. 1389)

### **4. Szczegółowy zakres opracowania projektowego obejmuje:**

- a) uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych niezbędnych do opracowania dokumentacji,
- b) wykonanie dokumentacji geotechnicznej w celu rozpoznania podłoża gruntowego
- c) uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę. Uzyskanie wszelkich koniecznych opracowań dodatkowych wymaganych odrębnymi przepisami ,m.in. pozwolenie wodno - prawne, wymagane opinie i uzgodnienia z właścicielami gruntów w tym wyłączanie gruntów z produkcji rolnej. Opracowanie przekładek urzędów obcych jeżeli takie wymogi zaistnieją (uzgodnienia właścicieli tych urzędów)
- d) docelowy projekt organizacji ruchu i tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
- e) opracowanie koncepcji przebudowy poszczególnych odcinków dróg-**1 egz**  
Koncepcja przebudowy powinna obejmować rozwiązania projektowe, przekrój typowy,

konstrukcja warstw, rodzaj nawierzchni, sposób odwodnienia.

- f) projekt budowlany do wystąpienia o pozwolenie na budowę- **5 egz.**
- g) projekt budowlano-wykonawczy - **6 egz**
- h) opracowanie założeń wyjściowych do kosztorysowania robót, przez które należy rozumieć dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, nieokreślone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, a mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej robót budowlanych – **1 egz.**
- i) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych ,obejmujące w szczególności wymagania właściwości materiałów wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny poszczególnych pozycji przedmiarów w ilości **1 egz.**-na podstawie Rozporządzenia z dnia 02.09.2004 /Dz. U Nr 202 poz. 2070 ze zmianami/
- j) opracowanie przedmiarów robót, przez które należy rozumieć opracowanie zawierające opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych – **1 egz.**
- k) opracowanie kosztorysu inwestorskiego ,który należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ,obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - **1 egz.**
- l) kosztorysy ofertowe – **1 egz.**

**Projekt powinien zawierać wszelkie opracowania pomocnicze niezbędne do wykonania projektu jak również do zrealizowania inwestycji.**

**Całość prac o których mowa w pkt 4 powinna być wykonana w wersji cyfrowej na licencjonowanym oprogramowaniu i przedłożona Zamawiającemu w wersji papierowej w ilościach podanych powyżej oraz na płycie CD w ilości – 1 szt.**

## **5. Kontrola i odbiór robót:**

- a/ przedstawiciel Zamawiającego /Inwestora/ ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania
- b/ odbiór dokumentacji projektowo-kosztorysowej Zamawiającemu zostanie przekazany protokołem zdawczo-odbiorczym
- c/ protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji projektowej stanowić będzie podstawę do rozliczeń finansowych
- d/ dokumentacja projektowa powinna być przekazana w wersji cyfrowej /pdf/, a w szczególności:
  - przedmiar robót
  - charakterystyka inwestycji
  - szczegółowe specyfikacje techniczne
  - projekt budowlany zawierający: opis techniczny, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekroje typowe

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:** Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z organizacją ruchu i odwodnieniem ulicy Kościelnej w sołectwie Bystra i sołectwie Meszna wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę: **do dnia 29.06.2007r.**

### **1. Przedmiot specyfikacji:**

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi gminnej wraz z opracowaniem odwodnienia, docelową organizację ruchu jak również organizacją na czas prowadzonych robót..

Droga przebiegająca przez sołectwa Meszna i Bystra i posiada długość 1800,0mb. Początek projektowanego odcinka drogi ma miejsce na skrzyżowaniu z drogą gminną /ul. Szkolna w Mesznej/, a koniec na drodze gminnej /ul. Klimczoka w Bystrej/.

Droga będzie realizowana na podstawie Decyzji o Pozwoleniu na Budowę.

### **2. Parametry techniczne**

- a/ Powyższe odcinku dróg należy przebudować w nawiązaniu do istniejącego terenu, wzmocnić na ruch KR-3 przy założeniu drogi klasy L. Przekrój drogi powinien być uliczny lub półuliczny.
- b/ Nawierzchnia powinna być bitumiczna, a konstrukcja wzmocnienia i konstrukcje warstw bitumicznych winny być zaprojektowane na podstawie wykonanych badań geotechnicznych.
- c/ Szerokość jezdni zmienna w zależności od warunków terenowych

### **3. Podstawy prawne**

- a/ Przyjęte rozwiązania projektowe winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U., Nr 43 z 1999r.,poz.430).
- b/ Dokumentacja powinna być sporządzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz.2072).
- c/ Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny być wykonane zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego .obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz.U. nr 130,póz. 1389)

### **4. Szczegółowy zakres opracowania projektowego obejmuje:**

- a) uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych niezbędnych do opracowania dokumentacji,
- b) wykonanie dokumentacji geotechnicznej w celu rozpoznania podłoża gruntowego
- c) uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę. Uzyskanie wszelkich koniecznych opracowań dodatkowych wymaganych odrębnymi przepisami ,m.in. pozwolenie wodno - prawne, wymagane opinie i uzgodnienia z właścicielami gruntów w tym wyłączanie gruntów z produkcji rolnej. Opracowanie przekładek urzędów obcych jeżeli takie wymogi zaistnieją (uzgodnienia właścicieli tych urzędów)
- d) docelowy projekt organizacji ruchu i tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez zarządzającego ruchem,
- e) opracowanie koncepcji przebudowy poszczególnych odcinków dróg- **legz**  
Koncepcja przebudowy powinna obejmować rozwiązania projektowe, przekrój typowy,

konstrukcja warstw, rodzaj nawierzchni, sposób odwodnienia.

- f) projekt budowlany do wystąpienia o pozwolenie na budowę- **5 egz.**
- g) projekt budowlano-wykonawczy – **6 egz.**
- h) opracowanie założeń wyjściowych do kosztorysowania robót, przez które należy rozumieć dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, nieokreślone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, a mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej robót budowlanych – **1 egz.**
- i) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych ,obejmujące w szczególności wymagania właściwości materiałów wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny poszczególnych pozycji przedmiarów w ilości **1 egz.** - na podstawie Rozporządzenia z dnia 02.09.2004 /Dz. U Nr 202 poz. 2070 ze zmianami/
- j) opracowanie przedmiarów robót, przez które należy rozumieć opracowanie zawierające opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych – **1 egz.**
- k) opracowanie kosztorysu inwestorskiego, który należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ,obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - **1 egz.**
- l) kosztorysy ofertowe – **1 egz.**

**Projekt powinien zawierać wszelkie opracowania pomocnicze niezbędne do wykonania projektu jak również do zrealizowania inwestycji.**

**Całość prac, o których mowa w pkt 4 powinna być wykonana w wersji cyfrowej na licencjonowanym oprogramowaniu i przedłożona Zamawiającemu w wersji papierowej w ilościach podanych powyżej oraz na płycie CD w ilości – 1 szt.**

## **5. Kontrola i odbiór robót:**

- a/ przedstawiciel Zamawiającego /Inwestora/ ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania
- b/ odbiór dokumentacji projektowo-kosztorysowej Zamawiającemu zostanie przekazany protokołem zdawczo-odbiorczym
- c/ protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji projektowej stanowić będzie podstawę do rozliczeń finansowych
- d/ dokumentacja projektowa powinna być przekazana w wersji cyfrowej /pdf/, a w szczególności:
  - przedmiar robót
  - charakterystyka inwestycji
  - szczegółowe specyfikacje techniczne
  - projekt budowlany zawierający: opis techniczny, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekroje typowe