

Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi gminnej ul. Nad Wilkówką w miejscowości Wilkowice

Data: 2006-08-28

Budowa: Przebudowa konstrukcji drogi

Obiekt: Ulica Nad Wilkówką w Wilkowicach

Zamawiający: Urząd Gminy w Wilkowicach

43-365 Wilkowice ul. Wyzwolenia 25

Inostka opracowująca kosztorys:

Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
1.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Regulacja istniejących studzienek rewizyjnych				6	= 6,0
				6,0	~6,000 szt
1.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych				4	= 4,0
				4,0	~4,000 szt
2 Przebudowa drogi					
2.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne				=	
-na końcu projektowanego odcinka drogi				5,5*4,5*0,7	= 17,325
-na wjeździe do posesji w km 0+140				7,0*2,5	= 17,5
Materiał wykorzystać do umocnienia poboczy				=	
				34,825	~34,825 m2
2.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm jak wyżej				34,825	= 34,825
				34,825	~34,825 m2
2.3 Rozebranie istniejącej podbudowy w linii kanalizacji sanitarnej-kalkulacja własna Rozebranie podbudowy gr. 5cm Materiał wykorzystać do umocnienia poboczy				126,0*1,1	= 138,6
				138,6	~138,600 m2
2.4 Docięcie krawędzi jezdni-kalkulacja własna					126,0 m
2.5 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wraz z nadaniem docelowych spadków poprzecznych i podłużnych				=	
-na poszerzeniu w lini kanalizacji sanitarnej				138,6	= 138,6
-na wjeździe do posesji w km 0+072				5,5*2,0	= 11,0
				149,6	~149,600 m2
2.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyląd. do 5-10 t Wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu w linii kanalizacji sanitarnej				126,0*1,1	= 138,6
				138,6	~138,600 m2
2.7 Montaż geosiatki-kalkulacja własna Montaż geosiatki na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzenia w lini kanalizacji sanitarnej				126,0*0,4	= 50,4
				50,4	~50,400 m2
2.8 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Skropienie istniejącej nawierzchni emulsja kationową w ilości 1,0kg/m2 powierzchni				=	
-na drodze głównej				126,0*1,9+24,0*3,0	= 311,4
-na skrzyżowaniu z ul. Tęczową				(12,0+4,0)/2*4,0+(8,0+3,5)/2*4,0	= 55,0
				366,4	~366,400 m2
2.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyląd. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm				=	
-na drodze				366,4	= 366,4

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Jedn.
-na wjeździe do posesji i na końcu projektowanego odcinka drogi	34,825	=	34,825		
-na wjeździe do posesji w km 0+072	5,5*2,0	=	11,0		
			412,225	~412,225	m2
2.10 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy					
Wykonanie nawierzchni bitumicznej-dodatek do 5cm	412,225	=	412,225		
			412,225	~412,225	m2
2.11 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm					
Umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm materiał z rozbiórki podbudowy w linii kanalizacji sanitarnej i korytowania	2*(160,0*0,35*0,1)-(5,0+5,0+5,5+7,0)*0,35*0,1	=	10,4125		
			10,4125	~10,413	m3
2.12 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW					
Odwóz urobku na odległość do 3km.					
Materiał Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie	34,825*0,2	=	6,965		
			6,965	~6,965	m3
2.13 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10-t					
Odwóz urobku-dodatek do 3km	6,97	=	6,97		
			6,97	~6,970	m3

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	~6,000		
1.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	~4,000		
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
2 Przebudowa drogi				
2.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2	~34,825		
2.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	~34,825		
2.3 Rozebranie istniejącej podbudowy w linii kanalizacji sanitarnej-kalkulacja własna	m2	~138,600		
2.4 Docięcie krawędzi jezdni-kalkulacja własna	m	126,0		
2.5 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2	~149,600		
2.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. do 5-10 t	m2	~138,600		
2.7 Montaz geosiatki-kalkulacja własna	m2	~50,400		
2.8 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2	~366,400		
2.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t	m2	~412,225		
2.10 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2	~412,225		
2.11 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~10,413		
2.12 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW	m3	~6,965		
2.13 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10-t	m3	~6,970		
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Przebudowa drogi				

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Podsumowanie kosztorysu				Razem
Razem				
Wartość kosztorysu netto:				

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
2	Przebudowa drogi	
Suma elementów kosztorysu		
Wartość kosztorysu:		