

Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi gminnej ul. Wspólna w miejscowości Mieszna

Data: 2006-08-28

Budowa: Przebudowa konstrukcji drogi

Obiekt: Ulica Wspólna w Miesznej

Zamawiający: Urząd Gminy w Wilkowicach

43-365 Wilkowice ul. Wyzwolenia 25

Inostka opracowująca kosztorys:

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót						Ilość	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe							
1.1 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 15 cm Rozebranie nawierzchni z betonu w km 0+330 2,5*2,0 = 5,0 <div style="text-align: right;">5,0</div>						~5,000	m2
1.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Regulacja istniejących studzienek rewizyjnych 14 = 14,0 <div style="text-align: right;">14,0</div>						~14,000	szt
1.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych 13 = 13,0 <div style="text-align: right;">13,0</div>						~13,000	szt
2 Przebudowa drogi w km 0+000--0+108							
2.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne = -wjazd do posesji km 0+090 5,0*2,0 = 10,0 -droga gminna w km 0+100 (4,5+3,0)/2*3,0 = 11,25 <div style="text-align: right;">21,25</div>						~21,250	m2
2.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm na wjeździe i drodze jak wyżej 21,25 = 21,25 <div style="text-align: right;">21,25</div>						~21,250	m2
2.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe Ścięcie zawyzonych poboczy wraz z odwozem na odległość do 1km 2*(108,0*0,5)-(8,0+5,0+5,0+4,5+6,0)*0,5 = 93,75 <div style="text-align: right;">93,75</div>						~93,750	m2
2.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm Frezowanie lokalnych nierówności na średnia grubość 3cm 108,0*3,5*0,3 = 113,4 <div style="text-align: right;">113,4</div>						~113,400	m2
2.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Skropienie nawierzchni emulsja kationowa szybkorozpadową w ilości 1,0kg/m2 powierzchni = -droga główna (14,0+3,5)/2*15,0+93,0*3,5 = 456,75 -wjazd do posesji w km 0+032 8,0*2,0 = 16,0 -wjazd do posesji 0+063 5,0*1,5 = 7,5 -ulica Łukowa (6,0+3,5)/2*2,5 = 11,875 <div style="text-align: right;">492,125</div>						~492,125	m2
2.6 Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-bitumicznej drobnoziarnistej gr. średnio 2cm na drodze 93,0*3,5*0,02*2,5 = 16,275 <div style="text-align: right;">16,275</div>						~16,275	t
2.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm = -na drodze 457,0 = 457,0 -na wjazdach do posesji 8,0*2,0+5,0*1,5+5,0*2,0 = 33,5 -na drogach bocznych (4,5+3,0)/2*3,0+(6,0+3,5)/2*2,5 = 23,125 <div style="text-align: right;">513,625</div>						~513,625	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Jedn.
2.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie warstwy ścieralnej dodatek do 5cm 513,63 = 513,63 513,63	~513,630	m2
2.9 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 2*(108,0*0,35*0,1)-(8,0+5,0+5,0+4,5+ gr. 10cm 6,0)*0,35*0,1 = 6,5625 6,5625	~6,563	m3
3 Przebudowa drogi w km 0+108--0+182		
4 Przebudowa drogi w km 0+108--0+182		
4.1 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe Ścięcie zawyżonych poboczy wraz z odwozem na odległość do 1km 2*(74,0*0,5)-(5,0*0,5) = 71,5 71,5	~71,500	m2
4.2 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm Frezowanie lokalnych nierówności na średnia grubość 3cm 74,0*3,0*0,3 = 66,6 66,6	~66,600	m2
4.3 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Skropienie nawierzchni emulsja kationowa szybkorozpadową w ilości 1,0kg/m2 powierzchni -droga główna 74,0*3,0 = 222,0 -wjazd do posesji w km 0+168 5,0*2,5 = 12,5 234,5	~234,500	m2
4.4 Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-bitumicznej droboziarnistej gr. średnio 2cm na drodze 74,0*3,0*0,02*2,5 = 11,1 11,1	~11,100	t
4.5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm -na drodze 74,0*3,0 = 222,0 -na wjazdach do posesji 5,0*2,5 = 12,5 234,5	~234,500	m2
4.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie warstwy ścieralnej dodatek do 5cm 234,5 = 234,5 234,5	~234,500	m2
4.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm 2*(74,0*0,35*0,1)-5,0*0,35*0,1 = 5,005 5,005	~5,005	m3
5 Przebudowa drogi w km 0+182--0+294		
5.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojedźnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne = -wjazd do posesji km 0+184 7,0*3,0 = 21,0 -wjazd do posesji w km 0+204 5,0*2,5 = 12,5 -wjazd do posesji w km 0+238 4,0*1,0 = 4,0 37,5	~37,500	m2
5.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm na wjazdach jak wyżej 37,5 = 37,5 37,5	~37,500	m2
5.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe		

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Jedn.
Ścięcie zawyżonych poboczy wraz z odwozem na odległość do 1km $2 \cdot (112 \cdot 0,5) - (7,0 + 5,0 + 7,0 + 10,0 + 4,0 + 7,0 + 5,0 + 6,0) \cdot 0,5 = 86,5$				~86,500	m2
5.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości średnio 6cm $112,0 \cdot 1,7 = 190,4$				~190,400	m2
5.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Skropienie nawierzchni emulsja kationowa szybkorozpadową w ilości 1,0kg/m2 powierzchni $=$ -wjazd do posesji w km 0+237 $10,0 \cdot 2,5 = 25,0$ -wjazd do posesji 0+253 $7,0 \cdot 2,5 = 17,5$ -wjazd do posesji w km 0+285 $5,0 \cdot 1,0 = 5,0$ $= 47,5$				~47,500	m2
5.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV Profilowanie do docelowych spadków poprzecznych wraz z zagęszczaniem istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne $=$ -na drodze głównej $112,0 \cdot 3,7 = 414,4$ -na wysokości ulicy Łukowej $(7,0 + 4,0) / 2 \cdot 4,0 = 22,0$ -na wysokości ul. Prostej $(6,0 + 3,2) / 2 \cdot 3,5 = 16,1$ $= 452,5$				~452,500	m2
5.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamamym grubości średnio 5cm $452,5 \cdot 0,05 = 22,625$ $= 22,625$				~23	m3
5.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm $=$ -na drodze $112,0 \cdot 3,0 = 336,0$ -na wjazdach do posesji $7,0 \cdot 3,0 + 5,0 \cdot 2,5 + 10,0 \cdot 2,5 + 4,0 \cdot 1,0 + 7,0 \cdot 2,5 + 5,0 \cdot 1,0 = 85,0$ -na drogach bocznych $(7,0 + 4,0) / 2 \cdot 4,0 + (6,0 + 3,2) / 2 \cdot 3,5 = 38,1$ $= 459,1$				~459,100	m2
5.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie warstwy ścieralnej dodatek do 5cm $459,0 = 459,0$ $= 459,0$				~459,000	m2
5.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie poboczy kruszywem łamany gr. 10cm $2 \cdot (112,0 \cdot 0,35 \cdot 0,1) - (7,0 + 5,0 + 7,0 + 10,0 + 4,0 + 7,0 + 5,0 + 6,0) \cdot 0,35 \cdot 0,1 = 6,055$ $= 6,055$				~6,055	m3
Przebudowa drogi w km 0+294--0+580					
6.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne $=$ -droga boczna w km 0+305 $(4,0 + 7,0) / 2 \cdot 5,0 = 27,5$ -wjazd do posesji w km 0+332 $3,5 \cdot 1,5 = 5,25$ -wjazd do posesji w km 0+395 $7,0 \cdot 3,5 = 24,5$ -wjazd do posesji w km 0+490,0 $5,0 \cdot 2,5 = 12,5$ -wjazd do posesji w km 0+499 $6,0 \cdot 2,5 = 15,0$ -wjazd do posesji w km 0+530 $5,5 \cdot 2,5 = 13,75$ -koniec projektowanego odcinka drogi $(9,0 + 3,5) / 2 \cdot 13,0 = 81,25$ $= 179,75$				~179,750	m2
6.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm na wjeździe i drodze jak wyżej $179,75 = 179,75$					

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Jedn.
			179,75	~179,750 m2
6.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe				
Ścięcie zawyżonych poboczy wraz z	$2 \cdot (273,0 \cdot 0,5) - (7,0 + 4,5 + 3,5 + 8,0 + 7,0 + 6,0 +$			
odwozem na odległość do 1km	$5,5 + 5,0 + 6,0 + 5,5 + 10,0) \cdot 0,5$	=	239,0	
			239,0	~239,000 m2
6.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm				
Rozebranie istniejącej nawierzchni na				
średnią grubość 6cm	$273,0 \cdot 1,7$	=	464,1	
			464,1	~464,100 m2
6.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem				
Skropienie nawierzchni emulsja kationowa				
szybkorozpadową w ilości 1,0kg/m2				
powierzchni		=		
-poszerzenie na łuku drogi w km 0+444	$10,0 \cdot 6,0 \cdot 0,7$	=	42,0	
-na wysokości przepustu	$10,0 \cdot 3,2$	=	32,0	
-wjazd do posesji w km 0+402	$6,0 \cdot 2,5$	=	15,0	
-wjazd do posesji w km 0+467	$5,5 \cdot 2,0$	=	11,0	
			100,0	~100,000 m2
6.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy				
użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV				
Profilowanie do docelowych spadków				
poprzecznych wraz z zagęszczaniem				
istniejącego podłoża pod warstwy				
konstrukcyjne		=		
-na drodze głównej	$273,0 \cdot 3,3$	=	900,9	
-na wjazdach do posesji	$4,5 \cdot 2,0$	=	9,0	
-na wysokości dróg bocznych	$(8,0 + 3,5) / 2 \cdot 4,0$	=	23,0	
			932,9	~932,900 m2
6.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm				
Wyrównanie istniejącego podłoża				
kruszywem łamamym grubości średnio 5cm	$932,9 \cdot 0,05$	=	46,645	
			46,645	~47 m3
6.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4				
cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t				
Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki				
mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr.				
5cm		=		
-na drodze głównej	$(9,0 + 3,0) / 2 \cdot 13,0 + 273,0 \cdot 3,0$	=	897,0	
-na wjazdach do posesji i drogach bocznych	$(4,0 + 7,0) / 2 \cdot 5,0 + 4,5 \cdot 2,0 + 3,5 \cdot 1,5 + (8,0 +$			
	$3,5) / 2 \cdot 4,0 + 7,0 \cdot 3,5 + 6,0 \cdot 2,5 + 10,0 \cdot 6,0 \cdot 0,7 +$			
	$5,5 \cdot 2,0 + 5,0 \cdot 2,5 + 6,0 \cdot 2,5 + 5,5 \cdot 2,5$	=	198,5	
			1 095,5	~1 095,500 m2
6.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek				
za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy				
Wykonanie warstwy ścieralnej dodatek do				
5cm	1095,5	=	1 095,5	
			1 095,5	~1 095,500 m2
6.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm				
Umocnienie poboczy kruszywem łamamym	$2 \cdot (286,0 \cdot 0,35 \cdot 0,1) - (7,0 + 4,5 + 3,5 + 8,0 +$			
gr. 10cm	$7,0 + 6,0 + 5,5 + 5,0 + 6,0 + 5,5 + 10,0) \cdot 0,35 \cdot 0,1$	=	17,64	
			17,64	~17,640 m3
6.11 Roboty ziemne koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do				
1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW				
Odwóz urobku z korytowania i ze ścinki	$21,25 \cdot 0,2 + 93,75 \cdot 0,1 + 71,5 \cdot 0,1 + 37,5 \cdot 0,2 +$			
poboczy na całym odcinku drogi	$86,5 \cdot 0,1 + 179,75 \cdot 0,2 + 244,0 \cdot 0,1$	=	97,275	
			97,275	~97,275 m3

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1.1 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 15 cm	m2	~5,000		
1.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt	~14,000		
1.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	~13,000		
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
2 Przebudowa drogi w km 0+000--0+108				
2.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2	~21,250		
2.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	~21,250		
2.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2	~93,750		
2.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m2	~113,400		
2.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2	~492,125		
2.6 Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km	t	~16,275		
2.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2	~513,625		
2.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2	~513,630		
2.9 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~6,563		
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Przebudowa drogi w km 0+000--0+108				
3 Przebudowa drogi w km 0+108--0+182				
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Przebudowa drogi w km 0+108--0+182				
4 Przebudowa drogi w km 0+108--0+182				
4.1 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2	~71,500		
4.2 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m2	~66,600		
4.3 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2	~234,500		
4.4 Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. 5 km	t	~11,100		
4.5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2	~234,500		
4.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2	~234,500		
4.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~5,005		
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Przebudowa drogi w km 0+108--0+182				
5 Przebudowa drogi w km 0+182--0+294				
5.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2	~37,500		
5.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	~37,500		
5.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2	~86,500		
5.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m2	~190,400		
5.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2	~47,500		
5.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2	~452,500		
5.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~23		
5.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2	~459,100		
5.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2	~459,000		
5.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~6,055		
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Przebudowa drogi w km 0+182--0+294				
6 Przebudowa drogi w km 0+294--0+580				
6.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2	~179,750		
6.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	~179,750		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
6.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2	~239,000		
6.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m2	~464,100		
6.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2	~100,000		
6.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2	~932,900		
6.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~47		
6.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2	~1 095,500		
6.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2	~1 095,500		
6.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~17,640		
6.11 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii IV, spycharka 55·kW	m3	~97,275		
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Przebudowa drogi w km 0+294--0+580				
Podsumowanie kosztorysu				Razem
Razem				
				Wartość kosztorysu netto:

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
2	Przebudowa drogi w km 0+000--0+108	
3	Przebudowa drogi w km 0+108--0+182	
4	Przebudowa drogi w km 0+108--0+182	
5	Przebudowa drogi w km 0+182--0+294	
6	Przebudowa drogi w km 0+294--0+580	
Suma elementów kosztorysu		
		Wartość kosztorysu: