

## **Kosztorys ofertowy**

### **Przebudowa drogi gminnej ul. Leśna w miejscowości Bystra**

Data: 2006-08-28

Budowa: Przebudowa konstrukcji drogi

Obiekt: Ulica Leśna w Bystrej

Zamawiający: Urząd Gminy w Wilkowicach

43-365 Wilkowice ul. Wyzwolenia 25

Inostka opracowująca kosztorys:

Cennik materiałów: Cennik materiałów wg rozporządzenia MRRiB z dnia 26 września 2000 r. Załącznik nr 3.

Cennik sprzętu: Cennik sprzętu wg rozporządzenia MRRiB z dnia 26 września 2000 r. Załącznik nr 3.

Cennik uproszczony: Ceny jednostkowe robót budowlanych wg rozporządzenia MRRiB z dnia 26 września 2000 r. Załącznik nr 2.

**Przedmiar**

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Jedn.
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>		
1.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Regulacja istniejących studzienek rewizyjnych 6 = 6,0	~6,000	szt
1.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych 5 = 5,0	~5,000	szt
1.3 Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 10 cm, na podsypce piaskowej Rozebranie istniejących uszkodzonych korytek ściekowych typu mulda płytka 15 = 15,0	~15,000	m
1.4 Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 20 cm, na podsypce piaskowej Rozebranie istniejących korytek ściekowych trapezowych 40,0 = 40,0 Rozebranie istniejących korytek ściekowych trapezowych na początkowym odcinku drogi = 40,0	~40,000	m
1.5 Demontaż istniejącej studzienki na łuku drogi w km 0+035-kalkulacja własna 1 = 1,0	~1	szt
1.6 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,4-m-analogia Oczyszczenie istniejących ścieków w poprzek drogi-analogia 6*4,0 = 24,0	~24,000	m
<b>2 Przebudowa drogi</b>		
2.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojazdnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne -na łuku drogi w km 0+033 5,5*7,0*0,7 = 26,95 -na rozwidleniu w km 0+148--0+160 (7,2+3,8)/2*12,0 = 66,0 -na wjeździe do posesji w km 0+018 9,0*2,5 = 22,5 -na wjeździe do posesji w km 0+104 5,5*2,3 = 12,65 -na drodze głównej w km 0+000--0+030 30,0*3,40 = 102,0 -na drodze w km 0+030--0+148 118,0*3,8 = 448,4 -na drodze w km 0+160--0+181 21,0*3,4 = 71,4 -na wjeździe do posesji w km 0+181 4,5*1,5 = 6,75 756,65	~756,650	m2
2.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm jak wyżej 756,65 = 756,65	~756,650	m2
2.3 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości Wykonanie podbudowy-dodatek do 20cm 756,65 = 756,65	~756,650	m2
2.4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojazdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wraz z nadaniem docelowych spadków poprzecznych i podłużnych -na wjaździe do posesji w km 0+061 14,5*0,6 = 8,7 -na wjeździe do posesji w km 0+117 9,0*0,8 = 7,2 -na wjeździe do posesji w km 0+138 5,0*3,3 = 16,5 32,4	~32,400	m2
2.5 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm		

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Jedn.
Uzupełnienie istniejącego podłoża kruszywem łamanym gr. 10cm na wjazdach do posesji					
-w km 0+061	14,5*0,6*0,1	=	0,87		
-w km 0+117	9,0*0,8*0,1	=	0,72		
-w km 0+138	5,0*3,3*0,1	=	1,65		
			3,24	~3,240	m3
2.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylład. 5-10 t					
Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm					
-na drodze	(7,2+3,0)/2*12,0+148,0*3,0+21,0*3,0	=	568,2		
-na wjazdach do posesji	9,0*2,5+14,5*0,6+5,5*2,3+9,0*0,8+5,0*3,3+4,5*1,5	=	74,3		
-na drogach łuku drogi w km 0+033	5,5*7,0*0,7	=	26,95		
			669,45	~669,450	m2
2.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy					
Wykonanie nawierzchni bitumicznej-dodatek do 5cm					
	669,45	=	669,45		
			669,45	~669,450	m2
2.8 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm					
Umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm					
-w km 0+000--0+030	30,0*0,4*0,1-9,0*0,4*0,1	=	0,84		
-w km 0+030--0+160	2*(130,0*0,4*0,1)-(14,5+5,5+9,0+5,0)*0,4*0,1	=	9,04		
-w km 0+160--0+181	2*(21,0*0,25*0,1)	=	1,05		
			10,93	~10,930	m3
<b>3 Odwodnienie drogi</b>					
3.1 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV					
Wykonanie rowka pod obrzeże betonowe wzdłuż istniejących ścieków					
	2*(5,0*4,2)	=	42,0		
			42,0	~42,000	m
3.2 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła					
Wykonanie ławy z betonu B-20					
-ścieki betonowe typu mulda	15,0*0,3*0,1	=	0,45		
-ścieki betonowe trapezowe	40,0*0,5*0,1	=	2,0		
-po krawężnik betonowy na łuku drogi w km 0+030	7,0*0,15*0,2	=	0,21		
-pod ściek stalowy na łuku drogi w km 0+030	7,0*0,1*0,12	=	0,084		
-pod obrzeże wzdłuż istniejących ścieków w poprzek drogi	2*(6*4,2*0,1)	=	5,04		
-pod krawężnik betonowy na końcu projektowanego odcinka drogi	4,5*0,15*0,2	=	0,135		
			7,919	~7,919	m3
3.3 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław					
Montaż krawężników betonowych					
	7,0+4,5	=	11,5		
			11,5	~11,500	m
3.4 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową					
Montaż obrzeży betonowych wzdłuż istniejących ścieków w poprzek drogi					
	2*(6,0*4,2)	=	50,4		
			50,4	~50,400	m
3.5 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej					
Montaż ścieku betonowego typu mulda w miejscach rozbiórki uszkodzonych elementów betonowych					
	15	=	15,0		
			15,0	~15,000	m
3.6 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20-cm					

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Jedn.
Montaż ścieków betonowych trapezowych uprzednio zdemontowanych-materiał z rozbiórki	40,0 = 40,0 40,0	~40,000 m
3.7 Montaż ścieku z elemntów stalowych typu ceownik [120 na łuku drogi w km 0+030-kalkulacja własna	7 = 7,0 7,0	~7,0 m
3.8 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15·m3, grunt kategorii IV, spycharka 55·kW Odwóz urobku z korytowania na odległość do 3km. Wykonawca urobek zagospodaruje we własnym zakresie	756,65*0,2 = 151,33 151,33	~151,330 m3

## Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	~6,000		
1.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	~5,000		
1.3 Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 10 cm, na podsypce piaskowej	m	~15,000		
1.4 Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 20 cm, na podsypce piaskowej	m	~40,000		
1.5 Demontaż istniejącej studzienki na łuku drogi w km 0+035-kalkulacja własna	szt	~1		
1.6 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,4-m-analogia	m	~24,000		
<b>Podsumowanie elementu</b>				<b>Razem</b>
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
<b>2 Przebudowa drogi</b>				
2.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2	~756,650		
2.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	~756,650		
2.3 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości	m2	~756,650		
2.4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2	~32,400		
2.5 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~3,240		
2.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t	m2	~669,450		
2.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy	m2	~669,450		
2.8 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~10,930		
<b>Podsumowanie elementu</b>				<b>Razem</b>
Ogółem Przebudowa drogi				
<b>3 Odwodnienie drogi</b>				
3.1 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20·cm, grunt kategorii III-IV	m	~42,000		
3.2 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	m3	~7,919		
3.3 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław	m	~11,500		
3.4 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową	m	~50,400		
3.5 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	~15,000		
3.6 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20·cm	m	~40,000		
3.7 Montaż ścieku z elemntów stalowych typu ceownik [120 na łuku drogi w km 0+030-kalkulacja własna	m	~7,0		
3.8 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15·m3, grunt kategorii IV, spycharka 55·kW	m3	~151,330		
<b>Podsumowanie elementu</b>				<b>Razem</b>
Ogółem Odwodnienie drogi				

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
Podsumowanie kosztorysu				Razem
Razem				
Wartość kosztorysu netto:				

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
2	Przebudowa drogi	
3	Odwodnienie drogi	
Suma elementów kosztorysu		
Wartość kosztorysu:		