

Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi gminnej ul. Sosnowa w miejscowości Bystra

Data: 2006-08-28

Budowa: Przebudowa konstrukcji drogi

Obiekt: Ulica Sosnowa w Bystrej

Zamawiający: Urząd Gminy w Wilkowicach

43-365 Wilkowice ul. Wyzwolenia 25

Inostka opracowująca kosztorys:

Cennik materiałów: Cennik materiałów wg rozporządzenia MRRiB z dnia 26 września 2000 r. Załącznik nr 3.

Cennik sprzętu: Cennik sprzętu wg rozporządzenia MRRiB z dnia 26 września 2000 r. Załącznik nr 3.

Cennik uproszczony: Ceny jednostkowe robót budowlanych wg rozporządzenia MRRiB z dnia 26 września 2000 r. Załącznik nr 2.

Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Regulacja istniejących studzienek rewizyjnych 4 = 4,0	~4,000	szt
1.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne Regulacja istniejącej kratki ściekowej na skrzyżowaniu z ul. Klimczoka 1 = 1,0	~1,000	szt
1.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych 4 = 4,0	~4,000	szt
2 Przebudowa drogi		
2.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojedźnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne = -na końcu projektowanego odcinka drogi (5,0+3,7)/2*10,0 = 43,5 -na wjeździe do posesji w km 0+035 5,0*1,9 = 9,5 -na wjeździe do posesji w km 0+048 5,0*1,5 = 7,5 -na drodze (7,0+3,7)/2*5,0+95,0*3,7 = 378,25 -na wjeździe do posesji w km 0+049 5,0*1,5 = 7,5 -na wjeździe w km 0+076 6,0*2,0 = 12,0 458,25	~458,250	m2
2.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości Wykonanie koryta na końcu drogi-dodatek do 40cm (5,0+3,7)/2*10,0 = 43,5	~43,500	m2
2.3 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na końcu drogi z kruszywa naturalnego gr. 20cm 43,5 = 43,5	~43,500	m2
2.4 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm jak wyżej 458,25 = 458,25	~458,250	m2
2.5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości Wykonanie podbudowy-dodatek do 20cm 458,25 = 458,25	~458,250	m2
2.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojedźnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wraz z nadaniem docelowych spadków poprzecznych i podłużnych 458,25 = 458,25	~458,250	m2
2.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm = -na drodze (7,0+3,0)/2*5,0+(4,3+3,0)/2*10,0+95,0*3,0 = 346,5 -na wjazdach do posesji 5,0*1,9+5,0*1,5+5,0*1,5+6,0*2,0 = 36,5 383,0	~383,000	m2
2.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy		

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Jedn.
Wykonanie nawierzchni bitumicznej-dodatek do 5cm 383,0 = 383,0	~383,000	m2
2.9 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm 2*(110,0*0,35*0,1)-(5,0+5,0+5,0+6,0)*0,35*0,1 = 6,965	~6,965	m3
2.10 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV Wykonanie rowka pod krawężnik w poprzek drogi na końcu wzdłuż projektowanej skarpy 5,5 = 5,5	~5,500	m
2.11 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła Wykonanie ławy z betonu B-20 = -pod krawężnik betonowy 5,5*0,15*0,2 = 0,165 -pod ściek betonowy na początkowym odcinku drogi 20,0*0,6*0,1 = 1,2 1,365	~1,365	m3
2.12 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław Montaż krawężnika betonowego wibroprasowanego wzdłuż istniejącej skarpy na końcu drogi 1*5,5 = 5,5	~5,500	m
2.13 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Montaż ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych 50*60*15 na początku drogi 1*20,0 = 20,0	~20,000	m
2.14 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii IV, spycharka 55·kW Odwóz urobku z korytowania na odległość do 3km 458,25*0,2+43,5*0,2-4,5 = 95,85	~95,850	m3
2.15 Ręczne formowanie nasypów z ziemi z odkładu, grunt kat. III-IV Formowanie skarpy na końcu drogi z gruntu pochodzącego z korytowania 1,5*1,5*2,0 = 4,5	~4,500	m3
2.16 Bariery ochronne stalowe ocynkowane jednostronne o masie 24,0 kg/m Montaż bariery energochłonnej wzdłuż drogi z płyt na końcu projektowanego odcinka drogi 1*12,0 = 12,0	~12,000	m
2.17 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", o wymiarach 90x60x10 cm, na wyrównanym podłożu lub uprzednio wykonanej podsypce Umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu krata na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm 5,5*1,8 = 9,9	~9,900	m2

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	~4,000		
1.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt	~1,000		
1.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	~4,000		
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
2 Przebudowa drogi				
2.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojedźnego, w gruntach kat. II-IV	m2	~458,250		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
2.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości	m2	~43,500		
2.3 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	~43,500		
2.4 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	~458,250		
2.5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	m2	~458,250		
2.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2	~458,250		
2.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2	~383,000		
2.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2	~383,000		
2.9 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	~6,965		
2.10 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV	m	~5,500		
2.11 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	m3	~1,365		
2.12 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław	m	~5,500		
2.13 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	~20,000		
2.14 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW	m3	~95,850		
2.15 Ręczne formowanie nasypów z ziemi z odkładu, grunt kat. III-IV	m3	~4,500		
2.16 Bariery ochronne stalowe ocynkowane jednostronne o masie 24,0 kg/m	m	~12,000		
2.17 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", o wymiarach 90x60x10 cm, na wyrównanym podłożu lub uprzednio wykonanej podsypce	m2	~9,900		
Podsumowanie elementu				Razem
Ogółem Przebudowa drogi				
Podsumowanie kosztorysu				Razem
Razem				
Wartość kosztorysu netto:				

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu	Wartość z
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
2 Przebudowa drogi	
Suma elementów kosztorysu	
Wartość kosztorysu:	