

## **Kosztorys ofertowy**

# **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY WILKOWICE**

Data: 2007-03-22

Budowa: Przebudowa konstrukcji dróg wraz z poprawą odwodnienia

Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Obiekt: Ulice Sosnowa, Klonowa i Leśna w Bystrej, Ulica Nad Wilkówką w Wilkowicach, Ulica Wspólna w Mesznej

Zamawiający: URZĄD GMINY W WILKOWICACH 43-365 WILKOWICE UL. WYZWOLENIA 25

## Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ULICA KLONOWA</b>			
<b>2 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
2.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy kanałowe Regulacja istniejących studzienek rewizyjnych	5	=	5,0
		=	5,0
			~5,000
2.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych	3	=	3,0
		=	3,0
			~3,000
<b>3 Przebudowa drogi</b>			
3.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne		=	
-na końcu projektowanego odcinka drogi (8,2+5,5)/2*7,0		=	47,95
-na wjeździe do posesji w km 0+100 4,5*2,5		=	11,25
-na wjeździe do posesji w km 0+110 4,5*1,5		=	6,75
-na drodze (8,0+3,7)/2*8,0+135,0*3,7		=	546,3
-na wjeździe do posesji w km 0+061 4,0*2,0		=	8,0
-na wjeździe w km 0+066 4,5*1,8		=	8,1
			628,35
			~628,350
3.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości Wykonanie koryta na końcu drogi-dodatek do 40cm	(5,5+8,2)/2*7,0	=	47,95
		=	47,95
			~47,950
3.3 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na końcu drogi z kruszywa naturalnego gr. 20cm	47,95	=	47,95
		=	47,95
			~47,950
3.4 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm jak wyżej	628,35	=	628,35
		=	628,35
			~628,350
3.5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości Wykonanie podbudowy-dodatek do 20cm	628,35	=	628,35
		=	628,35
			~628,350
3.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wraz z nadaniem docelowych spadków poprzecznych i podłużnych		=	
-na wjeździe do posesji w km 0+029 4,0*1,5		=	6,0
-na wjeździe do posesji w km 0+033 4,0*1,8		=	7,2
-na wjeździe do posesji w km 0+039 6,0*2,5		=	15,0
-na wjeździe do posesji w km 0+091 8,5*0,6		=	5,1
			33,3
			~33,300
3.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Uzupełnienie istniejącego podłoża kruszywem łamanym gr. 10cm	33,3*0,1	=	3,33
		=	3,33
			~3,33

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm -na drodze $(8,0+3,0)/2*8,0+(5,5+8,2)/2*7,0+135,0*3,0$ -na wjazdach do posesji $11,25+6,75+8,0+8,1+6,0+7,2+15,0+5,1$				= = =		
				496,95 67,4 564,35	~564,350	m2
3.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie nawierzchni bitumicznej-dodatek do 5cm				564,35 = 564,35	~564,350	m2
3.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm $2*(150,0*0,35*0,1)-(4,5+4,5+4,0+4,5+4,0+4,0+6,0+8,5)*0,35*0,1$				= = 9,1 9,1	~9,100	m3
3.11 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV Wykonanie rowka pod krawężnik w poprzek drogi wzdłuż istniejącego ścieku				5,5 = 5,5	~5,500	m
3.12 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła Wykonanie ławy z betonu B-20 -pod krawężnik betonowy -pod ściek betonowy na początkowym odcinku drogi				= = 5,5*0,15*0,2 15,0*0,6*0,1 = 1,065	~1,065	m3
3.13 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław Montaż krawężnika betonowego wibroprasowanego wzdłuż istniejącego ścieku na końcu drogi				1*5,5 = 5,5	~5,500	m
3.14 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Montaż ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych 50*60*15				1*15,0 = 15,0	~15,000	m
3.15 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW Odwóz urobku z korytowania na odległość do 3km. Wykonawca urobek zagospodaruje we własnym zakresie				628,35*0,2+47,95*0,2 = 135,26 135,26	~135,260	m3
<b>4 ULICA SOSNOWA</b>						
<b>5 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>						
5.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Regulacja istniejących studzienek rewizyjnych				4 = 4,0	~4,000	szt
5.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne Regulacja istniejącej kratki ściekowej na skrzyżowaniu z ul. Klimczoka				1 = 1,0 1,0	~1,000	szt
5.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych				4 = 4,0 4,0	~4,000	szt

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>6 Przebudowa drogi</b>			
6.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne =			
-na końcu projektowanego odcinka drogi $(5,0+3,7)/2*10,0$ = 43,5			
-na wjeździe do posesji w km 0+035 $5,0*1,9$ = 9,5			
-na wjeździe do posesji w km 0+048 $5,0*1,5$ = 7,5			
-na drodze $(7,0+3,7)/2*5,0+95,0*3,7$ = 378,25			
-na wjeździe do posesji w km 0+049 $5,0*1,5$ = 7,5			
-na wjeździe w km 0+076 $6,0*2,0$ = 12,0			
	458,25	~458,250	m2
6.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości Wykonanie koryta na końcu drogi-dodatek do 40cm $(5,0+3,7)/2*10,0$ = 43,5			
	43,5	~43,500	m2
6.3 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na końcu drogi z kruszywa naturalnego gr. 20cm 43,5 = 43,5			
	43,5	~43,500	m2
6.4 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm jak wyżej 458,25 = 458,25			
	458,25	~458,250	m2
6.5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości Wykonanie podbudowy-dodatek do 20cm 458,25 = 458,25			
	458,25	~458,250	5,00 m2
6.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wraz z nadaniem docelowych spadków poprzecznych i podłużnych 458,25 = 458,25			
	458,25	~458,250	m2
6.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm =			
-na drodze $(7,0+3,0)/2*5,0+(4,3+3,0)/2*10,0+95,0*3,0$ = 346,5			
-na wjazdach do posesji $5,0*1,9+5,0*1,5+5,0*1,5+6,0*2,0$ = 36,5			
	383,0	~383,000	m2
6.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie nawierzchni bitumicznej-dodatek do 5cm 383,0 = 383,0			
	383,0	~383,000	m2
6.9 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie poboczy kruszywem $2*(110,0*0,35*0,1)-(5,0+5,0+5,0+6,0)*0,35*0,1$ = 6,965			
	6,965	~6,965	m3
6.10 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV Wykonanie rowka pod krawężnik w poprzek drogi na końcu wzdłuż projektowanej skarpy 5,5 = 5,5			
	5,5	~5,500	m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6.11 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła Wykonanie ławy z betonu B-20 = -pod krawężnik betonowy 5,5*0,15*0,2 = 0,165 -pod ściek betonowy na początkowym odcinku drogi 20,0*0,6*0,1 = 1,2 1,365	~1,365		m3
6.12 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław Montaż krawężnika betonowego wibroprasowanego wzdłuż istniejącej skarpy na końcu drogi 1*5,5 = 5,5 5,5	~5,500		m
6.13 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Montaż ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych 50*60*15 na początku drogi 1*20,0 = 20,0 20,0	~20,000		m
6.14 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW Odwóz urobku z korytowania na odległość do 3km 458,25*0,2+43,5*0,2-4,5 = 95,85 95,85	~95,850		m3
6.15 Ręczne formowanie nasypów z ziemi z odkładu, grunt kat. III-IV Formowanie skarpy na końcu drogi z gruntu pochodzącego z korytowania 1,5*1,5*2,0 = 4,5 4,5	~4,500		m3
6.16 Bariery ochronne stalowe ocynkowane jednostronne o masie 24,0 kg/m Montaż bariery energochłonnej wzdłuż drogi z płyt na końcu projektowanego odcinka drogi 1*12,0 = 12,0 12,0	~12,000		m
6.17 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", o wymiarach 90x60x10 cm, na wyrównanym podłożu lub uprzednio wykonanej podsypce Umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu krata na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm-analogia 5,5*1,8 = 9,9 9,9	~9,900		m2
<b>7 ULICA LEŚNA</b>			
<b>8 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
8.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Regulacja istniejących studzienek rewizyjnych 6 = 6,0 6,0	~6,000		szt
8.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych 5 = 5,0 5,0	~5,000		szt
8.3 Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 10 cm, na podsypce piaskowej Rozebranie istniejących uszkodzonych korytek ściekowych typu mulda płytka 15 = 15,0 15,0	~15,000		m
8.4 Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 20 cm, na podsypce piaskowej Rozebranie istniejących korytek ściekowych trapezowych 40,0 = 40,0 Rozebranie istniejących korytek ściekowych trapezowych na początkowym odcinku drogi = 40,0 40,0	~40,000		m
8.5 Demontaż istniejącej studzienki na łuku drogi w km 0+035-kalkulacja własna 1 = 1,0 1,0	~1		szt

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
8.6 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,4-m-analogia						
Oczyszczenie istniejących ścieków w poprzek drogi-analogia 6*4,0				= 24,0		
				24,0	~24,000	m
<b>9 Przebudowa drogi</b>						
9.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojazdnego, w gruntach kat. II-IV						
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne				=		
-na łuku drogi w km 0+033 5,5*7,0*0,7				= 26,95		
-na rozwidleniu w km 0+148--0+160 (7,2+3,8)/2*12,0				= 66,0		
-na wjeździe do posesji w km 0+018 9,0*2,5				= 22,5		
-na wjeździe do posesji w km 0+104 5,5*2,3				= 12,65		
-na drodze głównej w km 0+000--0+030 30,0*3,40				= 102,0		
-na drodze w km 0+030--0+148 118,0*3,8				= 448,4		
-na drodze w km 0+160--0+181 21,0*3,4				= 71,4		
-na wjeździe do posesji w km 0+181 4,5*1,5				= 6,75		
				756,65	~756,650	m2
9.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm						
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm jak wyżej 756,65				= 756,65		
				756,65	~756,650	m2
9.3 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości						
Wykonanie podbudowy-dodatek do 20cm 756,65				= 756,65		
				756,65	~756,650	5,00 m2
9.4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojazdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV						
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wraz z nadaniem docelowych spadków poprzecznych i podłużnych				=		
-na wjeździe do posesji w km 0+061 14,5*0,6				= 8,7		
-na wjeździe do posesji w km 0+117 9,0*0,8				= 7,2		
-na wjeździe do posesji w km 0+138 5,0*3,3				= 16,5		
				32,4	~32,400	m2
9.5 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm						
Uzupełnienie istniejącego podłoża kruszywem łamanym gr. 10cm na wjazdach do posesji				=		
-w km 0+061 14,5*0,6*0,1				= 0,87		
-w km 0+117 9,0*0,8*0,1				= 0,72		
-w km 0+138 5,0*3,3*0,1				= 1,65		
				3,24	~3,240	m3
9.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t						
Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm				=		
-na drodze (7,2+3,0)/2*12,0+148,0*3,0+21,0*3,0				= 568,2		
-na wjazdach do posesji 9,0*2,5+14,5*0,6+5,5*2,3+9,0*0,8+				=		
5,0*3,3+4,5*1,5				= 74,3		
-na drogach łuku drogi w km 0+033 5,5*7,0*0,7				= 26,95		
				669,45	~669,450	m2
9.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy						
Wykonanie nawierzchni bitumicznej-dodatek do 5cm 669,45				= 669,45		
				669,45	~669,450	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
9.8 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm						
Umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm						
-w km 0+000--0+030	30,0*0,4*0,1-9,0*0,4*0,1	=	0,84			
-w km 0+030--0+160	2*(130,0*0,4*0,1)-(14,5+5,5+9,0+5,0)*0,4*0,1	=	9,04			
-w km 0+160--0+181	2*(21,0*0,25*0,1)	=	1,05			
			10,93	~10,930		m3
<b>10 Odwodnienie drogi</b>						
10.1 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV						
Wykonanie rowka pod obrzeże betonowe wzdłuż istniejących ścieków 2*(5,0*4,2)						
		=	42,0			
			42,0	~42,000		m
10.2 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła						
Wykonanie ławy z betonu B-20						
-ścieki betonowe typu mulda	15,0*0,3*0,1	=	0,45			
-ścieki betonowe trapezowe	40,0*0,5*0,1	=	2,0			
-po krawężnik betonowy na łuku drogi w km 0+030	7,0*0,15*0,2	=	0,21			
-pod ściek stalowy na łuku drogi w km 0+030	7,0*0,1*0,12	=	0,084			
-pod obrzeże wzdłuż istniejących ścieków w poprzek drogi	2*(6*4,2*0,1)	=	5,04			
-pod krawężnik betonowy na końcu projektowanego odcinka drogi	4,5*0,15*0,2	=	0,135			
			7,919	~7,919		m3
10.3 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław						
Montaż krawężników betonowych	7,0+4,5	=	11,5			
			11,5	~11,500		m
10.4 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową						
Montaż obrzeży betonowych wzdłuż istniejących ścieków w poprzek drogi	2*(6,0*4,2)	=	50,4			
			50,4	~50,400		m
10.5 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej						
Montaż ścieku betonowego typu mulda w miejscach rozbiórki uszkodzonych elementów betonowych	15	=	15,0			
			15,0	~15,000		m
10.6 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20-cm						
Montaż ścieków betonowych trapezowych uprzednio zdemontowanych-materiał z rozbiórki	40,0	=	40,0			
			40,0	~40,000		m
10.7 Montaż ścieku z elementów stalowych typu ceownik [120 na łuku drogi w km 0+030-kalkulacja własna						
	7	=	7,0			
			7,0	~7,0		m
10.8 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW						
Odwóz urobku z korytowania na odległość do 3km. Wykonawca urobek zagospodaruje we własnym zakresie	756,65*0,2	=	151,33			
			151,33	~151,330		m3
<b>11 ULICA NAD WILKÓWKĄ</b>						
<b>12 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>						
12.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe						
Regulacja istniejących studzienek rewizyjnych						
	6	=	6,0			
			6,0	~6,000		szt

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
12.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe						
Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych						
	4	=	4,0			
		=	4,0	~4,000		szt
<b>13 Przebudowa drogi</b>						
13.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV						
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne						
		=				
-na końcu projektowanego odcinka drogi						
	5,5*4,5*0,7	=	17,325			
-na wjeździe do posesji w km 0+140						
	7,0*2,5	=	17,5			
Materiał wykorzystać do umocnienia poboczy						
		=				
			34,825	~34,825		m2
13.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm						
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm jak wyżej						
	34,825	=	34,825			
			34,825	~34,825		m2
13.3 Rozebranie istniejącej podbudowy w linii kanalizacji sanitarnej-kalkulacja własna						
Rozebranie podbudowy gr. 5cm						
Materiał wykorzystać do umocnienia poboczy						
	126,0*1,1	=	138,6			
			138,6	~138,600		m2
13.4 Docięcie krawędzi jezdni-kalkulacja własna				126,0		m
13.5 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV						
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wraz z nadaniem docelowych spadków poprzecznych i podłużnych						
		=				
-na poszerzeniu w lini kanalizacji sanitarnej						
	138,6	=	138,6			
-na wjeździe do posesji w km 0+072						
	5,5*2,0	=	11,0			
			149,6	~149,600		m2
13.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. do 5-10 t						
Wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu w linii kanalizacji sanitarnej						
	126,0*1,1	=	138,6			
			138,6	~138,600		m2
13.7 Montaż geosiatki-kalkulacja własna						
Montaż geosiatki na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzenia w lini kanalizacji sanitarnej						
	126,0*0,4	=	50,4			
			50,4	~50,400		m2
13.8 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem						
Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją kationową w ilości 1,0kg/m2 powierzchni						
		=				
-na drodze głównej						
	126,0*1,9+24,0*3,0	=	311,4			
-na skrzyżowaniu z ul. Tęczową						
	(12,0+4,0)/2*4,0+(8,0+3,5)/2*4,0	=	55,0			
			366,4	~366,400		m2
13.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t						
Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm						
		=				
-na drodze						
	366,4	=	366,4			
-na wjeździe do posesji i na końcu projektowanego odcinka drogi						
	34,825	=	34,825			
-na wjeździe do posesji w km 0+072						
	5,5*2,0	=	11,0			
			412,225	~412,225		m2



Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
13.10 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie nawierzchni bitumicznej-dodatek do 5cm 412,225 = 412,225 412,225	~412,225		m2
13.11 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm materiał z rozbiórki podbudowy w linii kanalizacji 2*(160,0*0,35*0,1)-(5,0+5,0+5,5+ sanitarniej i korytowania 7,0)*0,35*0,1 = 10,4125 10,4125	~10,413		m3
13.12 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW Odwóz urobku na odległość do 3km. Materiał Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie 34,825*0,2 = 6,965 6,965	~6,965		m3
13.13 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10-t Odwóz urobku-dodatek do 3km 6,97 = 6,97 6,97	~6,970	4,00	m3
<b>14 ULICA WSPÓLNA</b>			
<b>15 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
15.1 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 15 cm Rozebranie nawierzchni z betonu w km 0+330 2,5*2,0 = 5,0 5,0	~5,000		m2
15.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Regulacja istniejących studzienek rewizyjnych 14 = 14,0 14,0	~14,000		szt
15.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych 13 = 13,0 13,0	~13,000		szt
<b>16 Przebudowa drogi w km 0+000--0+108</b>			
16.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne = -wjazd do posesji km 0+090 5,0*2,0 = 10,0 -droga gminna w km 0+100 (4,5+3,0)/2*3,0 = 11,25 21,25	~21,250		m2
16.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm na wjeździe i drodze jak wyżej 21,25 = 21,25 21,25	~21,250		m2
16.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe Ścięcie zawyżonych poboczy wraz z odwozem na odległość do 1km 2*(108,0*0,5)-(8,0+5,0+5,0+4,5+6,0)* 0,5 = 93,75 93,75	~93,750		m2
16.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm Frezowanie lokalnych nierówności na średnia grubość 3cm 108,0*3,5*0,3 = 113,4 113,4	~113,400		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>16.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</b> Skropienie nawierzchni emulsja kationowa szybkorozpadową w ilości 1,0kg/m2 powierzchni = -droga główna (14,0+3,5)/2*15,0+93,0*3,5 = 456,75 -wjazd do posesji w km 0+032 8,0*2,0 = 16,0 -wjazd do posesji 0+063 5,0*1,5 = 7,5 -ulica Łukowa (6,0+3,5)/2*2,5 = 11,875 492,125	~492,125		m2
<b>16.6 Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km</b> Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-bitumicznej droboziarnistej gr. średnio 2cm na drodze 93,0*3,5*0,02*2,5 = 16,275 16,275	~16,275		t
<b>16.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm = -na drodze 457,0 = 457,0 -na wjazdach do posesji 8,0*2,0+5,0*1,5+5,0*2,0 = 33,5 -na drogach bocznych (4,5+3,0)/2*3,0+(6,0+3,5)/2*2,5 = 23,125 513,625	~513,625		m2
<b>16.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy</b> Wykonanie warstwy ścieralnej dodatek do 5cm 513,63 = 513,63 513,63	~513,630		m2
<b>16.9 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm</b> Umocnienie poboczy kruszywem 2*(108,0*0,35*0,1)-(8,0+5,0+5,0+4,5+łamany gr. 10cm 6,0)*0,35*0,1 = 6,5625 6,5625	~6,563		m3
<b>17 Przebudowa drogi w km 0+108--0+182</b>			
<b>17.1 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe</b> Ścięcie zawyżonych poboczy wraz z odwozem na odległość do 1km 2*(74,0*0,5)-(5,0*0,5) = 71,5 71,5	~71,500		m2
<b>17.2 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm</b> Frezowanie lokalnych nierówności na średnia grubość 3cm 74,0*3,0*0,3 = 66,6 66,6	~66,600		m2
<b>17.3 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</b> Skropienie nawierzchni emulsja kationowa szybkorozpadową w ilości 1,0kg/m2 powierzchni = -droga główna 74,0*3,0 = 222,0 -wjazd do posesji w km 0+168 5,0*2,5 = 12,5 234,5	~234,500		m2
<b>17.4 Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km</b> Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-bitumicznej droboziarnistej gr. średnio 2cm na drodze 74,0*3,0*0,02*2,5 = 11,1 11,1	~11,100		t

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
17.5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm -na drodze 74,0*3,0 -na wjazdach do posesji 5,0*2,5				= = 222,0 = 12,5 234,5		
				~234,500		m2
17.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie warstwy ścieralnej dodatek do 5cm 234,5				= 234,5 234,5		
				~234,500		m2
17.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm 2*(74,0*0,35*0,1)-5,0*0,35*0,1				= 5,005 5,005		
				~5,005		m3
<b>18 Przebudowa drogi w km 0+182--0+294</b>						
18.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne -wjazd do posesji km 0+184 7,0*3,0 -wjazd do posesji w km 0+204 5,0*2,5 -wjazd do posesji w km 0+238 4,0*1,0				= = 21,0 = 12,5 = 4,0 37,5		
				~37,500		m2
18.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm na wjazdach jak wyżej 37,5				= 37,5 37,5		
				~37,500		m2
18.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe Ścięcie zawyżonych poboczy wraz z odwozem na odległość do 1km 2*(112*0,5)-(7,0+5,0+7,0+10,0+4,0+7,0+5,0+6,0)*0,5				= 86,5 86,5		
				~86,500		m2
18.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości średnio 6cm 112,0*1,7				= 190,4 190,4		
				~190,400		m2
18.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Skropienie nawierzchni emulsja kationowa szybko rozpadową w ilości 1,0kg/m2 powierzchni -wjazd do posesji w km 0+237 10,0*2,5 -wjazd do posesji 0+253 7,0*2,5 -wjazd do posesji w km 0+285 5,0*1,0				= = 25,0 = 17,5 = 5,0 47,5		
				~47,500		m2
18.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV Profilowanie do docelowych spadków poprzecznych wraz z zagęszczaniem istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne -na drodze głównej 112,0*3,7 -na wysokości ulicy Łukowej (7,0+4,0)/2*4,0 -na wysokości ul. Prostej (6,0+3,2)/2*3,5				= = 414,4 = 22,0 = 16,1 452,5		
				~452,500		m2
18.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym grubości średnio 5cm 452,5*0,05				= 22,625 22,625		
				~23		m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
18.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm -na drodze 112,0*3,0 = 336,0 -na wjazdach do posesji 7,0*3,0+5,0*2,5+10,0*2,5+4,0*1,0+ 7,0*2,5+5,0*1,0 = 85,0 -na drogach bocznych (7,0+4,0)/2*4,0+(6,0+3,2)/2*3,5 = 38,1 459,1				~459,100		m2
18.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie warstwy ścieralnej dodatek do 5cm 459,1 = 459,1 459,1				~459,100		m2
18.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie poboczy kruszywem 2*(112,0*0,35*0,1)-(7,0+5,0+7,0+ 10,0+4,0+7,0+5,0+6,0)*0,35*0,1 = 6,055 6,055				~6,055		m3
<b>19 Przebudowa drogi w km 0+294--0+580</b>						
19.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne = -droga boczna w km 0+305 (4,0+7,0)/2*5,0 = 27,5 -wjazd do posesji w km 0+332 3,5*1,5 = 5,25 -wjazd do posesji w km 0+395 7,0*3,5 = 24,5 -wjazd do posesji w km 0+490,0 5,0*2,5 = 12,5 -wjazd do posesji w km 0+499 6,0*2,5 = 15,0 -wjazd do posesji w km 0+530 5,5*2,5 = 13,75 -koniec projektowanego odcinka drogi (9,0+3,5)/2*13,0 = 81,25 179,75				~179,750		m2
19.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm na wjeździe i drodze jak wyżej 179,75 = 179,75 179,75				~179,750		m2
19.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe Ścięcie zawyżonych poboczy wraz z 2*(273,0*0,5)-(7,0+4,5+3,5+8,0+7,0+ odwozem na odległość do 1km 6,0+5,5+5,0+6,0+5,5+10,0)*0,5 = 239,0 239,0				~239,000		m2
19.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm Rozebranie istniejącej nawierzchni na średnia grubość 6cm 273,0*1,7 = 464,1 464,1				~464,100		m2
19.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Skropienie nawierzchni emulsja kationowa szybkorozpadową w ilości 1,0kg/m2 powierzchni = -poszerzenie na łuku drogi w km 0+444 10,0*6,0*0,7 = 42,0 -na wysokości przepustu 10,0*3,2 = 32,0 -wjazd do posesji w km 0+402 6,0*2,5 = 15,0 -wjazd do posesji w km 0+467 5,5*2,0 = 11,0 100,0				~100,000		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
19.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV Profilowanie do docelowych spadków poprzecznych wraz z zagęszczaniem istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne = -na drodze głównej 273,0*3,3 = 900,9 -na wjazdach do posesji 4,5*2,0 = 9,0 -na wysokości dróg bocznych (8,0+3,5)/2*4,0 = 23,0 932,9	~932,900		m2
19.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamawym grubości średnio 5cm 932,9*0,05 = 46,645 46,645	~47		m3
19.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej gr. 5cm = -na drodze głównej (9,0+3,0)/2*13,0+273,0*3,0 = 897,0 -na wjazdach do posesji i drogach bocznych (4,0+7,0)/2*5,0+4,5*2,0+3,5*1,5+ (8,0+3,5)/2*4,0+7,0*3,5+6,0*2,5+ 10,0*6,0*0,7+5,5*2,0+5,0*2,5+6,0* 2,5+5,5*2,5 = 198,5 1 095,5	~1 095,500		m2
19.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie warstwy ścieralnej dodatek do 5cm 1095,5 = 1 095,5 1 095,5	~1 095,500		m2
19.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm Umocnienie poboczy kruszywem łamawym gr. 10cm 2*(286,0*0,35*0,1)-(7,0+4,5+3,5+ 8,0+7,0+6,0+5,5+5,0+6,0+5,5+10,0)* 0,35*0,1 = 17,64 17,64	~17,640		m3
19.11 Roboty ziemne koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW Odwóz urobku z korytowania i ze 21,25*0,2+93,75*0,1+71,5*0,1+37,5* ścinki poboczy na całym odcinku drogi 0,2+86,5*0,1+179,75*0,2+244,0*0,1 = 97,275 97,275	~97,275		m3

## Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>1 ULICA KLONOWA</b>					
<b>2 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
2.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt		~5,000		
2.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		~3,000		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>3 Przebudowa drogi</b>					
3.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2		~628,350		
3.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości	m2	4,00	~47,950		
3.3 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		~47,950		
3.4 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~628,350		
3.5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	m2	5,00	~628,350		
3.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2		~33,300		
3.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~3,33		
3.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2		~564,350		
3.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2		~564,350		
3.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~9,100		
3.11 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV	m		~5,500		
3.12 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	m3		~1,065		
3.13 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław	m		~5,500		
3.14 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m		~15,000		
3.15 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW	m3		~135,260		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Przebudowa drogi					
<b>4 ULICA SOSNOWA</b>					
<b>5 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
5.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt		~4,000		
5.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt		~1,000		

5.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		~4,000		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
<b>6 Przebudowa drogi</b>					
6.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2		~458,250		
6.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości	m2		~43,500		
6.3 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		~43,500		
6.4 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~458,250		
6.5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	m2	5,00	~458,250		
6.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2		~458,250		
6.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2		~383,000		
6.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2		~383,000		
6.9 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~6,965		
6.10 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV	m		~5,500		
6.11 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	m3		~1,365		
6.12 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław	m		~5,500		
6.13 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m		~20,000		
6.14 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW	m3		~95,850		
6.15 Ręczne formowanie nasypów z ziemi z odkładu, grunt kat. III-IV	m3		~4,500		
6.16 Bariery ochronne stalowe ocynkowane jednostronne o masie 24,0 kg/m	m		~12,000		
6.17 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", o wymiarach 90x60x10 cm, na wyrównanym podłożu lub uprzednio wykonanej podsypce	m2		~9,900		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Przebudowa drogi					
<b>7 ULICA LEŚNA</b>					

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>8 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
8.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt		~6,000		
8.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		~5,000		
8.3 Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 10 cm, na podsypce piaskowej	m		~15,000		
8.4 Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 20 cm, na podsypce piaskowej	m		~40,000		
8.5 Demontaż istniejącej studzienki na łuku drogi w km 0+035-kalkulacja własna	szt		~1		
8.6 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,4-m-analogia	m		~24,000		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
<b>9 Przebudowa drogi</b>					
9.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2		~756,650		
9.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~756,650		
9.3 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	m2	5,00	~756,650		
9.4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2		~32,400		
9.5 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~3,240		
9.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2		~669,450		
9.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2		~669,450		
9.8 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~10,930		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Przebudowa drogi					
<b>10 Odwodnienie drogi</b>					
10.1 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV	m		~42,000		
10.2 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	m3		~7,919		
10.3 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław	m		~11,500		
10.4 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową	m		~50,400		



Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
10.5 Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m		~15,000		
10.6 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20-cm	m		~40,000		
10.7 Montaż ścieku z elemntów stalowych typu ceownik [120 na łuku drogi w km 0+030-kalkulacja własna	m		~7,0		
10.8 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW	m3		~151,330		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Odwodnienie drogi					
<b>11 ULICA NAD WILKÓWKĄ</b>					
<b>12 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
12.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt		~6,000		
12.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		~4,000		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
<b>13 Przebudowa drogi</b>					
13.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2		~34,825		
13.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~34,825		
13.3 Rozebranie istniejącej podbudowy w linii kanalizacji sanitarnej-kalkulacja własna	m2		~138,600		
13.4 Docięcie krawędzi jezdni-kalkulacja własna	m		126,0		
13.5 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2		~149,600		
13.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5-10 t	m2		~138,600		
13.7 Montaż geosiatki-kalkulacja własna	m2		~50,400		
13.8 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2		~366,400		
13.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2		~412,225		
13.10 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2		~412,225		
13.11 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~10,413		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
13.12 Roboty ziemne koparkami przedsiębiorstwy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW	m3		~6,965		
13.13 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10-t	m3	4,00	~6,970		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Przebudowa drogi					
<b>14 ULICA WSPÓLNA</b>					
<b>15 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
15.1 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 15 cm	m2		~5,000		
15.2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt		~14,000		
15.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		~13,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
<b>16 Przebudowa drogi w km 0+000--0+108</b>					
16.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2		~21,250		
16.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~21,250		
16.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2		~93,750		
16.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m2		~113,400		
16.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2		~492,125		
16.6 Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km	t		~16,275		
16.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t	m2		~513,625		
16.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2		~513,630		
16.9 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~6,563		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Przebudowa drogi w km 0+000--0+108					
<b>17 Przebudowa drogi w km 0+108--0+182</b>					
17.1 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2		~71,500		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
17.2 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m2		~66,600		
17.3 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2		~234,500		
17.4 Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. 5 km	t		~11,100		
17.5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t	m2		~234,500		
17.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2		~234,500		
17.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~5,005		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Przebudowa drogi w km 0+108--0+182					
<b>18 Przebudowa drogi w km 0+182--0+294</b>					
18.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m2		~37,500		
18.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~37,500		
18.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2		~86,500		
18.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m2		~190,400		
18.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2		~47,500		
18.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2		~452,500		
18.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~23		
18.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t	m2		~459,100		
18.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2		~459,100		
18.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~6,055		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem Przebudowa drogi w km 0+182--0+294					

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
19 Przebudowa drogi w km 0+294--0+580					
19.1 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojednego, w gruntach kat. II-IV	m2		~179,750		
19.2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~179,750		
19.3 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2		~239,000		
19.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m2		~464,100		
19.5 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2		~100,000		
19.6 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojednej i walca statycznego w gruntach kat. II-IV	m2		~932,900		
19.7 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~47		
19.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2		~1 095,500		
19.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2		~1 095,500		
19.10 Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3		~17,640		
19.11 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii IV, spycharka 55·kW	m3		~97,275		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Przebudowa drogi w km 0+294--0+580					
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem					
					Wartość kosztorysu netto:

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	ULICA KLONOWA	
2	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
3	Przebudowa drogi	
4	ULICA SOSNOWA	
5	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
6	Przebudowa drogi	
7	ULICA LEŚNA	
8	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
9	Przebudowa drogi	
10	Odwodnienie drogi	

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
11	ULICA NAD WILKÓWKĄ	
12	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
13	Przebudowa drogi	
14	ULICA WSPÓLNA	
15	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
16	Przebudowa drogi w km 0+000--0+108	
17	Przebudowa drogi w km 0+108--0+182	
18	Przebudowa drogi w km 0+182--0+294	
19	Przebudowa drogi w km 0+294--0+580	
Suma elementów kosztorysu		
Wartość kosztorysu:		