

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO**

**PRZEBUDOWY DROGI ULICA ROLNICZA W WILKOWICACH NA ODCINKU OD DROGI
KRAJOWEJ NR 69 /UL. ŻYWIECKA/ DO DROGI GMINNEJ ULICA WOPROWSKA W
MIEJSCOWOSCI WILKOWICE.**

1. Cel i zakres opracowania:

1.1. Celem opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie materiałów do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę, specyfikacji technicznych oraz dokumentacji przetargowej, na podstawie której można zrealizować zadanie. **Długość projektowanego odcinka drogi wynosi około 1900,0 mb**

1.2. Zakres opracowania dokumentacji projektowej powinien obejmować dwa odcinki drogowe:

1.2.1 Przebudowa istniejącego odcinka ulicy Rolniczej o nawierzchni bitumicznej od ulicy Żywieckiej do ul. Dworcowej wraz z korektą przebiegu drogi w okolicach torów kolejowych.

a/ Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- długość projektowanego odcinka około 230,0 mb
- klasa drogi Z 1/2 szerokość jezdni 600cm
- kategoria ruchu KR-3
- przekrój półuliczny. Z jednej strony pobocze utwardzone z drugiej ścieżka pieszo-rowerowa lub przekrój uliczny z jednej strony chodnik z drugiej ścieżka rowerowa. Powyższa kwestia zostanie uściślona w trakcie realizacji.

b/ Dokumentacja powinna zawierać n/w projekty:

- przebudowy drogi poprzez poszerzenie istniejącej drogi i wzmocnienie na ruch kategorii KR-3 na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej podłoża gruntowego. W przekroju poprzecznym należy zaprojektować jezdnię szerokości 600cm i jednostronny ciąg pieszo-rowerowy lub z jednej strony chodnik z drugiej ścieżka rowerowa,
- przebudowy skrzyżowania ulicy Rolniczej i Dworcowej /np. w formie skrzyżowania skanalizowanego z wydzielonymi prawoskrętami/,
- budowy odwodnienia drogi w formie kanalizacji deszczowej,
- budowy oświetlenia drogi,
- przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej.

Przebieg przebudowywanego odcinka drogi powinien pozostać bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Jedynie na wysokości skrzyżowania z torami PKP należy dokonać korekty w planie przebiegu drogi w nawiązaniu do drogi na pozostałym odcinku.

1.2.2. Budowa nowego odcinka ulicy Rolniczej między ulicą Dworcową i ulicą Woprowską w linii istniejącej drogi gruntowej i po nowym śladzie. Końcowy odcinek drogi będzie przebiegał po terenach strefy przemysłowej i będzie stanowił jej obsługę komunikacyjną.

Odcinek drogi należy projektować w nawiązaniu do przebiegu drogi ekspresowej na wysokości skrzyżowania tych dróg /projekt w trakcie opracowania/ po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

a/ Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi

- długość odcinka około 1670,0mb
- klasa drogi Z1/2 szerokość jezdni 600cm
- kategoria ruchu KR-3
- przekrój półuliczny. Z jednej strony pobocze utwardzone z drugiej ścieżka pieszo-rowerowa lub przekrój uliczny z jednej strony chodnik z drugiej ścieżka rowerowa. Powyższa kwestia zostanie uściślona w trakcie realizacji.

b/ Dokumentacja powinna zawierać n/w projekty:

- budowy odcinka drogi na ruch kategorii KR-3 na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej podłoża gruntowego. W przekroju poprzecznym należy zaprojektować jezdnię szerokości 600cm i

jednostronny ciąg pieszo-rowerowy lub o przekroju ulicznym z jednej strony chodnik z drugiej ścieżka rowerowa.

- przebudowy istniejącego przepustu rurowego o średnicy 1600mm na przepust ramowy lub mały most wraz z regulacją potoku. Klasa nośności obiektu mostowego „B” wg PN PN-85/S-10030,
- przebudowy dwóch skrzyżowań z drogami gminnymi wraz z przebudową tych dróg na odcinku niezbędnym dla nawiązania ich do projektowanej niwelety ulicy Rolniczej,
- budowa obiektu mostowego w formie mostu lub przepustu ramowego wraz z regulacją istniejących potoków. Klasa nośności mostów „B” wg PN PN-85/S-10030.
- przebudowy kolidującej napowietrznej linii elektrycznej średniego napięcia.
- budowy odwodnienia drogi
- budowy oświetlenia drogi
- przebudowa wszelkiej kolidującej infrastruktury technicznej.

Budowany odcinek drogi będzie przebiegał w linii istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej i po nowym śladzie. Poszerzenie istniejącego pasa drogowego powinno odbywać się przy zajęciu jak najmniejszej ilości działek przyległych. Zasadne jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego jednostronnie.

Projektowany odcinek drogi należy dostosować do przebiegu drogi ekspresowej /projekt w trakcie opracowania/. Końcowy odcinek należy poprowadzić w nawiązaniu do podziałów geodezyjnych strefy przemysłowej. Projektowaną ulicę Rolniczą na włączeniu do ulicy Woprowskiej nawiązać wysokościowo i sytuacyjnie /projekt ul. Woprowskiej w trakcie opracowania/.

1.3 Zakres opracowania obejmuje również:

- badania geologiczne wraz z wykonaniem dokumentacji geotechnicznej w celu rozpoznania podłoża gruntowego.
- opracowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej numerycznej i szczegółowe pomiary dla potrzeb projektu wykonawczego /brak map dla powyższego terenu/
- raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko
- projekt gospodarki zielenią
- docelowa organizacja ruchu i na czas prowadzonych prac.

1.4. Zawartość opracowania:

Powyższy zakres winien zawierać następujące opracowania:

1. Materiały do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi /wg ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 ze zmianami/.
2. Projektów budowlanych na poszczególne elementy wg pkt. 1.2.1b i pkt. 1.2.2b
3. Projektów wykonawczych na poszczególne elementy wg pkt. 1.2.1b i pkt. 1.2.2b
4. Dokumentacji geologicznej w celu rozpoznania podłoża gruntowego
5. Pomiaru geodezyjnego /wykonanie map do celów projektowych/
6. Raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko
7. Kosztorysu inwestorskiego
8. Dokumentacji przetargowej
9. Opracowanie dokumentacji geodezyjnej podziału parcel gruntowych zajętych pod inwestycję w ilości około 95szt. Podziały powinny być wykonane dla wszystkich działek zajętych pod drogę zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym projektem zagospodarowania.

1.5. Zawartość dokumentacji projektowej:

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

1.5.1. Materiały do uzyskania decyzji o lokalizacji drogi /wg ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 ze zmianami/ – 6egz

1.5.2. Projekt budowlany -6egz

1.5.2.1. Projekt zagospodarowania terenu

1.5.2.2. Projekt architektoniczno-budowlany

-projekt części drogowej

-projekt odwodnienia drogi

-projekt przebudowy linii napowietrznej SN

-projekt budowy oświetlenia

-projekty branżowe sieci kolidującej z inwestycją

-projekt budowy obiektu mostowego wraz regulacją potoku.

-projekt przebudowy istniejącego przepustu wraz z regulacją potoku

-inventaryzacja i projekt zieleni

-informacji do planu BiOZ

Uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień, w tym wszelkie konieczne opracowania dodatkowe, a wymagane odrębnymi przepisami między innymi, wymagane opinie i uzgodnienia z właścicielami gruntów w tym opracowanie przekładek urządzeń obcych jeżeli takie wymogi zaistnieją (uzgodnienia właścicieli tych urządzeń). Należy także dokonać uzgodnienia przebiegu drogi z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad zwłaszcza na skrzyżowaniu z drogą ekspresową / projekt w trakcie realizacji/.

1.5.3. Projekt wykonawczy w zakresie -6egz

1.5.3.1 projekty: drogowy, mostowy, odwodnienia drogi, przebudowy istniejącej napowietrznej linii SN, budowy oświetlenia drogi oraz przebudowy wszystkich branż

1.5.3.2 mapy sytuacyjno-wysokościowej w postaci mapy numerycznej. Na rozpatrywanym terenie brak jest podkładów mapowych. Należy wykonać mapę poprzez bezpośrednie pomiary w terenie.

1.5.3.3 projekt organizacji ruchu na czas trwania robót i docelowy

1.5.4. Operaty wodno-prawne dla obiektów mostowych wraz z decyzją wodno-prawna -6egz

1.5.5. Operat wodno-prawne dla odwodnienia drogi wraz z decyzją wodno-prawna -6egz

1.5.6. Przedmiary i kosztorysy inwestorskie -6egz

1.5.6.1 opracowanie przedmiarów robót, przez które należy rozumieć opracowanie zawierające opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych

1.5.6.2 opracowanie założeń wyjściowych do kosztorysowania robót, przez które należy rozumieć dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, nieokreślone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, a mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej robót budowlanych

1.5.5.3 opracowanie kosztorysu inwestorskiego, który należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

1.5.7. Dokumentacja przetargowa -6egz

1.5.7.1 kosztorysy ofertowe

1.5.7.2 opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych przez

którą należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, obejmujące w szczególności wymagania właściwości materiałów wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny poszczególnych pozycji przedmiarów na podstawie Rozporządzenia z dnia 02.09.2004 /Dz. U Nr 202 poz. 2070 ze zmianami/.

1.5.8. Projekty podziałów geodezyjnych parcel gruntowych zajętych pod inwestycję w ilości około 95szt

Projekt powinien zawierać wszelkie opracowania pomocnicze niezbędne do wykonania projektu, uzyskania pozwolenia na budowę jak również do zrealizowania inwestycji.

Całość prac, o których mowa powinna być wykonana:

- w wersji cyfrowej na licencjonowanym oprogramowaniu i przedłożona Zamawiającemu na płycie CD w ilości – 1 szt.
- w wersji papierowej i przedłożona Zamawiającemu w ilościach podanych w pkt 1.5

2. Podstawy prawne

a/ Przyjęte rozwiązania projektowe odnośnie dróg winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430).

b/ Przyjęte rozwiązania projektowe odnośnie obiektów mostowych winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U., Nr 63 z 2000r., poz. 735).

c/ Dokumentacja powinna być sporządzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072).

d/ Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny być wykonane zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego .obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz.U. nr 130, póź. 1389)

e/ PN-81/B-03020.Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

3. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej:

a/ przedstawiciel Zamawiającego /Inwestora/ ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

b/ w trakcie trwania prac projektowych Wykonawca zwoła minimum dwie Rady Techniczno-Ekonomiczne, na których przedstawi wariantowo koncepcje przebudowy poszczególnych odcinków dróg, przebudowy istniejącego przepustu, budowy obiektów mostowych, budowy odwodnienia, budowy oświetlenia i przebudowy skrzyżowań zwłaszcza ul. Dworcowej z ul. Rolniczą.

c/odbiór dokumentacji projektowo-kosztorysowej Zamawiającemu zostanie przekazany protokołem zdawczo-odbiorczym

d/protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji projektowej stanowić będzie podstawę do rozliczenia finansowego

e/dokumentacja powinna być przekazana w wersji papierowej w ilości jak w pkt.1.5

f/dokumentacja projektowa powinna być przekazana w wersji cyfrowej /pdf/, a w szczególności:

-przedmiar robót

-charakterystyka inwestycji

-szczegółowe specyfikacje techniczne

-projekty wykonawcze wszystkich branż zawierające: opis techniczny, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekroje typowe, przekroje poprzeczne, zbrojenie