początek przekroju nr 1
początek projektowanego odcinka drogi

koniec przekroju nr 1
początek przekroju nr 2
km 0+021,80

km 0+020,59

km 0+024,57

km 0+038,13

km 0+040,89

PŁK km 0+048,44

KŁK km 0+061,79

PŁK km 0+088,93

początek kolektora deszczowego
km 0+104,12

KŁK km 0+098,62

koniec przekroju nr 2
koniec projektowanego odcinka drogi

km 0+135,20

grut w formie płuty ażurowej ułożonej na sztorc

wylot kolektora deszczowego do cieku

umocnienie dna i skarp cieku płytami typu krata na długości 5m po obu stronach wylotu

grut w formie płuty ażurowej ułożonej na sztorc

reper roboczy h=100,00
wierzch fundamentu betonowego drewnianego słupa teletechnicznego

R=200m
<=1,14°
T=1,99m
Sw=0,01m
L=3,98m

R=100m
<=1,58°
T=1,37m
Sw=0,01m
L=2,76m

R=300m
<=2,55°
T=6,68m
Sw=0,07m
L=13,35m

R=500m
<=1,11°
T=4,84m
Sw=0,02m
L=9,69m

LEGENDA

elementy projektowane

- ściek z kostki brukowej
- utwardzone pobocze
- kolektor deszczowy
- studzienki ściekowe

elementy istniejące

- krawędź drogi

temat: PRZEBUDOWA UL. PROSTEJ W MESZNEJ			inwestor: URZĄD GMINY WILKOWICE	
treść: PLAN SYTUACYJNY			USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż.Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Andrzej Zaniat		budowlano wykonawczy	1:500	1.