

Wilkowice, 10 grudnia 2008r.

ZP/341/ 26 /2008

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania „Przebudowa drogi ul. Klimczoka w Bystrej w Gminie Wilkowice””

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz.1655 ze zmianami) udzielam następujących wyjaśnień na zapytania dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania „Przebudowa drogi ul. Klimczoka w Bystrej w Gminie Wilkowice””.

### Treść pytania nr 1

Czy pas drogowy ulicy Klimczoka jest uregulowany prawnie tj. całość zadania objętego powyższym przetargiem mieści się na działce drogowej.

Mając na względzie tryb postępowania i uzyskanie prawomocnego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 Dz. U. Nr 154 Poz.958 „o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” przy bardzo krótkim terminie realizacji zadania należy wnioskować, że tak. Wnioskuje, że przy takim założeniu nie będzie wymagana procedura związana z wykonaniem projektów podziałów gruntu i przyłączenia ich do pasa drogi gminnej. Z drugiej strony zgodnie z pkt 3.9 załącznika nr 1 stanowiącego opis przedmiotu zamówienia widnieje zapis o konieczności wykonania projektów przebudowy ogrodzeń, a więc występuje ingerencja w tereny prywatne. Tak więc jeżeli pas drogowy nie jest uregulowany i będą wymagane podziały nieruchomości i przyłączenie ich do pasa drogi termin 5 miesięcy na realizację zadania jest nierealny. Proszę o jednoznaczne odniesienie się do powyższych kwestii.

### Wyjaśnienie

Zadanie wymaga dokonania projektu podziałów gruntów i przyłączenia ich do pasa drogowego drogi gminnej. Projektantom jest wiadome, że do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej winien zostać dołączony projekt podziałów gruntów.

**Treść pytania nr 2**

Proszę o wyjaśnienie niespójności zapisów w rozdziale 5 SIWZ i par. 3 pkt 4 umowy, a tym samym odpowiedź czy istnieje możliwość przedłużenia terminu umownego związanego z przyczynami nie leżącymi po stronie projektanta.

**Wyjaśnienie**

Wydłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy może nastąpić tylko w przypadku przewlekłości procedur administracyjnych nie wynikających z winy Projektanta. W załączniku nr 2 do SIWZ w § 3 ust. 4 wprowadzono zapis „Termin wykonania przedmiotu umowy jest ostateczny i nie ulega wydłużeniu pod groźbą nieważności umowy.” Właściwe brzmienie § 3 ust. 4 Załącznika nr 2 do SIWZ po modyfikacji będzie „Wydłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy może nastąpić tylko w przypadku przewlekłości procedur administracyjnych nie wynikających z winy Projektanta.”

**Treść pytania nr 3**

Czy rzeczywiście wymagane jest wzmocnienie drogi na ruch KR-3 /zgodnie z pkt 1 załącznika nr 1 stanowiącego opis przedmiotu zamówienia/. Czy Zamawiający jest świadomy i przygotowany na fakt, że może zajść konieczność wykonania nowej konstrukcji drogi po uprzednim wykorytowaniu w nawiązaniu do badań geologicznych jak również po określeniu rzeczywistej nośności nawierzchni np. na podstawie pomiaru ugięć.

**Wyjaśnienie**

Podniesienie nośności drogi do KR3 jest konieczne.

**Treść pytania nr 4**

Zgodnie z zapisem w pkt 3.10 załącznika nr 1 stanowiącego opis przedmiotu zamówienia Zamawiający dysponuje projektem odwodnienia drogi. Proszę o wyjaśnienie, czy projekt drogowy musi być nawiązany do lokalizacji wpustów deszczowych. Co w sytuacji gdy po wykonaniu profilu podłużnego zajdzie konieczność przeprojektowania odwodnienia drogi ze względu na złe umiejscowienie elementów odwodnieniowych.

**Wyjaśnienie**

Projekt odwodnienia drogi należy dostosować do rzędnych projektowanej drogi ul. Klimczoka.



WOIT  
Mieczysław Rączka