

TEMAT:

Remont ulicy Górskiej

Część kosztowa

INWESTOR:

Urząd Gminy w Wilkowicach

43-365 Wilkowice

ul. Wyzwolenia 25

WYKONAŁ:

Zdzisław Rakszawski

Czerwiec 2009

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Kosztorys ofertowy
5. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
6. Przekrój typowy w skali 1 : 30
7. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

OPIS TECHNICZNY

do części kosztowej remontu ulicy Górskiej w Wilkowicach

km 0 + 000 do km 0 + 167,30

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej remontu drogi gminnej, ulicy Górskiej w Wilkowicach. Początek opracowania ma miejsce na krawędzi pasa drogowego ulicy Wyzwolenia, a koniec opracowania ma miejsce na krawędzi mostu na potoku Wilkówka w Wilkowicach.

2. Cel remontu drogi.

Celem remontu drogi jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu samochodowym jak i pieszym poprzez poprawę stanu nawierzchni jak i odwodnienia drogi. Stan techniczny drogi uległ poważnemu pogorszeniu po wykonaniu kolektora kanalizacji sanitarnej w pasie jezdni. Ze względu na ograniczony ruch pojazdów i pieszych, droga po remoncie stanowić będzie ciąg pieszo jezdny bez wydzielania ciągów pieszych.

3. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora tj. Urzędu Gminy w Wilkowicach,
- inwentaryzacja stanu istniejącego nawierzchni ulicy,
- plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- cennik Sekocenbud – I kwartał 2009 – ceny średnie,
- ogólne wytyczne w zakresie warunków technicznych wykonania remontu drogi wydane przez administratora drogi tj. Urząd Gminy w Wilkowicach,
- Dziennik Ustaw nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz.430.

4. Parametry techniczne projektowanej drogi

- długość 167.30 m,
- szerokość jezdni stała – 3,50 m,
- pochylenie poprzeczne drogi jednostronne i wynosi 2%,
- szerokość poboczy zmienna w zależności od warunków lokalnych,
- pochylenie poboczy zmienne w zależności od warunków lokalnych, na odcinku km 0+003 do km 0+076 prawe pobocze wzmocnione płytami ażurowymi betonowymi 60x40x12 cm,

- krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm na całej projektowanej długości jezdni,
- korytka ściekowe betonowe prefabrykowane 50x50x15 cm na odcinku projektowym od km 0+067 do km 0+164.70,
- studzienka ściekowa w km 0+164.70 wraz z przykanalikiem $\phi 250$ z rur „AROT”, dł. 6 m,
- pochylenie podłużne zasadniczo zgodne z istniejącym ale umożliwiające odprowadzenie wód opadowych,
- pochylenie podłużne na wjazdach do posesji należy dostosować do istniejących bram wjazdowych.

5. Opis stanu istniejącego

Droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową w znacznym stopniu zniszczoną a w lewej części jezdni po wykonaniu kolektora kanalizacji sanitarnej oraz przyłączy nawierzchnia wykonana jest z kruszywa łamanego względnie kruszywa naturalnego. Na całej długości drogi woda zalega w miejscach istniejących zagłębień terenu a odprowadzona jest poprzez zaniedbany i częściowo zniszczony rów otwarty do potoku. Na znacznych odcinkach droga nie posiada właściwego spadku poprzecznego i podłużnego. Na całej długości drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje wyposażone w bramy wjazdowe.

6. Rozwiązania sytuacyjne:

Przebieg drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500, zakładając kilometr roboczy w układzie lokalnym. Początek projektowanego odcinka drogi (0+000) znajduje się na krawędzi ulicy Wyzwolenia w Wilkowicach. Koniec zaś na krawędzi mostu na potoku Wilkówka w Wilkowicach (0+167.30), zgodnie ze stanem istniejącym. Szerokość jezdni jest stała, jej oś oraz niweletę nawiązano do stanu istniejącego tj. do istniejących wjazdów jak i do istniejących ogrodzeń. Korekcie podlegać będą natomiast zarówno spadki poprzeczne jak i podłużne na znacznej części projektowanego odcinka w celu prawidłowego odwodnienia jezdni. W planie sytuacyjnym droga pozostanie bez zmian i nie będzie wymagać przebudowy istniejących ogrodzeń.

7. Zakres robót remontowych ujętych w kosztorysie

7.1. Roboty ziemne

- korytowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej na głębokość 40 cm pod ułożenie krawężnika betonowego,
- korytowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej na głębokość 30 cm pod ułożenie ścieku betonowego z elementów prefabrykowanych,

- korytowanie istniejących wjazdów na głębokość 15 cm pod wykonanie podbudowy i nawierzchni na wjazdach do bram,
- frezowanie (rozbiórka) istniejącej nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej – grubość warstwy 5cm,
- profilowanie istniejącej podbudowy pod ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa,
- wykonanie nasypu z kruszywa uzyskanego z rozbiórek pomiędzy krawężnikiem a istniejącym ogrodzeniem na odcinku projektowanego zabezpieczenia skarpy płytami ażurowymi,
- plantowanie poboczy.

7.2. Roboty nawierzchniowe

- wykonanie warstwy wyrównawczej pod jezdnię z kruszywa łamanego 0/31.5 (tłucznia kamiennego) z zaklinowaniem klincem 5-16 mm, grubość warstwy średnio 5 cm stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie warstwy wyrównawczej pod wjazdy bramowe z kruszywa łamanego 0/31.5 (tłucznia kamiennego) z zaklinowaniem klincem 5-16 mm, grubość warstwy średnio 15 cm stabilizowanej mechanicznie,
- skropienie wykonanej podbudowy nawierzchni emulsją asfaltową ,
- ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 6 cm z betonu asfaltowego 0/16 zarówno na jezdni i wjazdach bramowych,
- wykonanie ławy z oporem pod krawężnik betonowy uliczny z betonu B20 o wym. 35x40 cm,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej 1:4, grubość warstwy 5cm,
- ułożenie krawężnika betonowego ulicznego o wymiarach 15x30 cm.

7.3. Odwodnienie nawierzchni jezdni ulicy

- wykonanie ławy pod korytka ściekowe z betonu B 20 o wym.60x15cm,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej 1:4, grubość warstwy 5cm,
- ułożenie ścieku z betonowych elementów prefabrykowanych o wymiarach 50x50x15cm.
- Wykonanie kompletnej studzienki ściekowej z osadnikiem z kręgów żelbetowych $\phi 60$ cm, o głębokości posadowienia 1,5 m,
- ułożenie przykanalika $\phi 250$ z rur plastikowych – dł. 6 m.

Wody opadowe z projektowanej drogi poprzez ściek z elementów prefabrykowanych odprowadzone zostaną do projektowanej studzienki ściekowej a z niej poprzez przykanalik do potoku Wilkówka.

7.4. Pobocza

- wykonanie pobocza o szerokości średniej 0.5 m po obu stronach jezdni z kruszywa naturalnego, grubość warstwy 10 cm,

- ułożenie płyt ażurowych 60x40x12 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o grubości warstwy 5 cm, zabezpieczając w ten sposób istniejące ogrodzenie.

8. Spadki poprzeczne i podłużne

- spadek poprzeczny projektowanej nawierzchni ulicy o wartości 2 % wykonać w kierunku projektowanego ścieku z betonowych elementów prefabrykowanych lub krawężnika,
- spadek podłużny wykonać w nawiązaniu do istniejących wjazdów bramowych, ale tak aby zapewnić minimalny spadek dla odprowadzenia wód opadowych poprzez ściek z betonowych elementów prefabrykowanych.

9. Roboty różne

- regulacja wysokości pokryw studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej,
- regulacja wysokości pokryw zaworów gazowych.

Opracował:

Zdzisław Rakaszewski