

TEMAT:

Remont ulicy Słonecznej

Część kosztowa

INWESTOR:

Urząd Gminy w Wilkowicach

43-365 Wilkowice

ul. Wyzwolenia 25

WYKONAŁ:

Zdzisław Rakszawski

Czerwiec 2009

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Kosztorys ofertowy
5. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
6. Przekrój typowy w skali 1 : 50
7. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

OPIS TECHNICZNY

do części kosztowej remontu ulicy Słonecznej w Wilkowicach

km 0 + 000 do km 0 + 339

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej remontu drogi gminnej, ulicy Słonecznej w Wilkowicach. Początek opracowania ma miejsce na krawędzi pasa drogowego ulicy Do Lasku, a koniec opracowania ma miejsce na końcu pasa drogowego ulicy Słonecznej w Wilkowicach.

2. Cel remontu drogi.

Celem remontu drogi jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu w ruchu samochodowym jak i pieszym poprzez poprawę stanu nawierzchni jak i odwodnienia drogi. Stan techniczny drogi uległ poważnemu pogorszeniu po wykonaniu kolektora kanalizacji sanitarnej w środkowej części pasa jezdni oraz ze względu na wieloletni brak poważnych remontów na tej drodze. Ze względu na ograniczony ruch pojazdów i pieszych, droga po remoncie stanowić będzie ciąg pieszo jezdny bez wydzielania ciągów pieszych.

3. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora tj. Urzędu Gminy w Wilkowicach,
- inwentaryzacja stanu istniejącego nawierzchni ulicy,
- plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- cennik Sekocenbud – I kwartał 2009 – ceny średnie,
- ogólne wytyczne w zakresie warunków technicznych wykonania remontu drogi wydane przez administratora drogi tj. Urząd Gminy w Wilkowicach,
- Dziennik Ustaw nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz.430.

4. Parametry techniczne projektowanej drogi

- długość 339,00 m,
- szerokość jezdni stała – 4,00 m,
- pochylenie poprzeczne drogi dwustronne i wynosi 2%,
- szerokość poboczy stała 0,5 m,
- pochylenie poboczy zmienne w zależności od warunków lokalnych,
- pochylenie podłużne zasadniczo zgodne z istniejącym,

- na wjazdach do posesji betonowe krawężniki najazdowe 15x25 cm,
- pochylenie podłużne na wjazdach do posesji należy dostosować do istniejących bram wjazdowych.

5. Opis stanu istniejącego

Droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową w znacznym stopniu zniszczoną, a w środkowej części jezdni po wykonaniu kolektora kanalizacji sanitarnej oraz przyłączy, nawierzchnia wykonana jest z kruszywa łamanego względnie kruszywa naturalnego. Na całej długości drogi woda zalega w miejscach istniejących zagłębień terenu. Na całej długości projektowanego odcinka brak jakichkolwiek rowów odwadniających korpus drogi. Jednakże istniejąca droga leży na niewielkim nasypie. Na znacznych odcinkach droga nie posiada właściwego spadku poprzecznego i podłużnego. Na całej długości drogi zlokalizowane są liczne zjazdy na posesje, przeważnie wyposażone w bramy wjazdowe.

6. Rozwiązania sytuacyjne:

Przebieg drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500, zakładając kilometraż roboczy w układzie lokalnym. Początek projektowanego odcinka drogi (0+000) znajduje się na krawędzi ulicy Do Lasku w Wilkowicach. Koniec zaś ma miejsce na końcu pasa drogowego ulicy Słonecznej w Wilkowicach (0+339) zgodnie ze stanem istniejącym. Szerokość jezdni jest stała, jej oś oraz niweletę nawiązano do stanu istniejącego tj. do istniejących wjazdów jak i do istniejących ogrodzeń. Korekcje podlegać będą natomiast zarówno spadki poprzeczne jak i podłużne na znacznej części projektowanego odcinka w celu prawidłowego odwodnienia jezdni. W planie sytuacyjnym droga pozostanie bez zmian i nie będzie wymagać przebudowy istniejących ogrodzeń.

7. Zakres robót remontowych ujętych w kosztorysie

7.1. Roboty ziemne

- korytowanie istniejących wjazdów na głębokość 15 cm pod wykonanie podbudowy i nawierzchni na wjazdach do bram,
- wykonanie koryta pod ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x25 cm,
- frezowanie (rozbiórka) istniejącej nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej – grubość warstwy 10 cm,
- profilowanie istniejącej podbudowy pod ułożenie warstwy wyrównawczej,
- plantowanie poboczy.

7.2. Roboty nawierzchniowe

- wykonanie warstwy wyrównawczej pod jezdnię z kruszywa łamanego 0/31.5 (tłucznia kamiennego) z zaklinowaniem klinćem 5-16 mm, grubość warstwy średnio 10 cm stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie warstwy wyrównawczej pod wjazdy bramowe z kruszywa łamanego 0/31.5 (tłucznia kamiennego) z zaklinowaniem klinćem 5-16 mm, grubość warstwy średnio 15 cm stabilizowanej mechanicznie,
- skropienie wykonanej podbudowy nawierzchni emulsją asfaltową ,
- ułożenie nawierzchni jezdni w postaci warstwy wiążącej o grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/16,
- ułożenie nawierzchni jezdni oraz wjazdów bramowych w postaci warstwy ścieralnej o grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8.

7.3. Odwodnienie nawierzchni jezdni ulicy

- wykonanie ławy z oporem pod krawężnik betonowy najazdowy z betonu B20 o wym. 35x35 cm,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej 1:4, grubość warstwy 5cm,
- ułożenie krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15x25 cm.

Do czasu wykonania docelowego odwodnienia ulicy poprzez instalację kanalizacji deszczowej, odwodnienie jezdni drogi następować będzie poprzez obustronne spadki poprzeczne na tereny stosunkowo szerokiego pobocza i pasa zieleni w obrębie pasa drogowego i przylegających łąk.

Na krawędzi nawierzchni jezdni ulicy w miejscu projektowanych wjazdów bramowych do budynków nr 4, 6, 8, 10, 16, 20, 24, 34 oraz za bud. nr 28 i przed bud. nr 34 należy ułożyć krawężnik betonowy najazdowy, celem odcięcia spływu wód opadowych płynących wzdłuż jezdni ulicy w kierunku niżej położonych bram wjazdowych. Lokalizację projektowanego krawężnika oznaczono na planie sytuacyjnym linią przerywaną, czerwoną. Szczegół projektowanego krawężnika pokazano na przekroju typowym.

7.4. Pobocza

Wykonać pobocza o szerokości średniej 0.5 m po obu stronach jezdni z kruszywa naturalnego, grubość warstwy 15 cm.

8. Spadki poprzeczne i podłużne

- spadek poprzeczny projektowanej nawierzchni ulicy wykonać od osi jezdni w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2 %,
- spadek podłużny wykonać w nawiązaniu do istniejących wjazdów bramowych, ale tak aby zapewnić minimalny spadek dla odprowadzenia wód opadowych szczególnie w obrębie wjazdów bramowych do posesji

9. Roboty różne

- regulacja wysokości pokryw studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej,
- regulacja wysokości pokryw zasuw i zaworów wodociągowych,
- regulacja wysokości pokryw zaworów gazowych.

Opracował:

Zdzisław Rakszawski