

Kosztorys ofertowy

PRZEBUDOWA ULICY ŁUKOWEJ NA ODCINKU OD ULICY WSPÓLNEJ DO ULICY WSPÓLNEJ W MIEJSCOWOŚCI MESZNA

Data: 2009-06-10

Budowa: PRZEBUDOWA ULICY WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA

Kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Obiekt: ULICA ŁUKOWA W MESZNEJ

Zamawiający: URZĄD GMINY W WILKOWICACH ul. Wyzwolenia 25

Inostka opracowująca kosztorys:

Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie pagórkowatym lub górskim Wytczenie drogi sytuacyjnie i wysokościowo wraz z wykonaniem pomiaru powykonawczego	0,022 = 0,022		
	~0,022		km
1.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych, gazowych i zasów	6 = 6,0		
	~6,000		szt
1.3 Nr STWiOR: D-01.02.04 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Regulacja wysokości istniejących studzienek rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej	7 = 7,0		
	~7,000		szt
1.4 Nr STWiOR: D-01.02.04 Płyty żelbetowe przejściowe na studniach o średnicy 950/600 mm Montaż na istniejących studzienkach rewizyjnych kolektora sanitarnego żelbetowych pierścieni odcinających gr. 15cm	6 = 6,0		
	~6,000		kpl
1.5 Nr STWiOR: D-04.01.01 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV Korytowanie pod konstrukcje drogi na szerokości istniejącej drogi. Urobek z korytowania zostanie złożony na odkład. Wykonanie koryta pod konstrukcję na wysokości wjazdów do posesji.	$(8,0+4,2)/2*5,0+75,0*4,2+(3,75+3,05)/2*61,0+46,5*3,7+(6,0+3,7)/2*12,4+(9,0+6,0)/2*7,8$ = 843,59 $4,0*1,5+5,0*1,5+5,2*1,5+13,0*3,7+3,5*1,0+(9,0+5,4)/2*2,2+4,3*1,0+4,5*7,5+4,0*5,0+8,0*2,5+3,5*1,0+5,0*1,0+4,5*1,0+5,0*1,0$ = 184,79 1 028,38		
	~1 028,380		m2
1.6 Nr STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, o głębokości 30 cm w gruntach kategorii II-IV Wykonanie koryta na szerokości poszerzenia	207,8*0,4 = 83,12		
	~83,120		m2
1.7 Nr STWiOR: D-02.03.01 Ręczne formowanie nasypów z ziemi z odkładu, grunt kat. III-IV Formowanie nasypów z ziemi pochodzącej z korytowania wraz z obrabianiem skarp na gotowo	21,0 = 21,0		
	~21,000		m3
2 Przebudowa drogi			
2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wraz z nadaniem docelowych spadków poprzecznych	1028,38 = 1 028,38		
	~1 028,380		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.2 Nr STWiOR: D-04.04.01 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm na poszerzeniach do 2,5 m Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na szerokości poszerzenia z kruszywa pochodzącego z korytowania						
	83,12	=	83,12			
			83,12	~83,120		m2
2.3 Nr STWiOR: D-04.04.02 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63,5mm grubości 20cm na szerokości drogi i na wysokości wjazdów do posesji.						
	1028,38	=	1 028,38			
			1 028,38	~1 028,380		m2
2.4 Nr STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości Wykonanie górnej warstwy podbudowy-dodatek do 20cm						
	1028,38	=	1 028,38			
			1 028,38	~1 028,380	5,00	m2
2.5 Nr STWiOR: D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej gruboziarnistej 0/16mm gr. 5cm						
	(7,3+3,5)/2*5,0+75,0*3,5+(3,75+3,05)/2*61,0+46,5*3,0+(3,0+5,5)/2*12,4+(5,5+8,6)/2*7,8	=	744,09			
			744,09	~744,090		m2
2.6 Nr STWiOR: D-04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Skropienie warstwy wiążącej emulsją kationowa szybkorozpadowa w ilości 0,8kg/m2						
	744,09	=	744,09			
			744,09	~744,090		m2
2.7 Nr STWiOR: D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej 0/12,8mm gr. 4cm -na szerokości drogi -na wysokości wjazdów do posesji						
	744,09	=	744,09			
	4,0*1,5+5,0*1,5+5,2*1,5+13,0*3,0+3,5*1,0+(9,0+5,4)/2*2,2+4,3*1,0+4,5*7,5+4,0*4,3+8,0*2,5+3,5*1,0+5,0*1,0+4,5*1,0+5,0*1,0	=	172,89			
			916,98	~916,980		m2
2.8 Nr STWiOR: D-04.04.04 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm Umocnienie poboczy kruszywem łamanym grubości średnio 10cm /Pomniejszone o wjazdy do posesji						
	2*(80,0*0,35*0,1)+2*(46,5*0,35*0,1)+20,2*0,5*0,1	=	9,865			
			9,865	~9,865		m3
2.9 Nr STWiOR: D-02.01.01 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowył. do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40-m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55-kW, samochód do 5-t Odwóz urobku z korytowania na odległość do 5km-Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.						
	1028,38*0,2+83,12*0,3-21,0+9,9-0,36-5,5-(83,12*0,3)	=	188,716			
			188,716	~188,716		m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.10 Nr STWiOR: D-02.01.01 Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległość transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyładowczymi 5-10 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej Odwóz urobku-dodatek do 5km 188,72 = 188,72	~188,720	4,00	m3
2.11 Nr STWiOR: D-06.01.01 Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów, w gruncie kat. IV Plantowanie skarp wraz z nasaniem im docelowych spadków zgodnie z przekrojami poprzecznymi 85,0 = 85,0	~85,000		m2
2.12 Nr STWiOR: D-06.01.01 Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą 85,0 = 85,0	~85,000		m2
2.13 Nr STWiOR: D-08.01.01 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła Wykonanie ławy z betonu B-20 pod krawężnik na szerokości wjazdu w km 0+140 7,5*0,07 = 0,525	~0,525		m3
2.14 Nr STWiOR: D-08.01.01 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław Montaż krawężnika betonowego 20*30 zwieńczającego wjazd 7,5 = 7,5	~7,500		m

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie pagórkowatym lub górskim	km		~0,022		
1.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		~6,000		
1.3 Nr STWiOR: D-01.02.04 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt		~7,000		
1.4 Nr STWiOR: D-01.02.04 Płyty żelbetowe przejściowe na studniach o średnicy 950/600 mm	kpl		~6,000		
1.5 Nr STWiOR: D-04.01.01 Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu spycharki i walca statycznego samojedznego, w gruntach kat. II-IV	m2		~1 028,380		
1.6 Nr STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, o głębokości 30 cm w gruntach kategorii II-IV	m2		~83,120		
1.7 Nr STWiOR: D-02.03.01 Ręczne formowanie nasypów z ziemi z odkładu, grunt kat. III-IV	m3		~21,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
2 Przebudowa drogi					
2.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojedznej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m2		~1 028,380		
2.2 Nr STWiOR: D-04.04.01 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm na poszerzeniach do 2,5 m	m2		~83,120		
2.3 Nr STWiOR: D-04.04.02 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		~1 028,380		
2.4 Nr STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	m2	5,00	~1 028,380		
2.5 Nr STWiOR: D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2		~744,090		
2.6 Nr STWiOR: D-04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2		~744,090		
2.7 Nr STWiOR: D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t	m2		~916,980		
2.8 Nr STWiOR: D-04.04.04 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm	m3		~9,865		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
2.9 Nr STWiOR: D-02.01.01 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowył. do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód do 5·t	m3		~188,716		
2.10 Nr STWiOR: D-02.01.01 Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległość transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyładowczymi 5-10 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej	m3	4,00	~188,720		
2.11 Nr STWiOR: D-06.01.01 Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów, w gruncie kat. IV	m2		~85,000		
2.12 Nr STWiOR: D-06.01.01 Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2		~85,000		
2.13 Nr STWiOR: D-08.01.01 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	m3		~0,525		
2.14 Nr STWiOR: D-08.01.01 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach o wymiarach 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, bez ław	m		~7,500		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Przebudowa drogi					
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem					
Wartość kosztorysu netto:					

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z narzuta mi
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
2	Przebudowa drogi	
Suma elementów kosztorysu		
Wartość kosztorysu:		