



"INWESTOR"
SPÓŁKA Z O.O.
32-600 OŚWIĘCIM
UL. SZEWCZYKA 3

PRACOWNIA PROJEKTOWA

43-300 BIELSKO-BIAŁA UL. PIEKARSKA 50,
TEL. 033 816 17 16.

temat

CZERWIEC 2002 rok

BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ PRZY PUBLICZNYM
GIMNAZJUM W BYSTREJ PRZY
UL. SZCZYRKOWSKIEJ 2
GM. KAT. BYSTRA
PGR. 25/8, 25/9, 25/10

część

egzemplarz

DROGOWA

Inwestor

URZĄD GMINY WILKOWICE
UL. WYZWOLENIA 25
43-365 WILKOWICE

nr umowy

OI/342/1/02

autor opracowania

mgr inż. arch. PIOTR THEN
mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI

mgr inż. arch. PIOTR THEN
UPR. BUD. Nr 19/96-B-B
specjalność architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń

I OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Temat:

Budowa sali gimnastycznej przy publicznym gimnazjum w Bystrej.

1.2 Faza:

Projekt budowlano- wykonawczy

1.3 Branża:

Drogowa

1.4 Inwestor:

Urząd Gminy w Wilkowicach
ul. Wyzwolenia 25
43 – 365 Wilkowice

1.5 Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora
Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
Aktualny podkład sytuacyjno wysokościowy
Pomiary uzupełniające w terenie
Wizja w terenie
Badania geologiczne

1.6 Zakres opracowania

Projekt obejmuje budowę parkingu dla samochodów osobowych, chodnika na długości miejsc postojowych, oraz chodnika wokół projektowanej sali gimnastycznej, placu pomiędzy budynkami i boiska szkolnego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Bystrej przy ul. Szczyrkowskiej.

2.2 Warunki terenowo-prawne

Posesja przeznaczona na zrealizowanie przedmiotowej inwestycji jest własnością Inwestora.

2.3 Warunki geotechniczne

Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami geologicznymi, przyjęto nośność podłoża typu G-3.

2.4 Opis istniejącego terenu

Obecnie w miejscu przeznaczonym pod budowę parkingu istnieje nawierzchnia tłuczniowa. Pozostała część terenu pod projektowane chodniki i boisko to zieleń i częściowo stare boisko przeznaczone do rozbiórki..

2.5 Uzbrojenie terenu

W pobliżu realizowanej inwestycji przebiegają następujące media :

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja teletechniczna
- napowietrzna linia elektryczna
- kable energetyczne NN
- gazociąg

UWAGA.

Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawicieli tych urządzeń. W rejonie linii napowietrznej używać sprzętu o niskim zasięgu.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Założenia do projektowania

Projektowany parking przeznaczony jest dla samochodów osobowych. Stanowiska postojowe usytuowane są prostopadle do osi jezdni. Zaprojektowano również stanowisko dla osoby niepełnosprawnej. Pomiedzy jezdnią a parkingiem został wyznaczony ciąg pieszy o szerokości 2,0m, a jezdnia została poszerzona o około 1,0m. Naokoło projektowanej sali gimnastycznej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 – 2,7. Jako ciągi piesze zaprojektowano również teren pomiędzy budynkami szkoły i projektowanej sali gimnastycznej. W tylnej części działki zaprojektowano boisko sportowe.

3.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany parking jest usytuowany stycznie do krawędzi jezdni. Stanowiska postojowe są prostopadłe do osi jezdni 15 sztuk o wymiarach 4,5x2,3m i jedno stanowisko dla osoby niepełnosprawnej 3,6x4,5m. Na początku parkingu zaprojektowano miejsce na kontener o wymiarach 5,0x4,5. Pomiedzy stanowiskami postojowymi a istniejącą jezdnią został dodatkowo wytyczony ciąg pieszy o szerokości 2,0m, a jezdnia została poszerzona na długości projektowanego parkingu o około 1,0m. Pomiedzy parkingiem a projektowaną salą gimnastyczną zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0-2,7m oddzielony od parkingu murem oporowym. Chodnik o szerokości 2,0m zaprojektowano również wzdłuż ścian sali. Teren pomiędzy budynkami szkoły a projektowanej sali gimnastycznej zaprojektowano jako układ komunikacji. W tylnej części działki zaprojektowano boisko sportowe o wymiarach 10,0x20,0m.

3.3 Przekroje normalne

Poszerzenie istniejącej jezdni

Szerokość 0,8-1,0m

Spadek poprzeczny $i=2\%$,

Stanowiska postojowe

Spadek poprzeczny $i=2,0\%$

Szerokość stanowiska 2,3m

Długość stanowiska 4,5m

Szerokość stanowiska dla osoby niepełnosprawnej 3,6m

Długość stanowiska dla osoby niepełnosprawnej 4,5m

Spadek podłużny parkingu – nawiązany do istniejącej niwelety krawędzi jezdni.

Chodnik

Spadek poprzeczny $i=2\%$,

Szerokość chodnika 1,5-2,7m

Nachylenie skarpy 1:1,5

Boisko

Długość 20,0m

Szerokość 10,0m

Spadek poprzeczny $i=0,5\%$,

Spadek podłużny $i=0,5\%$,

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni została przyjęta na podstawie Dziennika Ustaw Nr. 43 Poz. 430 załącznik nr 5

Przyjęto ruch – KR1, grupa nośności gruntu G-3

Poszerzenie istniejącej jezdni

- 5cm warstwa ścieralna beton asfaltowy
- 5cm warstwa wiążąca beton asfaltowy
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 25cm pospółka o wskaźniku CBR=25%

Stanowiska postojowe

- 8cm kostka brukowa
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 25cm pospółka o wskaźniku CBR=25%

Chodniki

- 6cm kostka brukowa
- 5cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm pospółka o wskaźniku CBR=25%

Boisko

- 5cm warstwa ścieralna beton asfaltowy
- 12cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- 15cm pospółka o wskaźniku CBR=25%

3.5 Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowany parking został nawiązany wysokościowo do niwelety krawędzi jezdni. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako $i=2,0\%$. Projektowane chodniki zostały nawiązane do obiektu przyjęto spadki podłużne około $i=1,0\%$. Na boisku zastosowano spadek kopertowy o $i=0,5\%$. Projektowane spadki zostały pokazane na rysunku nr. 3 Plan warstwicowy.

3.6 Odwodnienie projektowanego parkingu.

Wody opadowe zostaną odprowadzone przez odpowiednio przyjęte spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów deszczowych skąd poprzez projektowaną kanalizację deszczową zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zaprojektowano również sączki podłużne w celu odprowadzenia wód gruntowych. Zaprojektowano dreny PVC $\phi 100$. Projektowane dreny należy podłączyć do wpustów deszczowych.

3.7 Roboty ziemne

W celu obliczenia robót ziemnych zostały wykonane przekroje poprzeczne w skali 1:100. Ilość robót ziemnych została podana w przedmiarze robót.

UWAGA

Roboty ziemne wykonywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych. W rejonie występowania uzbrojenia terenu roboty wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawicieli tych urządzeń. W pobliżu linii napowietrznych stosować sprzęt o niskim zasięgu.

mgr inż. arch. PIOTR THEN
UPR. BUD. Nr 19 96 B-B
w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń

II RYSUNKI

1. Plan sytuacyjny – wymiary rys nr 1.1
2. Plan sytuacyjny – rodzaje nawierzchni rys nr 1.2
3. Przekroje typowe nr 2
4. Plan warstwicowy rys nr 3
5. Przekroje poprzeczne rys nr 4.1-4.7
6. Szczegóły rys nr 5