

PROJEKT WYKONAWCZY**Branża drogowa****„Remont alejek spacerowych w Wilkowicach”**

Spis treści:

1. Wstęp.....	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
1.4. Podstawowe przepisy i normatywy	3
2. Cel opracowania	3
3. Opis zamierzenia budowlanego	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
5. Projektowany stan zagospodarowania terenu	5
Podstawowe parametry techniczne	5
Opis trasy.....	5
Skrzyżowania.....	6
6. Ukształtowanie wysokościowe.....	6
7. Przekroje typowe	6
8. Nawierzchnie drogowe.....	7
9.1. Istniejąca konstrukcja.....	7
9.2. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni	7
9. Odwodnienie	7
10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	7
11. Oświetlenie.....	8
12. Uzbrojenie terenu	8
13. Zieleń	8
14. Roboty rozbiórkowe	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

Część rysunkowa

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Orientacja	1
2	Plan sytuacyjny	2
3	Przekroje typowe - normalne	3
4	Profil podłużny	4.1, 4.2
5	Przekroje poprzeczne	5.1-5.5

1. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa remontu alejek spacerowych w rejonie ulicy Parkowej oraz ulicy Grabecznik w Wilkowicach wraz z ustawieniem obiektów małej architektury.

1.2. Podstawa opracowania

Dokumentacja projektowa przebudowy sporządzona została na zlecenie Urzędu Gminy Wilkowice: ul. Wyzwolenia 25 ; 43-365 Wilkowice

1.3. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2880,
- Inwentaryzacja fotograficzna wykonana w kwietniu 2009r,

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dn. 21.11.2003r. wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r.)

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

2. Cel opracowania

Poniższa dokumentacja projektowa została wykonana w celu prawidłowego wykonania wszystkich robót remontowych na przedmiotowych alejkach spacerowych.

3. Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie objęte niniejszą dokumentacją projektową polega na:

- rozebraniu zniszczonych obrzeży betonowych i ułożeniu nowych obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm
- remoncie konstrukcji nawierzchni alejek spacerowych,
- ustawieniu obiektów małej architektury: ławki typu parkowego (10 szt.), wolnostojące kosze na śmieci typu parkowego (10szt.), słupki odgradzające ruch kołowy (8szt.)
- rekultywacji terenu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar na którym planuje się remont to tereny Skarbu Państwa i/lub Gminy Wilkowice.

Alejki spacerowe znajdują się pomiędzy ulicą Parkową oraz ulicą Grabecznik i gwarantują tym samym połączenie między ulicami dla ruchu pieszego. Ruch kołowy jest wyeliminowany poprzez głazy ustawione na skrzyżowaniach z ww. ulicami.

Teren w rejonie inwestycji jest silnie zadrzewiony, nie zachodzi jednak konieczność wycinki drzew w ramach niniejszej inwestycji.

W stanie istniejącym alejki spacerowe prawie na całej długości są ograniczone obrzeżami betonowymi, mocno zniszczonymi i wymagającymi wymiany. Szerokość alejki głównej wynosi 2,5-3,5m, natomiast alejek bocznych 1,5 -3,5m z poszerzeniami w rejonie dowiązania do ulicy Parkowej.

Nawierzchnie alejek stanowi głównie ubita ziemia wymieszana z kamieniami o nieregularnych kształtach, czasami na krótkich odcinkach występuje nawierzchnia żwirowa. Wzdłuż alejek znajduje się ziemia urodzajna porośnięta trawą.

Woda pochodząca z opadów w stanie istniejącym wsiąka w grunt.

Ze względu na płytkie wykopy (ok.15cm) nie przewiduje się kolizji istniejących alejek z jakimkolwiek uzbrojeniem terenu.

5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Podstawowe parametry techniczne

Wartości parametrów technicznych przyjętych do wykonania przedmiotowej dokumentacji:

- Przeznaczeni: **ruch pieszy, rowerowy (eliminacja ruchu kołowego)**
- Szerokość alejki głównej: **3,0m**
- Szerokość alejek bocznych: **2,0m**
- Nawierzchnia alejek: **kruszywo łamane 0/16 na podsypce piaskowej**
- Spadek poprzeczny: **2%**

Opis trasy

Początek alejki spacerowej (głównej) stanowi wlot na ulicę Parkową (km 0+000.0). Po niespełna 19-o metrowym odcinku prostym alejka skręca w prawo (promień łuku $R=20m$), by dalej po kolejnej prostej i lekkim załomie w prawo dobiec do skrzyżowania z alejką boczną nr 2 w km 0+087,1. Następnie po łuku o promieniu $R=15m$ skręca w lewo i przebiega dwoma prostymi (pomiędzy którymi załom został wyokrąglony łukiem prawym o $R=100m$) aż do skrzyżowania z alejką boczną nr 1 w km 0+159,7. Na skrzyżowaniu alejki głównej oraz alejki bocznej nr 1 znajduje się punkt załomu głównej trasy, po którym skręca ona w lewo i dalej po sekwencji 4 łuków o promieniach od 15 do 40m połączonych stosunkowo krótkimi prostymi dobiega do ul. Grabecznik, do której została dowiązana. Na całej długości trasy szerokość alejki jest stała i wynosi 3m. Długość trasy alejki Głównej wynosi 286.17m.

Zarówno alejka boczna nr 1 jak i alejka boczna nr 2 swoim początkiem dowiązane zostały do ul. Parkowej. Składają się z jednego odcinka prostego na końcu dowiązanego do alejki głównej. Szerokość alejek bocznych również jest stała na całej ich długości i wynosi 2m. Trasa alejki bocznej nr 1 ma długość niespełna 37m, a alejki nr 2 26m.

Przy ciągach spacerowych wydzielono 10 miejsc przeznaczonych do ustawienia obiektów małej architektury:

- ławki typu parkowego (87x52x180cm) – 10szt.
- Kosz na śmieci wolnostojący (wys. 76cm; średnica 42cm) – 10szt.

Przebieg trasy oraz lokalizacja obiektów małej architektury przedstawione zostały na planie sytuacyjnym (rys. 2)

W przypadku natrafienia na kolizje elementów projektowanych z uzbrojeniem podziemnym należy przerwać pracę i niezwłocznie poinformować o tym inwestora oraz zarządcę sieci.

Skrzyżowania

W przedmiotowym opracowaniu początki alejek zostały zarówno sytuacyjnie i wysokościowo dowiązane do ulicy Parkowej, natomiast koniec alejki głównej do ulicy Grabecznik. Nie ma jednak możliwości wjazdu na alejki pojazdów samochodowych, gdyż na wlotach zostały zaprojektowane słupki odgradzające.

6. Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy remontowanych alejek spacerowych wynika bezpośrednio z istniejącej niwelety terenu po którym prowadzą. Profil podłużny alejek został zaprojektowany z uwzględnieniem w szczególności istniejących poziomów jezdni ulicy Parkowej oraz ulicy Grabecznik.

Początek alejki głównej dowiązано wysokościowo w km 0+000,0 do ulicy Parkowej, koniec natomiast do ulicy Grabecznik w km 0+286,17, a alejki boczne wysokościowo swym początkiem zostały dowiązane do ul. Parkowej, natomiast końcem do poziomu projektowanej niwelety alejki głównej.

Minimalne pochylenie zaprojektowanych niwelet wynosi 0,2%, a maksymalne 2,19% na alejce głównej i 5,28% na alejce bocznej. Różnice załomów niwelety powyżej 1,5% zostały wyokrąglane łukami o promieniu minimum 200m na alejce głównej i minimum 150m na alejce bocznej. Maksymalny promień łuku wynosi $R=1200m$.

7. Przekroje typowe

Na alejce głównej, stanowiącej większą część niniejszego opracowania zaprojektowano przekrój o szerokości 3m i nawierzchni z kruszywa łamanego 0/16mm na podsypce piaskowej grubości 5cm. Na odcinkach alejek bocznych, zaprojektowano przekrój o szerokości 2m. Spadek poprzeczny na całej długości wszystkich alejek wynosi 2% i jest skierowany w prawą stronę (patrząc zgodnie z kilometrażem).

Nawierzchnia alejek spacerowych została ograniczona obrzeżami betonowymi 8x30cm, układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz na ławie betonowej z betonu B10. Wyniesienie obrzeży ponad nawierzchnię alejek wynosi 3cm. Typowe odsłonięcie obrzeża od strony trawnika wynosi 6cm.

Ze względu na płaski teren w rejonie remontu, nie ma potrzeby wykonywania skarp.

Przekroje typowe przedstawione zostały na rysunku nr 3.

8. Nawierzchnie drogowe

9.1. Istniejąca konstrukcja

W stanie istniejącym nawierzchnie alejek stanowi głównie ubita ziemia wymieszana z kamieniami o nieregularnych kształtach, czasami na krótkich odcinkach występuje nawierzchnia żwirowa.

9.2. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni przewidziana jest do realizacji zarówno na alejce głównej jak i na alejkach bocznych.

Konstrukcja alejek spacerowych:

Ø Kruszywo łamane 0/16 mm – **10cm**

Ø Podsypka piaskowa – **3cm**

9. Odwodnienie

Ze względu iż nawierzchnia alejek wykonana jest z kruszywa łamanego nie ma konieczności projektowanie elementów do odprowadzania wód opadowych.

10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na wlotach alejek spacerowych do ulicy Parkowej i ul. Grabecznik zaprojektowane zostały słupki odgradzające mające na celu wyeliminowanie ruchu kołowego z ciągów spacerowych. Wysokość słupka wynosi 90cm (130cm z odcinkiem kotwiącym w ziemi)

11. Oświetlenie

Oświetlenie alejek spacerowych jest częścią odrębnego opracowania i stanowi element odrębnego wniosku.

12. Uzbrojenie terenu

Ze względu na zakres wykonywanych robót (płytkie wykopy) projektowane prace remontowe nie kolidują z sieciami uzbrojenia podziemnego.

W przypadku wystąpienia nieprzewidzianej kolizji którejkolwiek z sieci należy niezwłocznie skontaktować się z jej zarządcą.

13. Zielen

W ramach remontu alejek spacerowych nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

14. Roboty rozbiórkowe

Do rozbiórki przewidziano zniszczone obrzeża betonowe, które należy wywieźć na odkład. Do usunięcia i wywieżenia przewidziano również głązy usytuowane przy dojazdach alejek do ulicy Parkowej i ul. Grabecznik.

Wszystkie pozostałe materiały pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy na odkład, ponieważ nie są przewidziane do powtórnego użycia.

Bielsko – Biała, czerwiec 2009r

Sporządził:

mgr inż. Jarosław Dziech

CZĘŚĆ RYSUNKOWA