

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 3

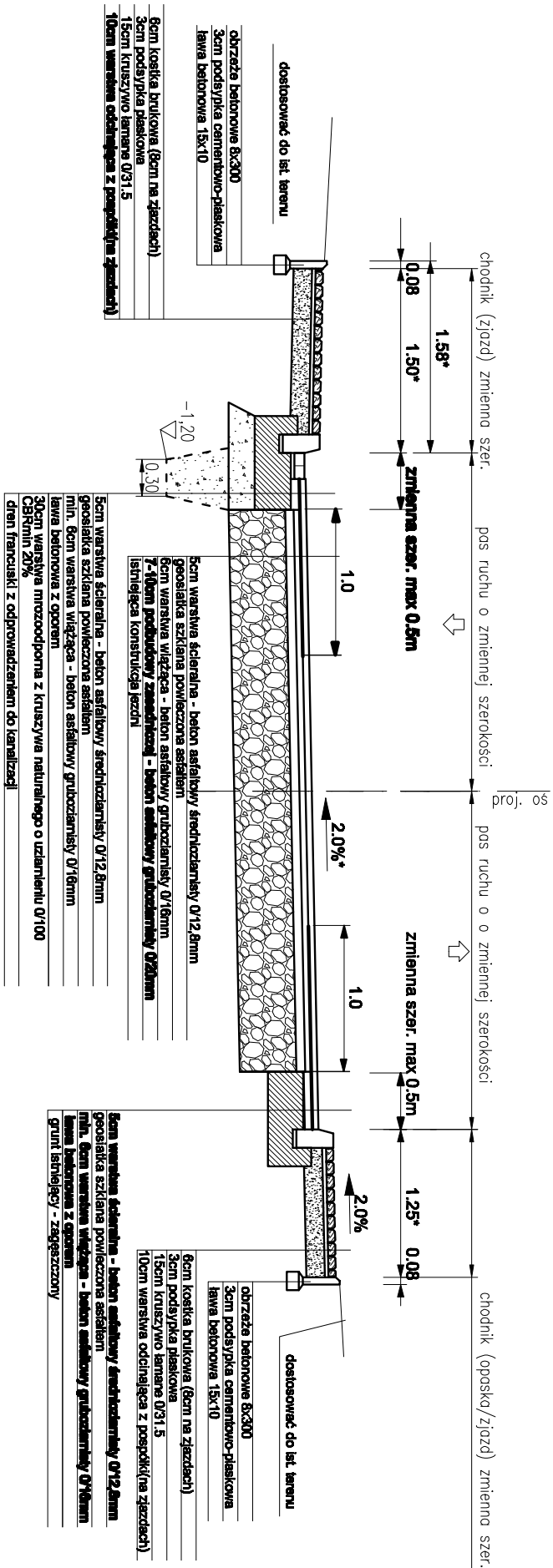
KR3, kl. L, $v_p=30\text{km/h}$

km 0+320.000 – 0+380.000

km 0+480.000 – 0+525.000

km 0+749.070 – 0+800.000

km 2+050.000 – 2+253.200**



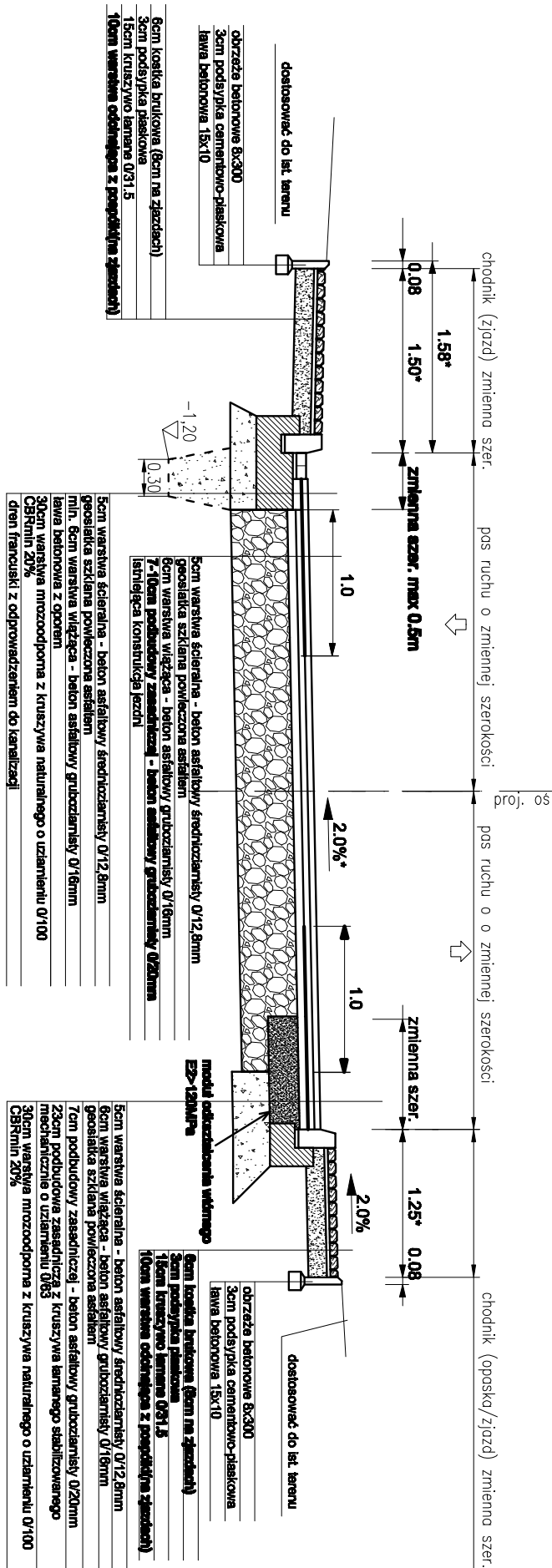
PRZEKRÓJ TYPOWY NR 4

KR3, kl. L, $v_p=30\text{km/h}$

km 0+214.380 – 0+320.000

km 0+380.000 – 0+460.000

km 0+940.000 - 1+230.000*

$$1+650.000 - 1+700.000*$$
$$\text{km}^{-1} + /40.000 - / +886.060 *$$


Po strzeleniu istniejącej nawierzchni ul. Klimczok do poziomu podbudowy zasadniczej konieczne jest osiągnięcie wórnego modułu odcztałtowania $E2 \geq 140 \text{ MPa}$ (na istniejącej podbudowie z kruszyw). Jeżeli nie jest możliwe osiągnięcie modułu odcztałtowania poizome $E2 \geq 140 \text{ MPa}$ należy wymienić istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Klimczok na konstrukcję pełną.

Konstrukcja pełna

5cm warstwa ścierna - beton asfaltowy średnioziarnisty 0/12,8mm

6cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy gruboziarnisty 0/16mm

7cm podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy gruboziarnisty 0/20mm

23cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego



mechanicznie o uzamianieniu $U/0,3,5$, moduł odkształcenia wrotnego $M/2>12$

30cm warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/100
CBRmin 20%

**** należy wykonać dren francuski wraz z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej**

* szerokość zmienna wg. planu sytuacyjnego

* nachylenie powierzchni wg. przekrojów poprzecznych

ZNAJOMY: URZĄD GMINY WILKOWICE		 mgr inż. Jarosław Dziech tel./fax. +4833 497679 kom. 6301 330817 e-mail: jaroslaw@jaroad.pl	
TEMAT: AUTORYZACJA AUTORYZACJA		PODPIS: 	
ADRES: ul. Klimczoka Bystrza		DATA: 2008	
PRZEBUDOWA ulicy Klimczoka w Bystrzy		BRAZJA: drogiem wzm. z odciolem	
mgr inż. Jarosław Dziech		FAZA: proj. budowlany	
mgr inż. Jacek Gawron		SKALA: 1:50	
TRESC RIJUNKI: PRZEKROJE TYPOWE		NUMER RIJUNKI: 2.1	