

## PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1

KR3, kl. L,  $V_p=30\text{km/h}$

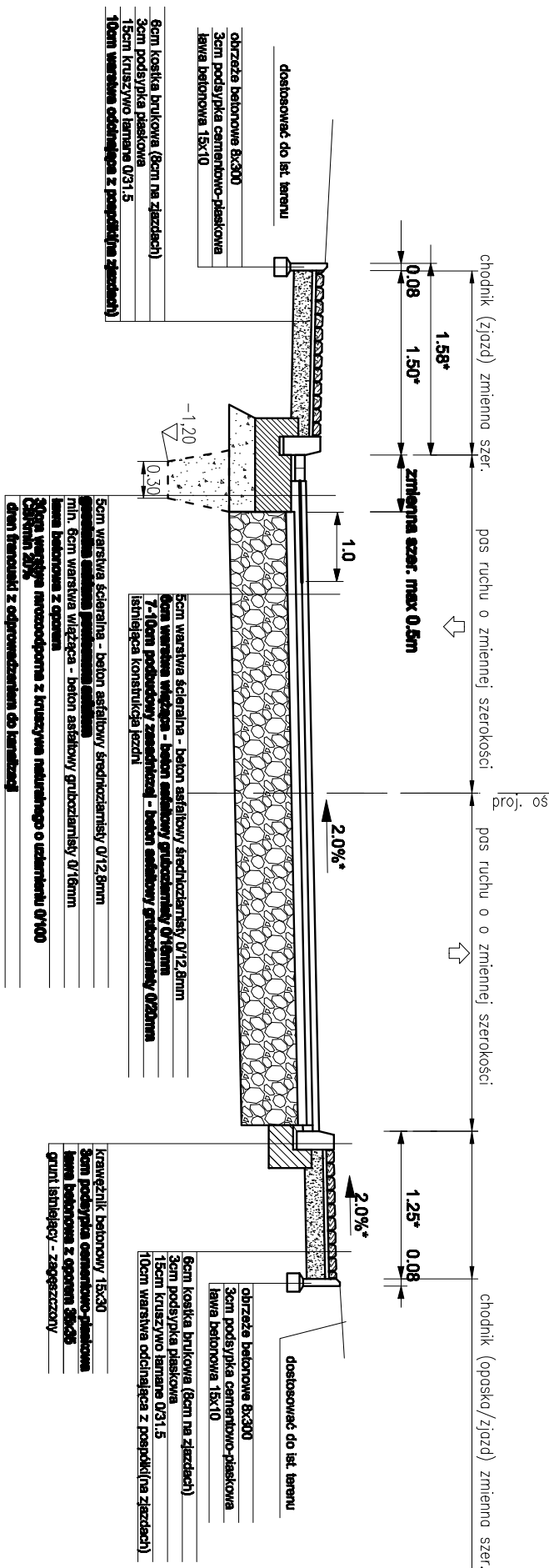
km 0+000.000 – 0+100.000

km 0+460.000 – 0+480.000

km 1+230.000 - 1+400.000\*\*

km 1+630.000 – 1+650.000\*\*

km 2+005.520 - 2+050.000\*\*



Po sfrezwaniu istniejącej nawierzchni ul. Klimczok do poziomu podbudowy zasadniczej konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odczastalenia  $E2 > 140$  MPa (na istniejącej podbudowie z kruszyw). Jeżeli nie jest możliwe osiągnięcie modułu odczastalenia na poziomie  $E2 = 140$  MPa należy wymienić istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Klimczok na konstrukcję pełną.

## Konstrukcija pehna

5cm warstwa ścierna - beton asfaltowy średnioziarnisty 0/12,8mm

6cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy gruboziarnisty 0/16mm

23cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego

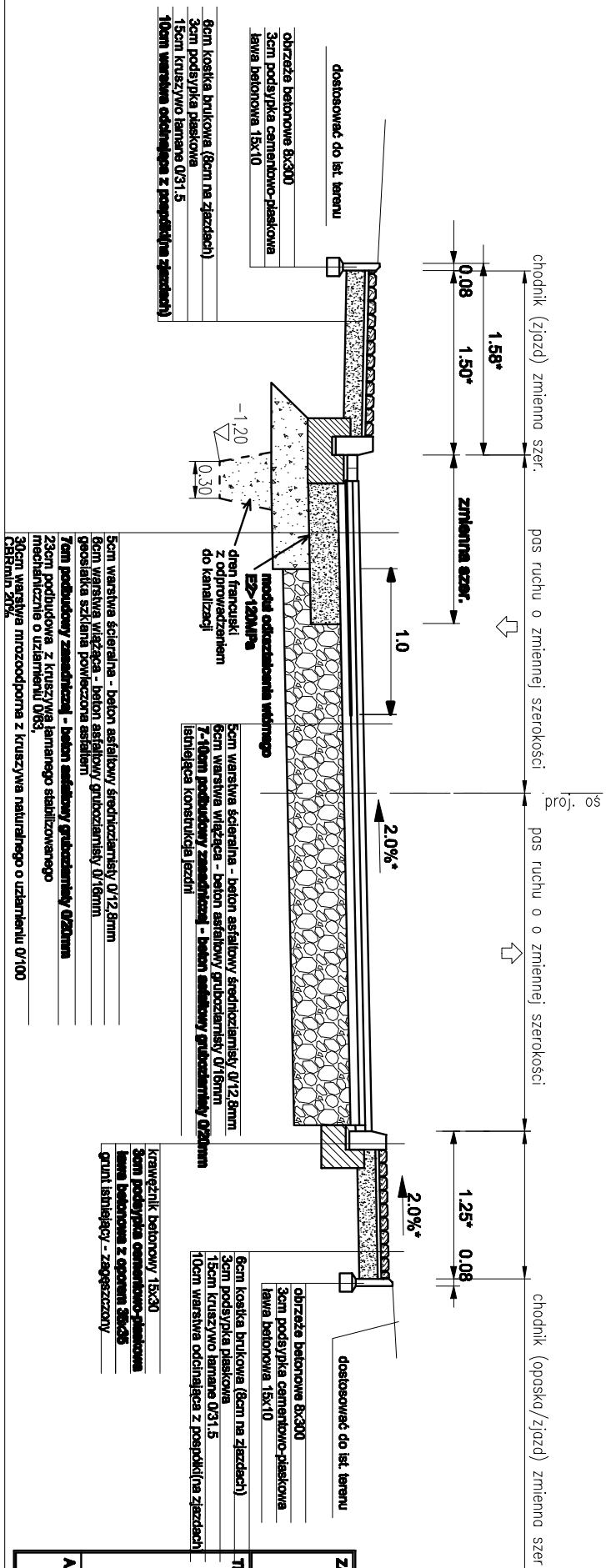
30cm warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/100  
CBRmin 20%

## PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2

KR3, kl. L,  $v_p=30\text{km/h}$

km 0+100.000 – 0+160.000



km 1+400.000 – 1+430.000\*\*



\* szerokość zmienna wg. planu sytuacyjnego

\* nachylenie nawierzchni wg. przekrojów poprzecznych

**\*\* należy wykonać dren francuski wraz z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej**

<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> <b>URZĄD GMINY</b> <b>WILKOWICE</b>		 <b>mgr inż. Jarosław Dziech</b> <b>43-316 Bielisz-Bielisz</b> <b>ul. Chępcourt 8/20</b> <b>NIP 547-199-71-71</b> <b>tel./fax. +4833 4977679</b> <b>kom.091 330887</b> <b>e-mail: jaroslaw@jaroRoad.pl</b>	
<b>TEMAT:</b>		<b>AUTOMATY I WSPÓLAUTOMATY:</b>	
<b>Projektant</b> <b>mgr inż. Jarosław Dziech</b> <b>ul. SKŁOSZNA 200006</b> <b>Świdnica/leg. DROCI</b> <b>mgr inż. Krzysztof Pach</b> <b>ul. SKŁOSZNA 200006</b>		<b>PODPISE:</b> 	
<b>Adres:</b> <b>ul. Klimczoka Bystrza</b>		<b>TRESC RYSUNKU:</b> <b>PRZEKROJE TYPOWE</b>	
<b>mgr inż. Jacek Gawron</b>		<b>SKALA:</b> <b>1:50</b>	
<b>NUMER RYSUNKU:</b> <b>2</b>		<b>DATA:</b> <b>październik</b> <b>2008</b>	
<b>BRANŻA:</b> <b>drogowa wraz z oświetleniem</b>		<b>FAZA:</b> <b>proj.</b> <b>budowlany</b>	