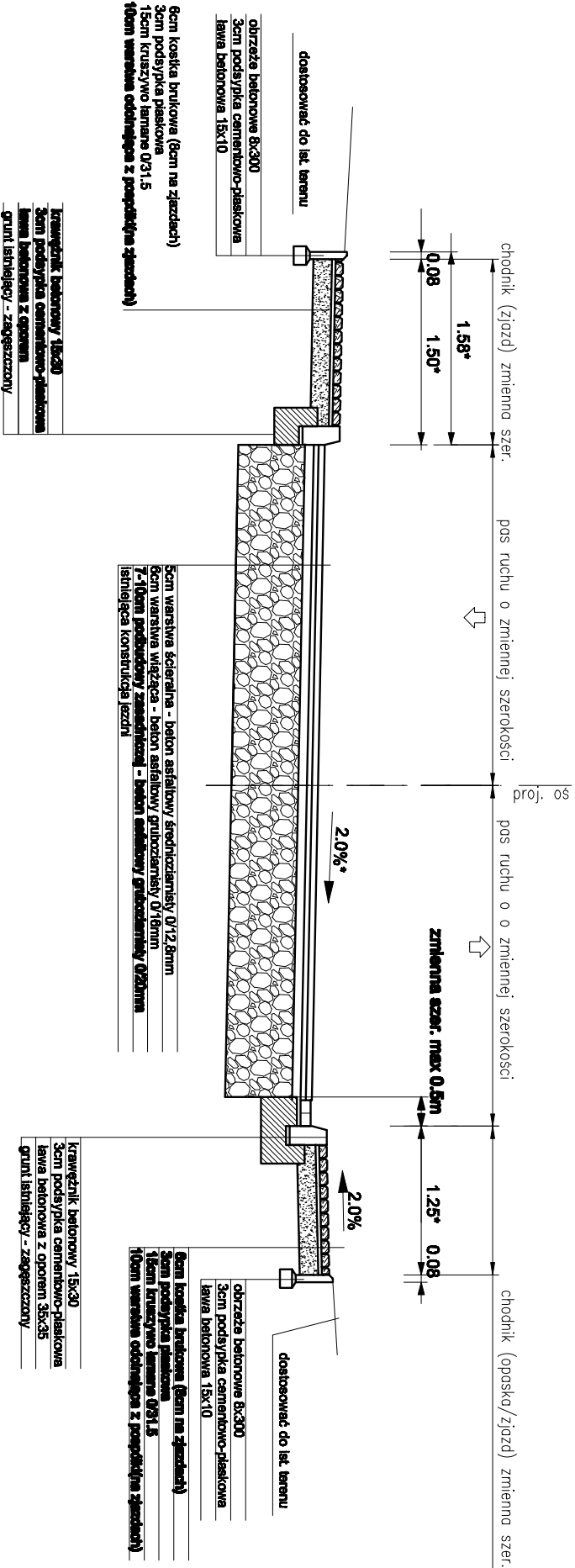


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 7

KR3, kl. L, Vp=30km/h

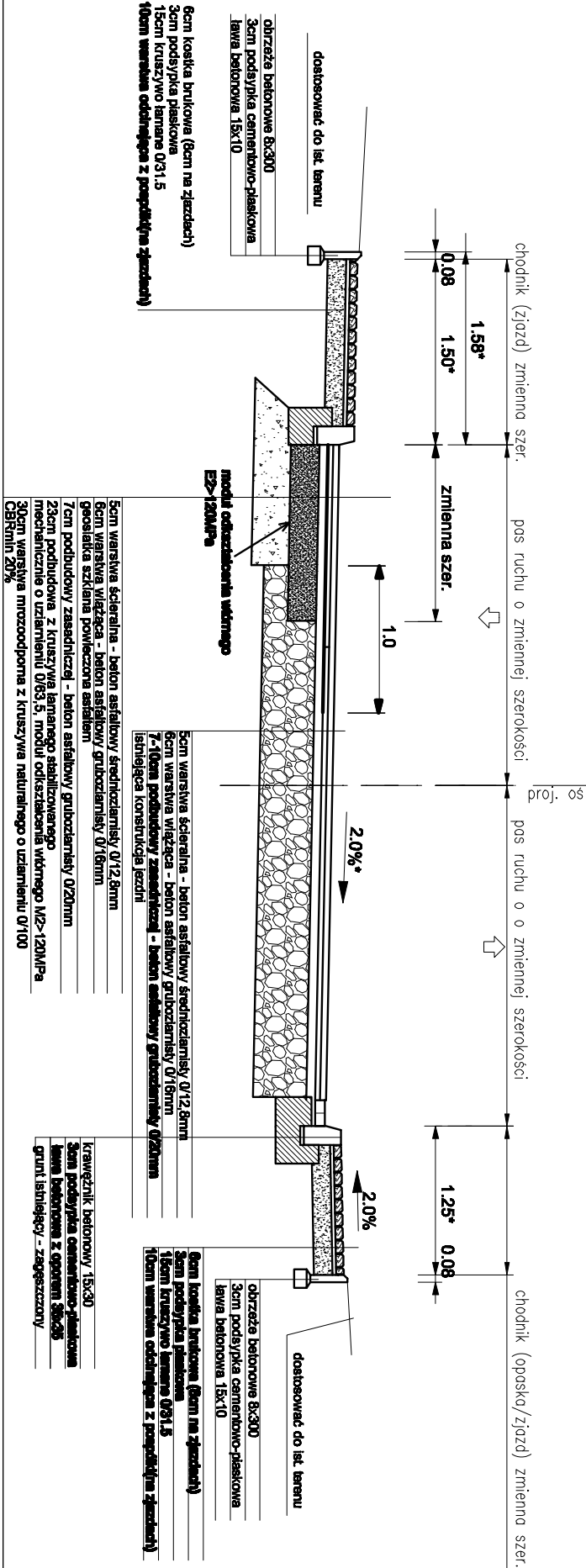
km 0+720.000 – 0+749.070



PRZEKRÓJ TYPOWY NR 8

KR3, kl. L, Vp=30km/h

km 0+672.593 – 0+720.000



Po sfrezwowaniu istniejącej nawierzchni ul. Klimczoka do poziomu podbudowy zasadniczej konieczne jest osiągnięcie wiotnego modułu okształcenia E2>=140 MPa (na istniejącej podbudowie z kruszyw). Jeżeli nie jest możliwe osiągnięcie modułu okształcenia na poziomie E2>=140MPa należy wymienić istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Klimczoka na konstrukcję pełną.

Konstrukcja pełna

5cm warstwa ścierna - beton asfaltowy średnioziarnisty 0/12,8mm
6cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy gruboziarnisty 0/16mm
7cm podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy gruboziarnisty 0/20mm
23cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,5, moduł okształcenia wiotnego W2>120MPa
30cm warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/100 CBRmin 20%

** należy wykonać dren francuski wraz z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej

* szerokość zmienna wg. planu sytuacyjnego.
* nachylenie nawierzchni wg. przekrojów poprzecznych

ZAMAWIYCY: URZĄD GMINY WILKOWICE		JAROD <i>mgr inż. J. Jarosław Dziech</i> ul./tę. +4833 497079 kom. 6591 33687 e-mail: jarod@jarod.pl	
TEMAT: Przebudowa ulicy Klimczoka w Bydnie	AUTORZY WSPÓLAUTORY:	PROJEKT:	DATA:
	mgr inż. Jarosław Dziech mgr inż. Jarosław Dziech mgr inż. Krzysztof Pach mgr inż. Jarosław Dziech	<i>Pach</i>	2008
ADRES: ul. Klimczoka Bydnie	TYP KANAŁU:		DATA:
	PRZEKROJE TYPOWE		2.3