

P-37 km 1+776,93

| | |
|---|------|
| W | 1,51 |
| N | 0,15 |

poziom porównawczy 445.00

| Rzędne projektowane [m] | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|--------|------|--------|--------|------|------|--------|--------|
| Rzędne istniejące [m] | 0.00 | 446.74 | | | | | | | |
| Odległości [m] | | | 3.25 | 446.69 | 446.88 | 4.53 | 5.06 | 446.76 | 446.88 |

P-38 km 1+839.22

| | |
|---|------|
| W | 2,19 |
| N | 0,13 |

poziom porównawczy 447.00

| Rzędne projektowane [m] | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|--------|------|--------|--------|------|------|--------|--------|
| Rzędne istniejące [m] | 0.00 | 448.63 | | | | | | | |
| Odległości [m] | | | 3.25 | 448.58 | 448.73 | 4.53 | 4.98 | 448.62 | 448.73 |

P-39 km 2+026,09

| | |
|---|------|
| W | 0,69 |
| N | 2,41 |

poziom porównawczy 452.00

| Rzędne projektowane [m] | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|--------|------|--------|--------|------|--------|------|--------|
| Rzędne istniejące [m] | 0.00 | 453.89 | | | | | | | |
| Odległości [m] | | | 3.05 | 454.01 | 454.12 | 4.38 | 453.92 | 6.34 | 452.75 |

P-40 km 2+066,74

| | |
|---|------|
| W | 1,36 |
| N | 0,00 |

poziom porównawczy 454.00

| Rzędne projektowane [m] | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|--------|------|--------|--------|------|--------|------|--------|
| Rzędne istniejące [m] | 0.00 | 455.10 | | | | | | | |
| Odległości [m] | | | 3.35 | 455.10 | 455.15 | 6.50 | 454.99 | 6.95 | 415.20 |

P-41 km 2+141,76

| | |
|---|------|
| W | 0,67 |
| N | 1,69 |

poziom porównawczy 456.00

| Rzędne projektowane [m] | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|--------|------|--------|--------|------|--------|------|--------|
| Rzędne istniejące [m] | 0.00 | 457.11 | | | | | | | |
| Odległości [m] | | | 3.17 | 457.03 | 457.17 | 4.30 | 456.97 | 6.10 | 456.18 |

P-42 km 2+196,97

| | |
|---|------|
| W | 0,64 |
| N | 2,35 |

poziom porównawczy 457.00

| Rzędne projektowane [m] | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|--------|------|--------|--------|------|--------|------|--------|
| Rzędne istniejące [m] | 0.00 | 458.32 | | | | | | | |
| Odległości [m] | | | 3.12 | 458.24 | 458.39 | 3.85 | 458.21 | 6.06 | 457.10 |

P-43 km 2+253,84

| | |
|---|------|
| W | 0,61 |
| N | 1,91 |

poziom porównawczy 458.00

| Rzędne projektowane [m] | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|--------|------|--------|--------|------|--------|------|--------|
| Rzędne istniejące [m] | 0.00 | 459.30 | | | | | | | |
| Odległości [m] | | | 3.10 | 459.23 | 459.38 | 4.10 | 459.12 | 5.79 | 458.27 |

P-44 km 2+291,14

| | |
|---|------|
| W | 0,61 |
| N | 2,70 |

poziom porównawczy 458.00

| Rzędne projektowane [m] | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|--------|------|--------|--------|------|--------|------|--------|
| Rzędne istniejące [m] | 0.00 | 459.58 | | | | | | | |
| Odległości [m] | | | 3.13 | 459.54 | 459.70 | 4.10 | 459.44 | 6.95 | 458.12 |

| | | | | |
|--|---------|--|--------|---------|
| temat: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWODZKIEJ 942 W MIEJSCOWOŚCI BYSTRA I MESZNA | | inwestor: URZĄD GMINY WILKOWICE 43-358 WILKOWICE UL. WYZWOLENIA 25 | | |
| treść: PRZEKROJE POPRZECZNE | | USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra | | |
| projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat | podpis: | stadium: | skala: | nr rys. |
| sprawił: mgr inż. Lech Marcisz | | projekt wykonawczy | 1:100 | 4.4 |