

ŚCIEŻKA ROWEROWA DWUKIERUNKOWA
kolor czerwony

kolor czerwony

kolor szary

2,95

0,30

0,20

2,00

1,50

0,08

0,30

1,10

0,12

0,04

0,75

1,55

0,80

0,12

0,90

2%

2%

0,03

0,10-0,20 odsłonięcie krawężnika zgodnie z profilem podłużnym

istniejąca jezdnia

8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm podsypka cementowo piaskowa 1:4

krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30 - po ułożeniu ławy betonowej - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie
ława betonowa z oporem 0,15m³/mb z betonu C 16/ 20
25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/ 31,5mm, moduł wtórny M2 >160MPa
40 cm warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego
istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

obrzeże betonowe 8x30
ława z betonu C 12/ 15 z obustronnymi oporami 0,04m³/ mb

8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/ 63,5mm
uzupełnienie podłoża kruszywem naturalnym 0/ 100mm

poręcz stalowa

4x rura Ø 43

rura Ø 80

rura Ø 64

ist. teren

żelbetowy element oporowy prefabrykowany typu L
10cm ława z betonu C 12/ 15
40cm grunt przepuszczalny mrozoodporny

temat: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWODZKIEJ 942 W MIEJSCOWOŚCI BYSTRA I MESZNA		inwestor: URZĄD GMINY WILKOWICE 43-356 WILKOWICE UL. WYZWOLENIA 25		
treść: PRZEKRÓJ TYPOWY G-G		USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra		
projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat sprawił: mgr inż. Lech Marcisz	podpis: 	stadium: projekt wykonawczy	skala: 1:20	nr rys. 2.7