

Kosztorys ofertowy

Remont ul. Kolejowej w Wilkowicach. Etap II od km 0+356,65 do km 0+666,56

Numer	Podstawa	Opis	Jednostka	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	Element	Roboty przygotowawcze				
1.1	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm - analogia rozebranie przepustu	m	5		
2	Element	Roboty ziemne				
2.1	KNNR 1/201/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	95,1		
2.2	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t - odwóz nadmiaru ziemi (do 5 km)	m3	95,1		
2.3	KNNR 1/214/2 (2)	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30-cm, kategoria gruntu III-IV - wykonanie nasypów z ziemi z urobku	m3	20,7		
2.4	KNNR 1/502/1	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką, kategoria gruntu I-III	m2	1769		
3	Element	Podbudowy				
3.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - podbudowa wyrównawcza pod jezdnie na odcinku od km 0+356,65 do km 0+666,56	m2	1163,2		
3.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - podbudowa górna po wjazdu	m2	291,1		
3.3	KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - podbudowa dolna pod wjazdy	m2	291,1		
4	Element	Nawierzchnie				
4.1	KNNR 6/308/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - jezdnie na odcinku od km 0+356,65 do km 0+666,56	m2	1163,2		
4.2	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - jezdnie na odcinku od km 0+356,65 do km 0+666,56	m2	1163,2		
4.3	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - nawierzchnia wjazdów	m2	291,1		
4.4	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10-cm - nawierzchnia pobocza z drobnego kruszywa łamanego	m2	126		
5	Element	Odwodnienie				
5.1	KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o wymiarach 50x50x15-cm, na ławie z betonu B15	m	296		
5.2	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm - ułożenie przepustu z rur żelbetowych lub plastikowych typu Arot o średnicy 500 mm na ławie betonowej z B15 i warstwie z kruszywa naturalnego gr 20 cm	m	5		
5.3	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm	szt	2		
5.4	KNNR 6/606/1	Zabezpieczenie dna istniejącego rowu otwartego ściekiem betonowym 50x50x15 cm ułożonym na podsypce cem-piask i ławie z betonu B15	m	20		
5.5	KNNR 1/512/2 (2)	Umocnienie skarp istniejącego rowu płytami betonowymi ażurowymi 60x40	m2	24		
5.6	KNNR 218/614/1	Studnia rewizyjna z kręgów betonowych o średnicy 800 mm na sztolcu do przepustu w km 0+472,92 wraz z podłączeniem przykanalikiem o średnicy 400 mm	szt	1		

6	Element	Oznakowanie				
6.1	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm	szt	10		
6.2	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ²	szt	13		
7	Element	Roboty inne				
7.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	10		
7.2	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	20		
7.3	kalk własna	Wykonanie progów zwalniających liniowo-listwowych z masy mineralno-bitumicznej (1,5 m x 0,07 m x 3,5 m)	szt	2		
7.4	kalk własna	Obsługa geodezyjna	kpl	1		
7.5	kalk własna	Tymczasowa organizacja ruchu	kpl	1		
					Razem:	