

Przedmiar

Remont ul. Kolejowej w Wilkowicach. Etap II od km 0+356,65 do km 0+666,56

Numer	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Obliczenia
1	Element	Roboty przygotowawcze			
1.1	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm - analogia rozebranie przepustu	m	5	
2	Element	Roboty ziemne			
2.1	KNNR 1/201/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	95,1	
2.2	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t - odwóz nadmiaru ziemi	m3	95,1	
2.3	KNNR 1/214/2 (2)	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30-cm, kategoria gruntu III-IV - wykonanie nasypów z ziemi z urobku	m3	20,7	
2.4	KNNR 1/502/1	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką, kategoria gruntu I-III	m2	1769	$(666,56 - 356,65) * 3,5 + (310 * 0,5) + (291,1 * 1) + 40 * 0,6 + 20 * 0,5 + 15 * 3 + 7 * 2,5 + 8 * 2 + 25 * 0,5 = 1769,29$
3	Element	Podbudowy			
3.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - podbudowa wyrównawcza pod jezdnie na odcinku od km 0+356,65 do km 0+666,56	m2	1163,19	$(666,56 - 356,65) * 3,5 + 15 * 3 + 7 * 2,5 + 8 * 2 = 1163,19$
3.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - podbudowa górna po wjazdy	m2	291,1	$10 * 3,5 + 6,5 * 2 + 5 * 1 + 4 * 3 + 4,5 * 2 + 7 * 2 + 6 * 1 + 6 * 1,5 + 8 * 2 + 6 * 2 + 4,5 * 2 + 6 * 3 + 6 * 1,5 + 6 * 1,5 + 7 * 2,5 + 9,5 * 4,4 + 6,5 * 3,4 + 6,5 * 1,8 + 5 * 3,2 + 6 * 1 = 291,1$
3.3	KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - podbudowa dolna pod wjazdy	m2	291,1	
4	Element	Nawierzchnie			
4.1	KNNR 6/308/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - jezdnie na odcinku od km 0+356,65 do km 0+666,56	m2	1163,2	
4.2	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - jezdnie na odcinku od km 0+356,65 do km 0+666,56	m2	1163,2	
4.3	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - nawierzchnia wjazdów	m2	291,1	
4.4	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10-cm - nawierzchnia pobocza z drobnego kruszywa łamanego	m2	126	$(310 - 58) * 0,5 = 126$
5	Element	Odwodnienie			
5.1	KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o wymiarach 50x50x15-cm, na ławie z betonu B15	m	296	$10 + 109 + 177 = 296$
5.2	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm - ułożenie przepustu z rur żelbetowych lub plastikowych typu Arot o średnicy 500 mm na ławie betonowej z B15 i warstwie z naturalnego gr 20 cm	m	5	

5.3	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm	szt	2	
5.4	KNNR 6/606/1	Zabezpieczenie dna istniejącego rowu otwartego ściekiem betonowym 50x50x15 cm ułożonym na podsypce cem-piask i ławie z betonu B15	m	20	
5.5	KNNR 1/512/2 (2)	Umocnienie skarp istniejącego rowu płytami betonowymi ażurowymi 60x40	m2	24	: 2*20*0,6=24
5.6	KNR 218/614/1	Studnia rewizyjna z kręgów betonowych o średnicy 800 mm naszt wlocie do przepustu w km 0+472,92 wraz z podłączeniem przykanalikiem o średnicy 400 mm	szt	1	
6	Element	Oznakowanie			
6.1	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-70 mm	szt	10	
6.2	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2	szt	13	
7	Element	Roboty inne			
7.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy kanałowe	szt	10	
7.2	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	20	
7.3	kalk własna	Wykonanie progów zwalniających liniowo-listwowych z masy mineralno-bitumicznej (1,5 m x 0,07 m x 3,5 m)	szt	2	
7.4	kalk własna	Obsługa geodezyjna	kpl	1	
7.5	kalk własna	Tymczasowa organizacja ruchu	kpl	1	

Zdzisław Rakaszewski
TECHNIK

Uprawniony do pełnienia funkcji projektanta,
kierownika budowy i robót w specjalności dróg
na podstawie rozporządzenia M.G.T. i Ochr. Śr.
z dnia 20.02.1975 r. (Dz.U. Nr 8 poz. 48)
Nr uprawnień 274/94 B-B.