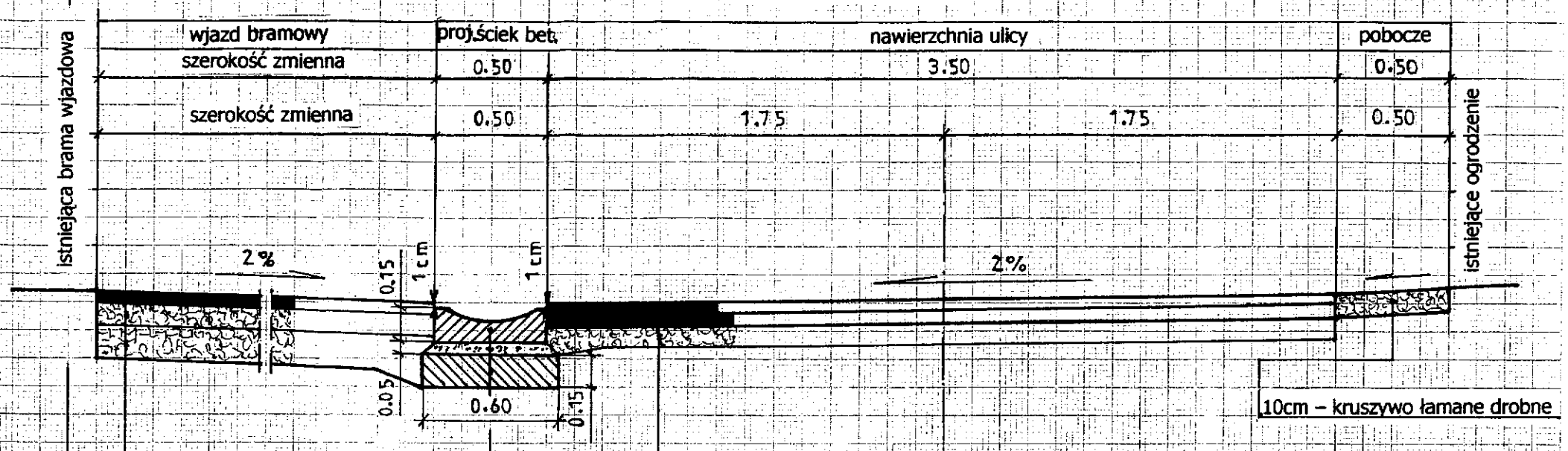
Przekrój typowy
skala 1:25



5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16
6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20
10cm (średnio) – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego lub tłucznia 0/31,5
25cm – istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego

6cm – warstwa z betonu asfaltowego 0/20
10cm – podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia
20cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego

50x50x15cm – ściek betonowy prefabrykowany
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15x60 – ława betonowa z betonu B15

Inwestor:	**URZĄD GMINY WILKOWICE** Z SIEDZIBĄ W WILKOWICACH UL. WYZWOLENIA 25		*Data:* **05.2006**
Obiekt:	**ULICA KOLEJOWA W WILKOWICACH**		*Skala:* **1:25**
Temat:	**PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY**		*Branża:* **drogowa PW**
Tytuł rys.:	**PRZEKRÓJ TYPOWY**		*Nr rys.:* **7**
Opracował:	**mgr inż. Piotr Szostek** **inż. Robert Kaczmarek**	*Nr uprawnień:* Zdzisław Rakszawski TECHNIK uprawniony do pełnienia funkcji projektanta i kierownika budowy robót w specjalności dróg na podstawie rozporządzenia M.G.T. i Gosp. Ż. z dnia 20.02.1975 r. (Dz.U. Nr 8 poz. 46) Nr uprawnień 274/94 B-B.	*Podpis*
Sprawdził:	**Zdzisław Rakszawski**		