

temat: Budowa tras do narciarstwa biegowego w szczytowych partiach Magurki Wilkowskiej

inwestor: Urząd Gminy Wilkowice, ul. Wyzwolenia 25, 43-365 Wilkowice



CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

polegającej na budowie tras do narciarstwa biegowego w szczytowych partiach Magurki Wilkowskiej

numery działek:

gmina Wilkowice: 135/16, 3793/2, 3793/3, 155/55, 155/60, 155/62, 3793/1, 155, 153, 152, 151/1, 154, 135/15

gmina Czernichów: 6256, 2772, 2775, 8048/4, 2776/2, 2777/2, 2777/1, 2776/1, 8047/2, 8047/1

adres inwestycji: 43-365 Wilkowice, Magurka Wilkowicka

inwestor: Urząd Gminy Wilkowice
ul. Wyzwolenia 25
43-365 Wilkowice

opracował: mgr inż. arch. R. Seemann
plus8.pl s.c.
ul. Wolności 94
41-800 Zabrze
tel. 032 2748413

Zabrze – sierpień 2009

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji budowa tras narciarskich na Magurce Wilkowieckiej, która leży na terenie gminy Wilkowice oraz gminy Czernichów. Planowana trasa biegowa zlokalizowana będzie w pobliżu schroniska PTTK, na polanach i wzdłuż istniejących dróg leśnych szczytowych partiach Magurki. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000. Teren w rejonie szczytu Magurki to obszar w większości nie zalesiony – głównie łąki, na których nie prowadzi się już działalności pasterskiej. Na obszarach leśnych trwa wyrąb ze względu na osłabienie i choroby drzewostanu świerkowego.

Na przedmiotowym obszarze istnieje wytyczona przed laty narciarska trasa turystyczna, na której od kilku lat organizowana są amatorskie zawody w narciarstwie biegowym. Celem inwestycji, jest utworzenie trasy narciarskiej spełniające wymagania PZN i FIS.

Zamierzeniem inwestycji jest budowa homologowanej trasy biegowej na dystansie 3,75km, 3,3km, 2,5km oraz trasy sprinterskiej. Miejscem startu, mety, małego budynku sędziowskiego będzie polana zlokalizowana w pobliżu schroniska PTTK. W związku z tym projekt zawiera przebudowę dojazdu do schroniska. Dojazd na trasę biegową podczas zawodów zostanie zapewniony transportem zorganizowanym przez organizatorów ponieważ ul. Harcerska w dalszym ciągu ma pozostać ulica zamkniętą dla publicznego ruchu pojazdów.

2. Opis prac budowlanych

Budowa trasy polegać będzie w głównej mierze na pracach ziemnych i korekcyjnych wycięciach drzew w obrębie wyznakowanego szlaku narciarsko - spacerowego. Prace ziemne obejmować będą w swoim zakresie poszerzenie istniejących traktów leśnych do wymaganych przepisami FIS szerokości. Z trasy muszą zostać usunięte większe kamienie, konary i inne przeszkody. Formowanie nasypów i profilowanie ukształtowania trasy, ze względu na sprzyjające warunki terenowe będzie miało charakter korekcyjny, tym samym zostaną zachowane naturalne profile poprzeczne i podłużne terenu. W pobliżu istniejącego schroniska zostanie zbudowany wielofunkcyjny pawilon sędziowski. Niniejsza dokumentacja zawiera szczegółowy projekt budowlany – wykonawczy poszczególnych elementów trasy biegowej.

Prace budowlane na terenach należących do Lasów Państwowych należy uzgodnić z Nadleśnictwem Andrychów.

Przed przystąpieniem do wycinki drzew i krzewów należy otrzymać zgodę na wycinkę Wydziału Ekologii Gminy Wilkowice lub Gminy Czernichów. Wycinka drzew na terenach leśnych powinna być tożsama z prowadzoną tam gospodarką leśną.

3. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska

Wpływ inwestycji na ochronę środowiska szczegółowo został opisany w raporcie oddziaływania na środowisko, na podstawie którego została wydana decyzja środowiskowa z dnia 13 stycznia 2010 roku podpisana przez Wójta Gminy Czernichów.

Decyzja Środowiskowa szczegółowo określa uwarunkowania realizacji inwestycji. Decyzja Środowiskowa jest załącznikiem do niniejszego projektu.

3. Opis tras biegowych

Trasa dla narciarstwa biegowego na Magurce Wilkowskiej została w większości wytyczna po istniejącej trasie biegowej. Trasa została podzielona na 40 punktów kontrolnych położonych w miejscach kluczowych. Długość trasy można wytyczyć w 5 wariantach: 3.75km, 3.3km, 2.5km oraz 2,5km bis i 1.0km – sprint. Od punktu 0 do punktu 12 trasa biegnie po terenie istniejących łąk oraz pastwisk. Od punktu 12 do 24 trasa biegnie po istniejącej drodze leśnej. Od punktu 21 zaczyna się główny podbieg trasy. Od punktu 24 do 29 oraz od 31 do 35 i 39 do 40 trasa biegowa pokrywa się z istniejącymi działkami drogowymi, które posiadają szerokość od 4 do 6 metrów. Od punktu 29 do 31 trasa biegnie po działce leśnej. Początkowo po drodze leśnej ale na podbiegu biegnie po terenie, w którym wycięto obumarłe świerki. Na tym terenie prace związane z budową trasy biegowej ograniczać się muszą do usunięcia konarów i pni ściętych drzew. Od punktu 35 do 39 trasa przebiega po pastwisku.

Docelowo trasa biegowa powinna posiadać na podbiegach 9 metrów szerokości w terenie falistym 6 metrów a na zjazdach minimum 4 metry szerokości. Ze względów formalnych nie w każdym miejscu trasy zostały zachowane minimalne szerokości co automatycznie spycha wartość tras biegowych do kategorii B tj. - możliwość organizacji oficjalnych zawodów ze startu indywidualnego techniką klasyczną i dowolną oraz ze startu sztafet techniką klasyczną.

Podwyższenie kategorii tras biegowych będzie mógł mieć miejsce w momencie uchwalenia przez gminę Wilkowice oraz gminę Czernichów Planów Miejscowych, które prawnie umożliwią wylesienie części lasów na cele turystyczne i sportowe.

3. Opis zagospodarowania stadionu tras biegowych

Start wraz z wyznaczoną trasą do pokonywania kolejnego okrążenia zostały zgrupowane w jeden szeroki pas 15 metrów co umożliwia start wspólny dla większej ilości zawodników oraz rozdzielenie tych dwóch tras na 6 m pas tzw. tranzytu i 9m pas startu. Finisz został odsunięty od linii pasa startu co umożliwia bezkolizyjne przejście na start. Trasę biegową obsługuje wielofunkcyjny obiekt sędziowski położony na wysokości mety między trasą finiszu a drogą dojazdową do schroniska. Obiekt sędziowski to jednokondygnacyjny budynek, którego dach płaski

jest jednocześnie tarasem widokowym i wzniesieniem do testowania wosku przez zawodników.

Zagospodarowanie stadionu obejmuje również utwardzony plac do parkowania samochodów utworzony z ażurowych płyt betonowych, wzdłuż którego zaprojektowane zostały 10 masztów flagowych oraz lokalizacja namiotów, które służyć będą jako kabiny dla zawodników.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

S01 - rzut trasy biegowej 3.75km	1:1000
S02 - rzut trasy biegowej 3.3km	1:1000
S03 - rzut trasy biegowej 2.5km i 2,5km bis	1:1000
S04 - rzut trasy biegowej sprintu	1:1000
S05 - rzut stadionu trasy biegowej	1:500
S06 - profil trasy 3.75km	
S07 – profil trasy 3.3km	
S08 – profil trasy 2.5km bis	
S09 – profil trasy 2.5km	
S10– profil trasy sprintu	